

**LA VIE DE L'AVISO ESCORTEUR  
COMMANDANT BOURDAIS EN DESSINS  
RÉALISÉS PAR JACQUES MARQUET\*.**

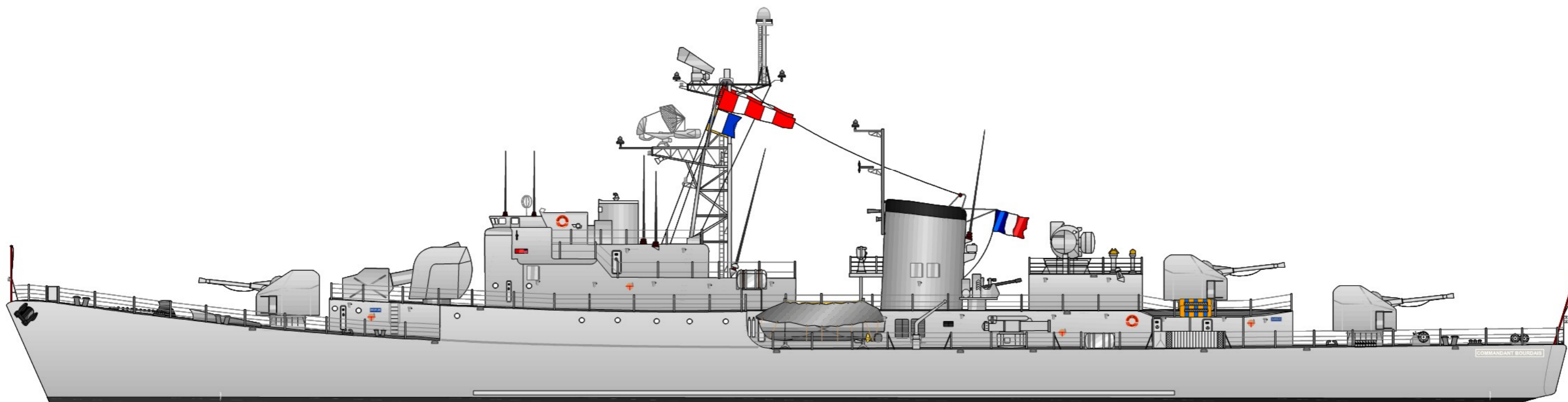


**F 740**

**\*ANCIEN QM1 MÉCANICIEN EMBARQUÉ SUR LES ESCORTEURS  
D'ESCADRE FORBIN, DUPERRÉ ET LE CROISEUR DE GRASSE.**



## L'avisos escorteur **COMMANDANT BOURDAIS** effectue ses essais en 1961.

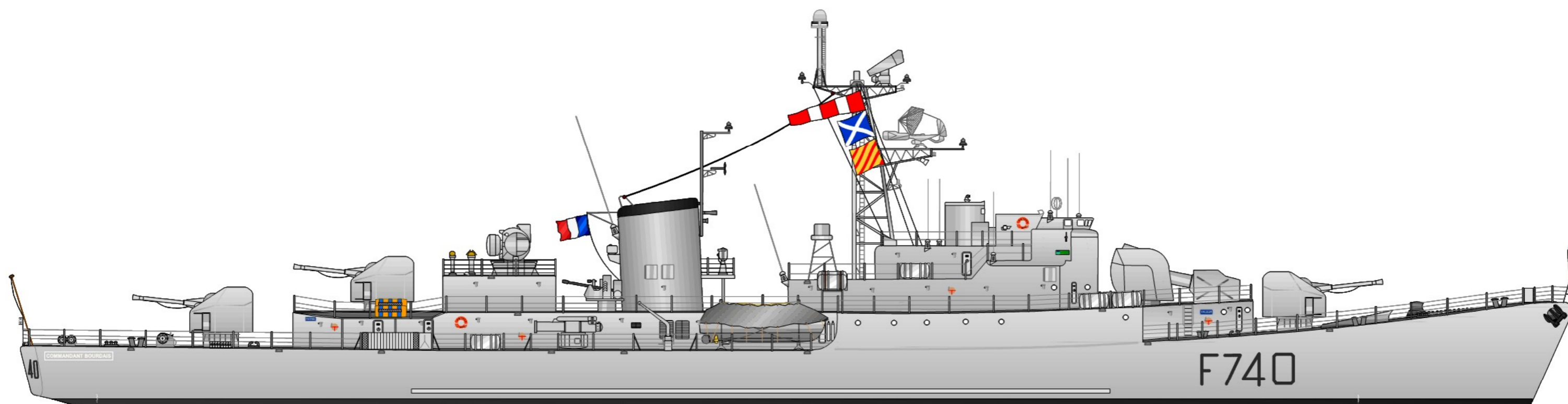


L'avisos escorteur **COMMANDANT BOURDAIS** appareille pour la première fois de Lorient le 18 juillet 1961 pour ses essais à la mer.

Le "Cipié" l' **I.M.1. GAGNEUX** dirige les essais préliminaires à P.M.P à la vitesse de 26 nœuds. Le bâtiment n'a pas encore reçu de marquage de coque. Le commandant est le **C.F. WINTER**.



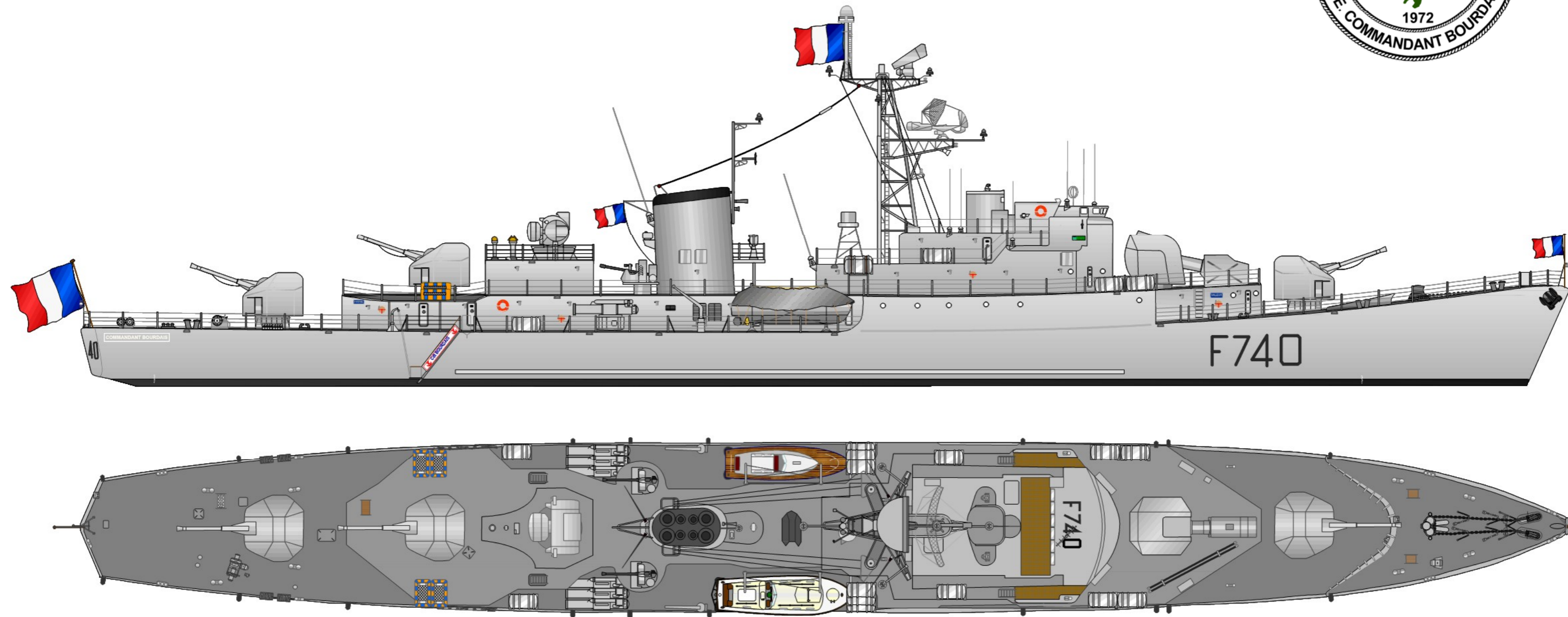
## L'avisor escorteur **COMMANDANT BOURDAIS** en version "Assistance à la Grande Pêche" 1962-1972.



L'avisor escorteur **COMMANDANT BOURDAIS** est en mer au large de Terre Neuve du 6 au 14 avril 1964. Le médecin et un infirmier sont à bord d'un chalutier pour soigner un blessé. Le dentiste soigne les terre-neuvas dans son cabinet dentaire. Le commandant est le **C.F. GUILLON**.



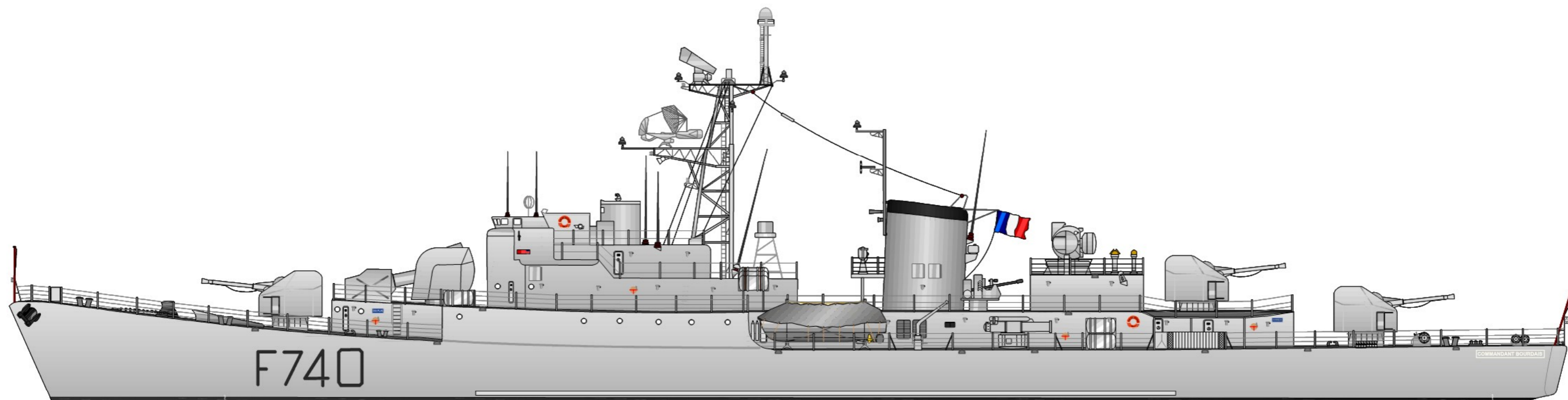
**L'avisos escorteur COMMANDANT BOURDAIS en escale à Chicago du 13 au 18 août 1970 pour la "Semaine Nautique".**



**Fait rarissime, au cours de cette escale, le tiers de service est réduit à l'équipe de sécurité pour répondre à toutes les invitations individuelles des familles américaines !  
Le maire de Chicago a offert 5 dollars et 1 cigare aux quartiers maîtres et matelots.  
Le commandant est le **C.F. GABORIT**.**



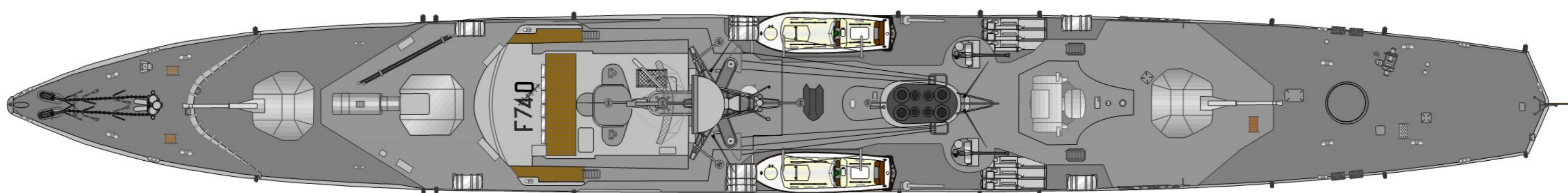
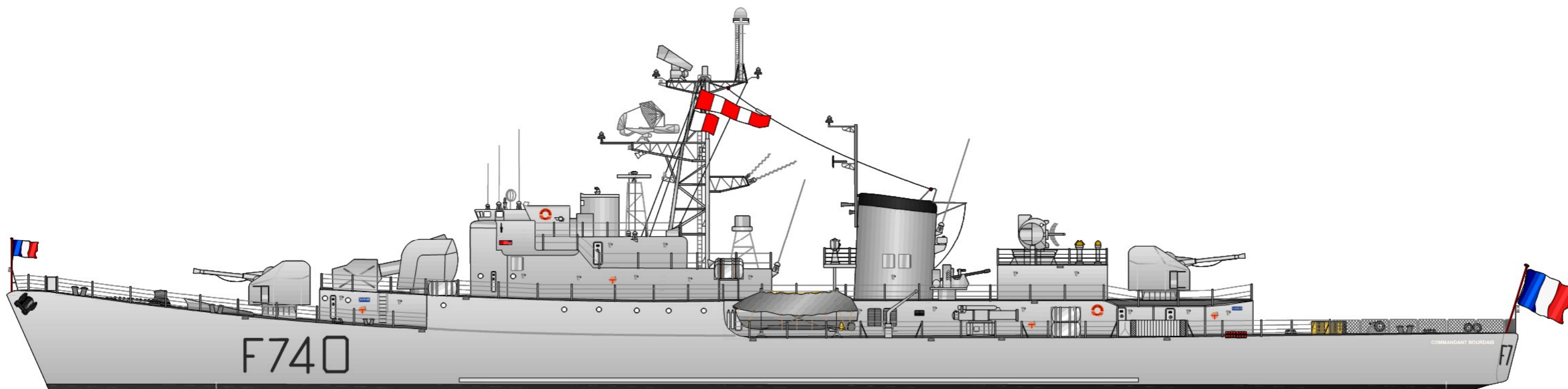
## L'avisor escorteur **COMMANDANT BOURDAIS** fait route vers le Pôle Nord.



L'avisor escorteur **COMMANDANT BOURDAIS** navigue le long des côtes du Spitzberg pour battre le record de position Nord de l'Aventure. Le 27 juin 1972 à 08h45 GMT, la banquise stoppe sa navigation au point : 81°05 N – 11°00 E, il est alors à 900 km du pôle Nord. Le Commandant est le **C.F. de KERROS**.



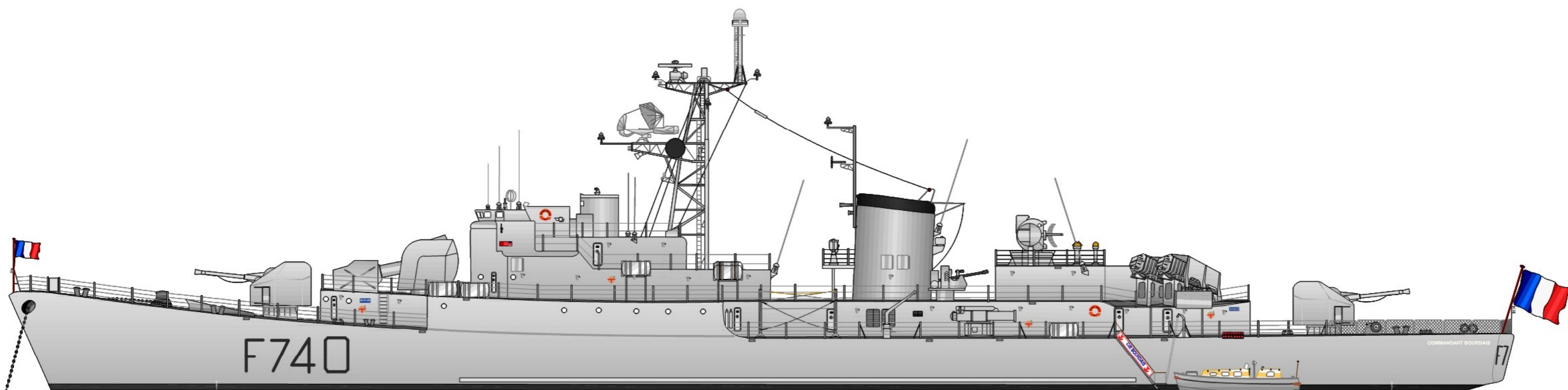
## L'avisocorridor COMMANDANT BOURDAIS en version "Mission en Océan Indien et Océan Pacifique" 1973-1983.



L'avisocorridor COMMANDANT BOURDAIS remonte le fleuve Hougli pendant une journée pour faire escale à Calcutta du 29 avril au 3 mai 1975. L'amarrage dure 4 heures pour sécuriser le bâtiment face au mascaret journalier impressionnant ! Le commandant est le **C.F. SPILLIAERT**



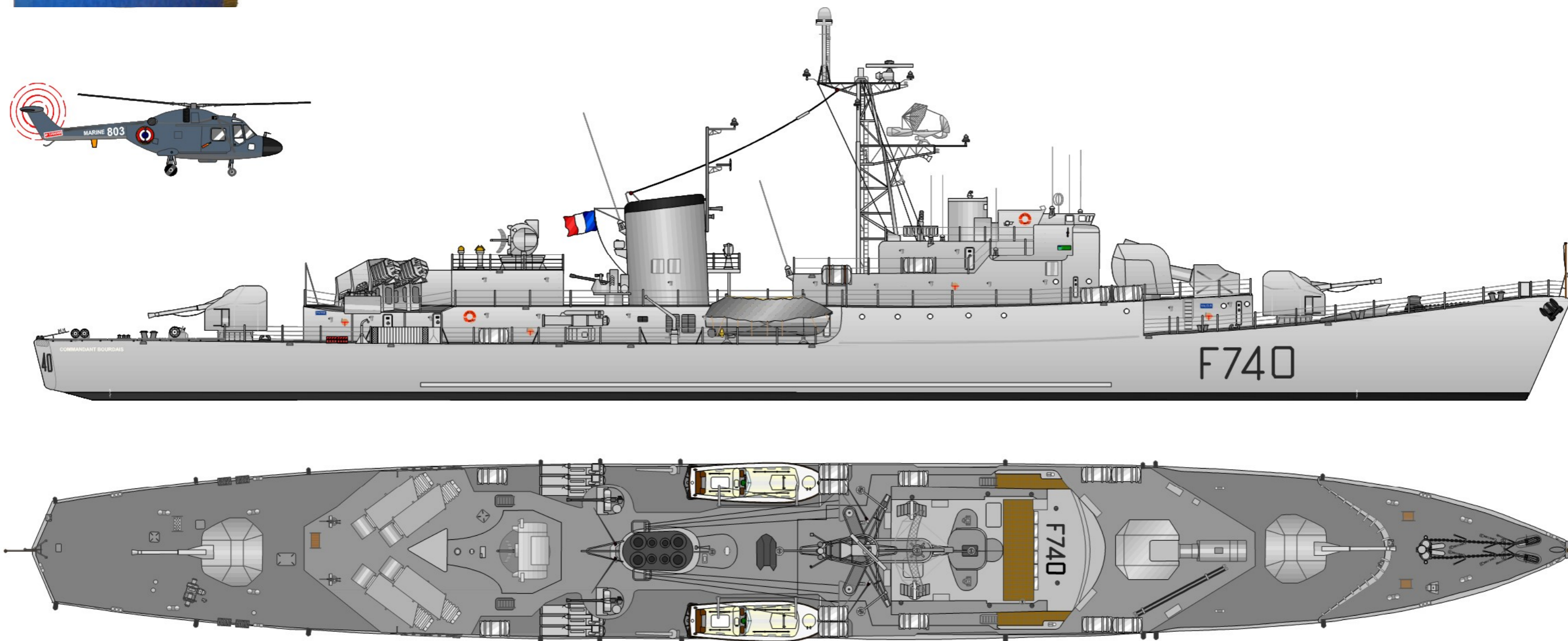
## L'avisor escorteur **COMMANDANT BOURDAIS** en campagne "Jeanne d'Arc E.A.O.M. 1984/1985".



L'avisor escorteur **COMMANDANT BOURDAIS** visite les îles paradisiaques de la Polynésie Française.  
Du 29/12/1984 au 01/01/1985 , il fait escale à Raiatea. L'équipage fête le Jour de l'An 1985 au mouillage à  
Huahine. Le commandant est le **C.F. TEULE**



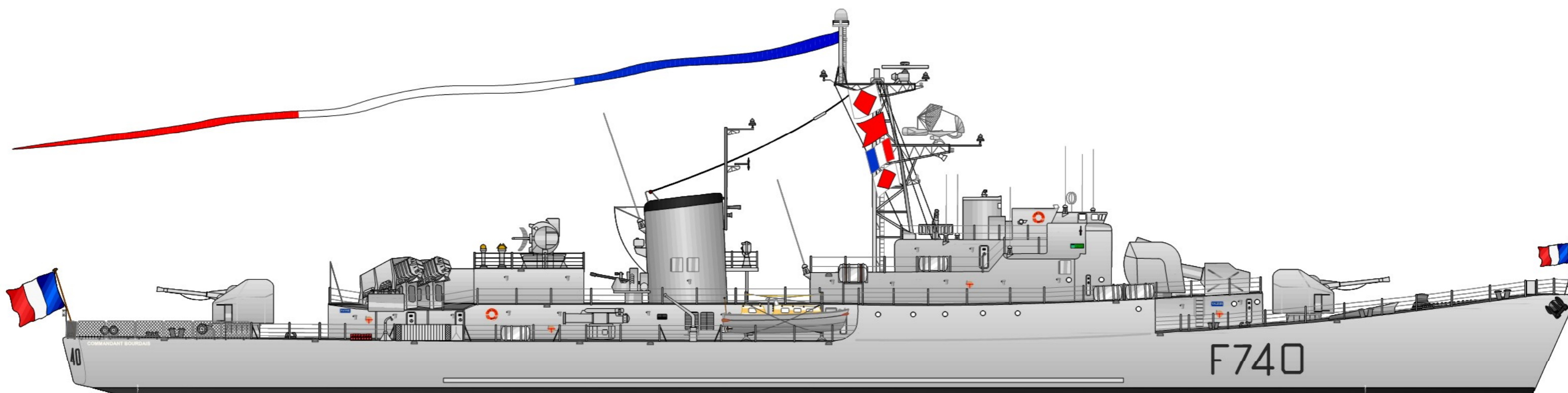
## L'avisor escorteur **COMMANDANT BOURDAIS** en version "Conserve Jeanne d'Arc" 1983 – 1990.



L'avisor escorteur **COMMANDANT BOURDAIS** arrive pour la dernière fois à St Pierre et Miquelon le 13 mai 1987. Un hélicoptère Lynx WG13 de la flottille 35F embarqué sur la Jeanne d'Arc effectue une rotation de personnel. Le commandant est le **C.F. FABIANI**.



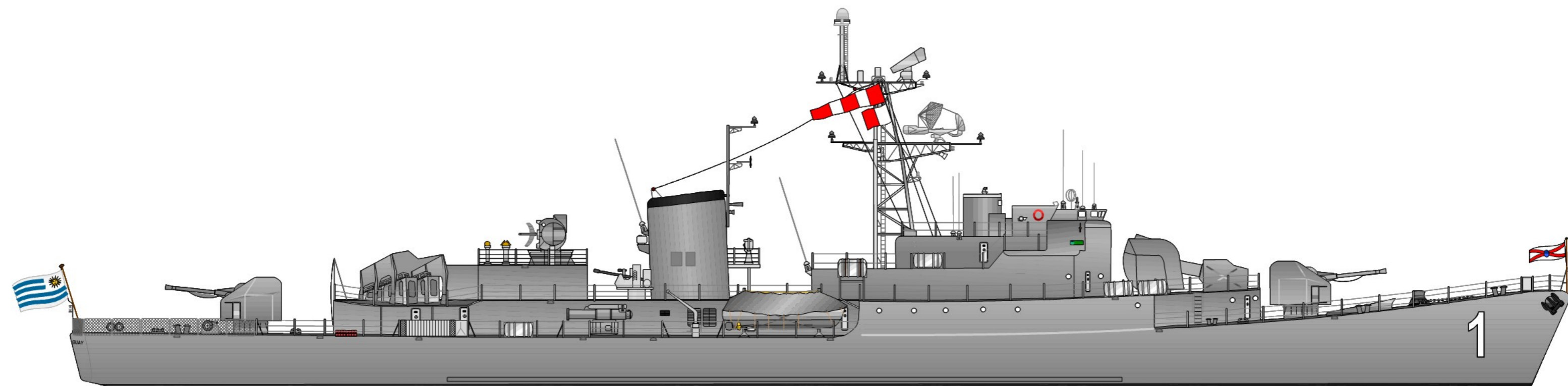
## Ultime accostage de l'avisocorvete COMMANDANT BOURDAIS le 15 mai 1990.



L'avisocorvete COMMANDANT BOURDAIS accoste pour la dernière fois à Lorient sous pavillon français le 15 mai 1990. Le commandant, **C.F. GEORGE** ordonne pour la dernière fois : « Terminé barre et machines ! ». Depuis son premier appareillage le 18 juillet 1961, le Cdt Bourdais a parcouru **1169153 nautiques**...



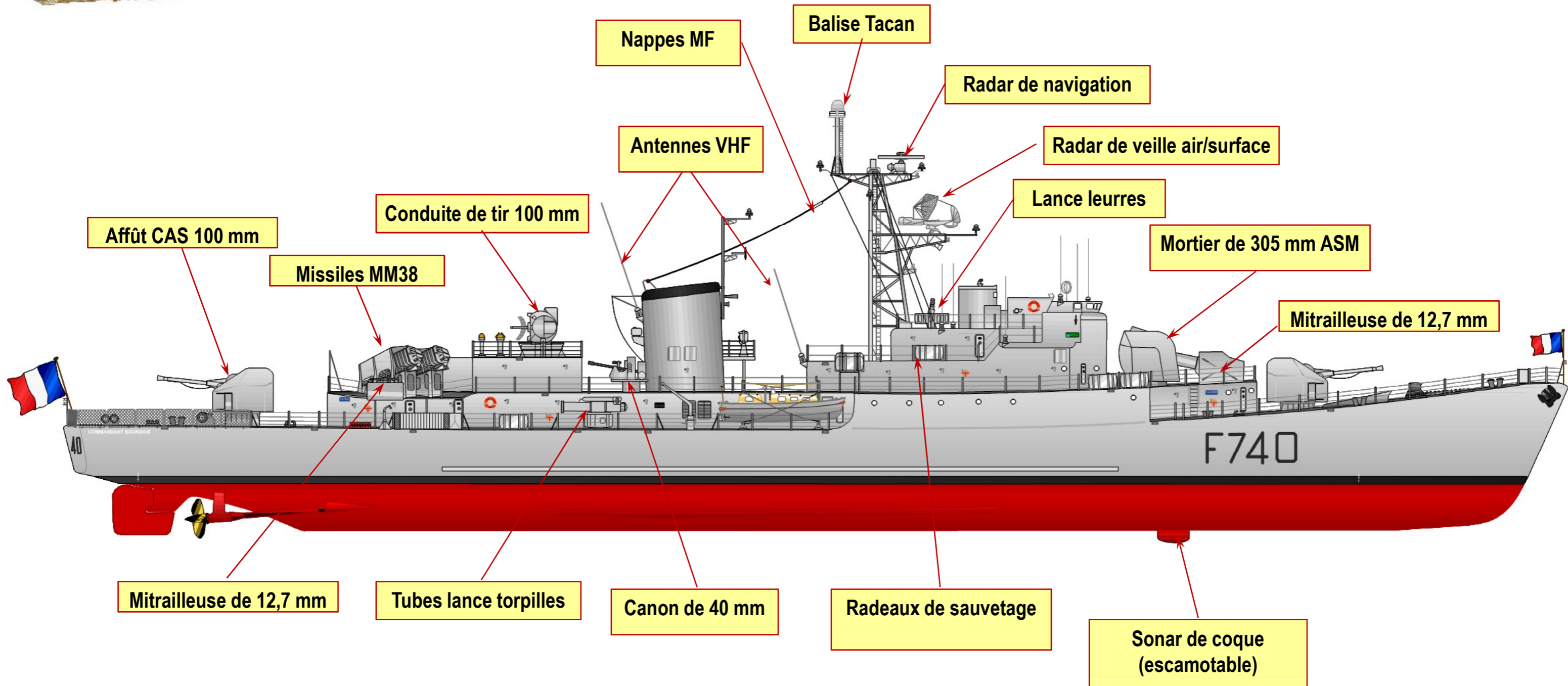
**L'avisor escorteur COMMANDANT BOURDAIS est vendu à la Marine Uruguayenne. Le changement de pavillon a eu lieu le 20 août 1990**



**Le R.O.U. URUGUAY ex-avisor escorteur COMMANDANT BOURDAIS, ayant quitté la capitale Montevideo, descend le Mar Del Plata vers Buenos Aires en 1991. Il restera en service jusqu'en 2008 !**

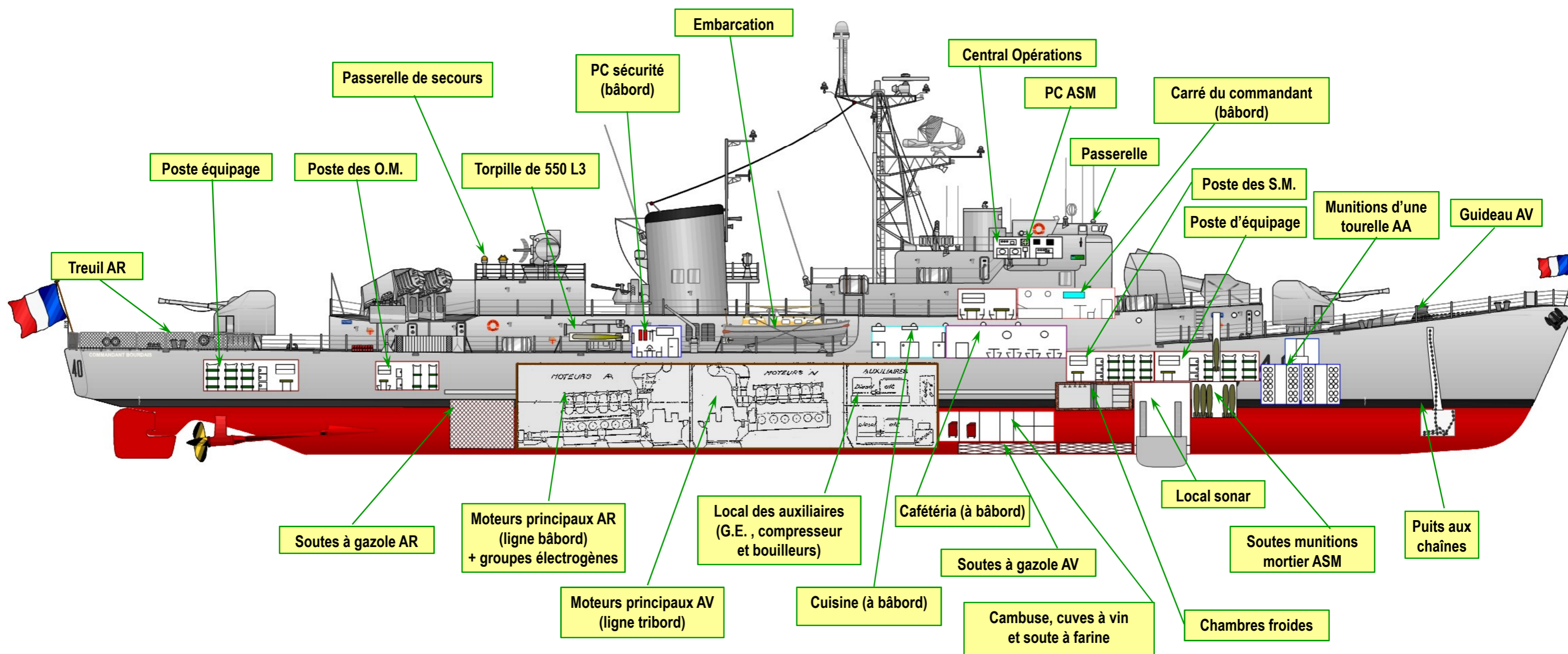


## Armement et détection électro magnétique de l'avisocorvette COMMANDANT BOURDAIS



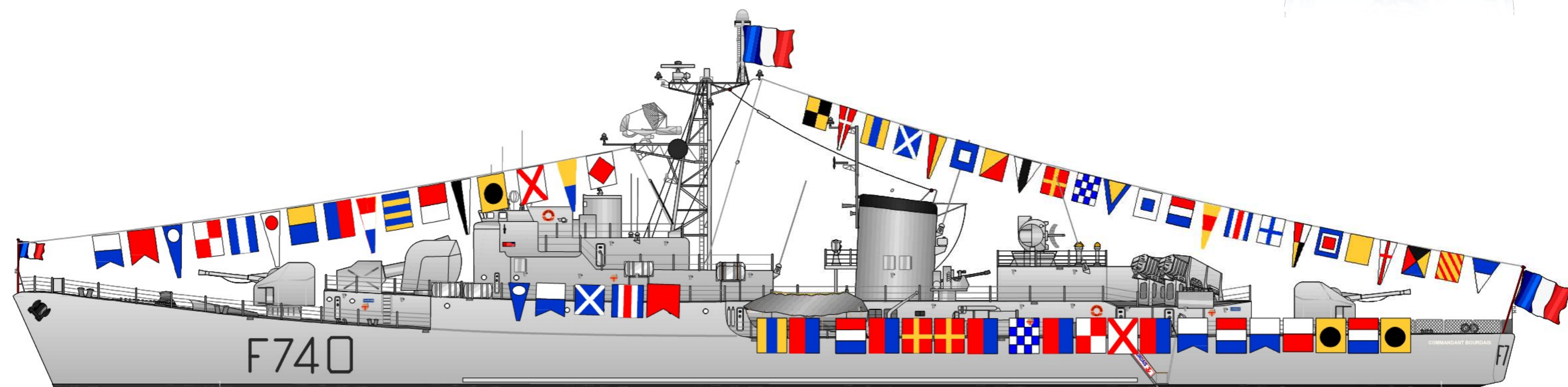


## Aménagements intérieurs partiels de l'avisocorvée COMMANDANT BOURDAIS





## L'avisocorvete **COMMANDANT BOURDAIS** sous Grand Pavois virtuel.



**A l'occasion de la création de l'Amicale des Anciens Marins de l'avisocorvete **COMMANDANT BOURDAIS** le 14 septembre 2008 à Toulon, le bâtiment arbore un Grand Pavois fictif.  
Quelle est la signification complète de ce Grand Pavois ? (*Lexique page suivante*)**



## Code international des signaux (5ème édition 1960)

CODE INTERNATIONAL DES SIGNAUX PAVILLONS ALPHABÉTIQUES									
avec leur signification particulière et leur vocable conventionnel (également utilisé pour l'épellation en radiophonie)									
<p><b>A</b> Alfa</p> <p>Je fais des ESSAIS DE VITESSE</p>	<p><b>F</b> Foxtrot</p> <p>Je suis DÉSEMPARÉ</p>	<p><b>K</b> Kilo</p> <p>STOPPEZ immédiatement</p>	<p><b>P</b> Papa</p> <p>Pavillon de PARTANCE</p>	<p><b>U</b> Uni-form</p> <p>Vous courez sur un DANGER</p>	<p><b>X</b> X-Ray</p> <p>SUSPENDEZ l'exécution de ce que vous comptez faire</p>				
<p><b>B</b> Bravo</p> <p>Je fais des mouvements D'EXPLOSIFS</p>	<p><b>G</b> Golf</p> <p>Je demande un PILOTE</p>	<p><b>L</b> Lima</p> <p>Stoppez j'ai une COMMUNICATION à vous faire</p>	<p><b>Q</b> Quebec</p> <p>QUARANTAINE Je demande la libre pratique</p>	<p><b>V</b> Victor</p> <p>Je demande du SECOURS</p>	<p><b>Y</b> Yankee</p> <p>J'apporte du COURRIER</p>				
<p><b>C</b> Charlie</p> <p>OUI</p>	<p><b>H</b> Hotel</p> <p>J'ai un PILOTE à bord</p>	<p><b>M</b> Mike</p> <p>J'ai un MÉDECIN à bord</p>	<p><b>R</b> Romeo</p> <p>Je n'ai PLUS D'ERRE</p>	<p><b>W</b> Whiskey</p> <p>Je demande un MÉDECIN</p>	<p><b>Z</b> Zulu</p> <p>Signal d'attaque des STATIONS CÔTIÈRES</p>				
<p><b>D</b> Delta</p> <p>Ne me gênez pas JE MANŒUVRE AVEC DIFFICULTÉ</p>	<p><b>I</b> India</p> <p>Je viens sur BABORD</p>	<p><b>N</b> November</p> <p>NON</p>	<p><b>S</b> Sierra</p> <p>Je bats EN ARRIÈRE à toute vitesse</p>	<p>FLAMME DU CODE  ET APERÇU</p>					
<p><b>E</b> Echo</p> <p>Je viens sur TRIBORD</p>	<p><b>J</b> Juliett</p> <p>Je vais transmettre des SIGNAUX A BRAS</p>	<p><b>O</b> Oscar</p> <p>UN HOMME A LA MER</p>	<p><b>T</b> Tango</p> <p>NE PASSEZ PAS sur mon avant.</p>	<p>SUBSTITUTS</p>					
				<p>1<sup>er</sup> Substitut</p>	<p>2<sup>e</sup> Substitut</p>	<p>3<sup>e</sup> Substitut</p>			