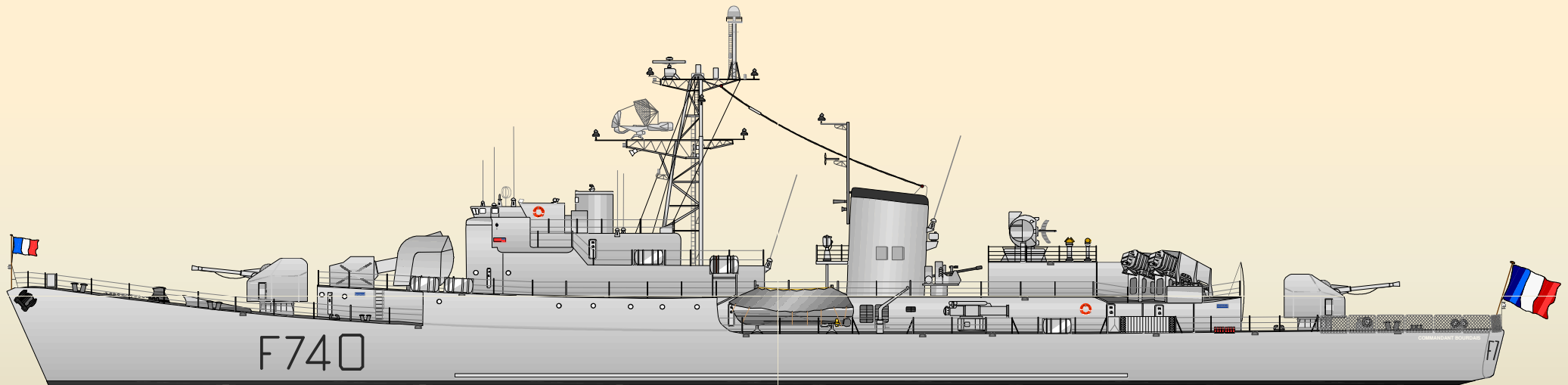
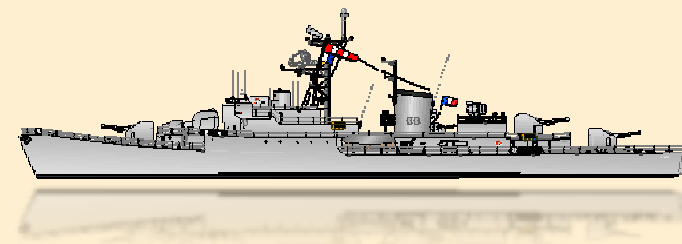


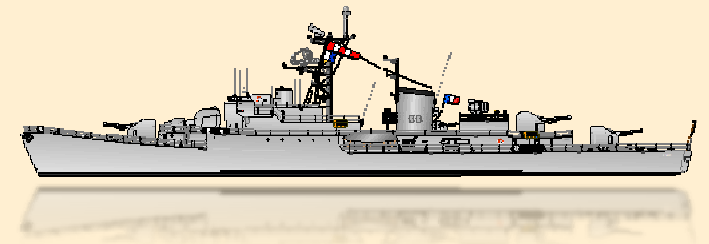
LA GENÈSE des Avisos Escorteurs Type Commandant RIVIERE en dessins



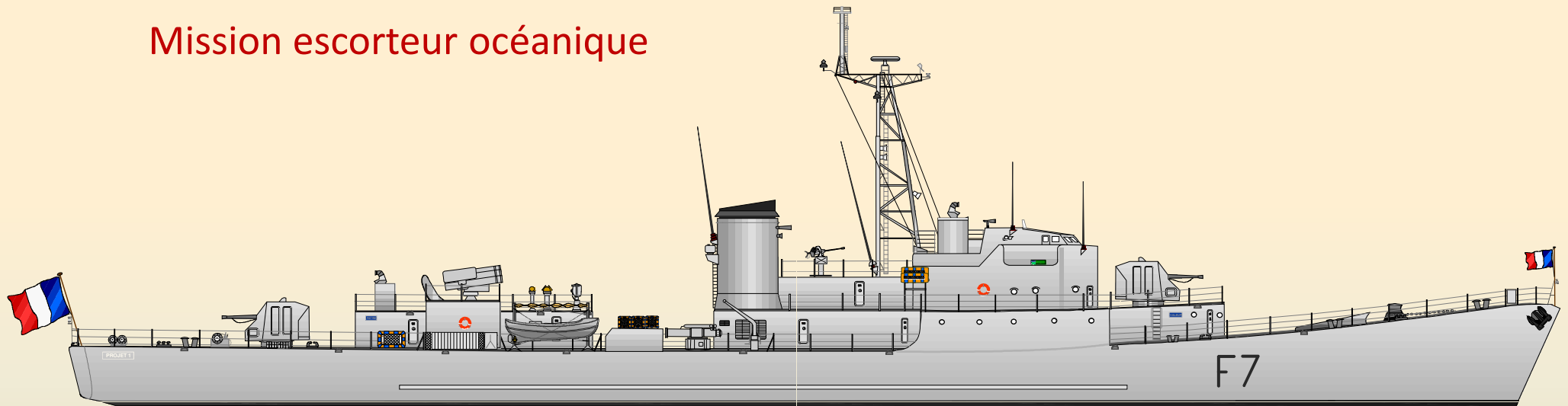
L'A.E Cdt Bourdais refondu avec missiles MM38 en août 1989 à Rouen



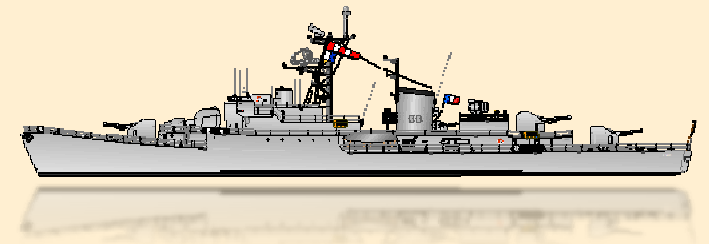
1 – LES DIFFERENTES ETUDES DE PROJETS (1953-1954)



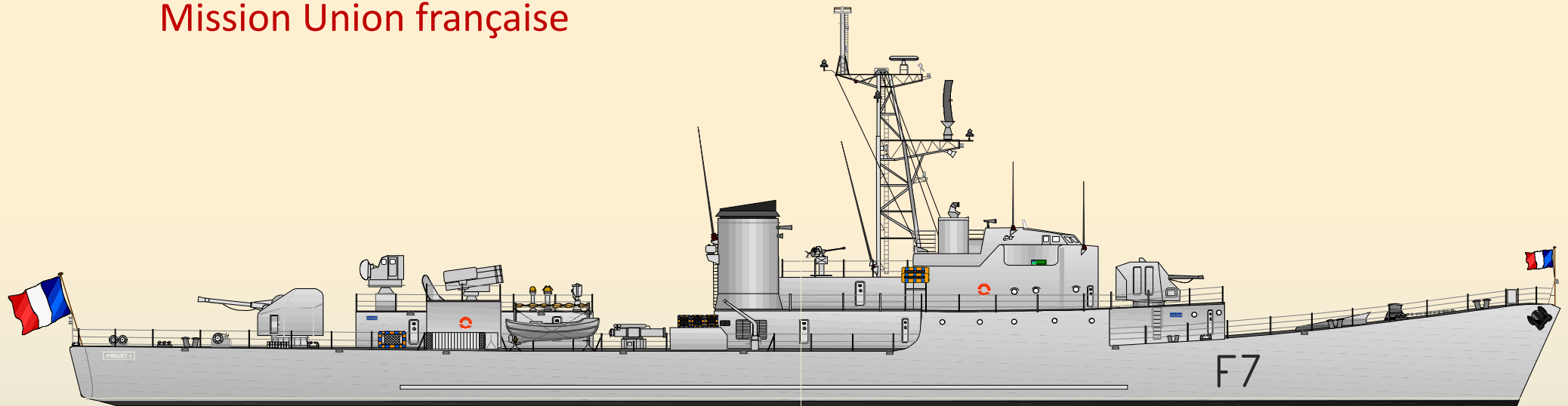
Mission escorteur océanique



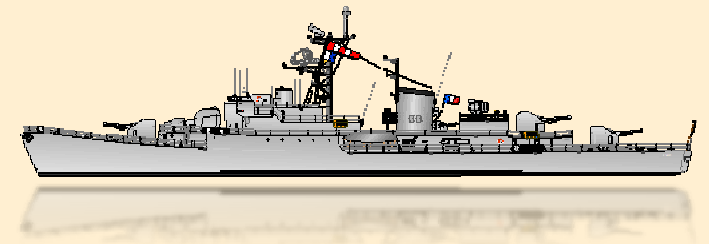
Projet n°1a de 1953 de 89 m de longueur , avec propulsion sur 1 ligne d'arbres, 2 embarcations, 2 CAD de 57 mm, 2 canons de 20 mm, 2 TLT semi-fixes avec valises de rechargement et 1 lance roquettes 375 mm



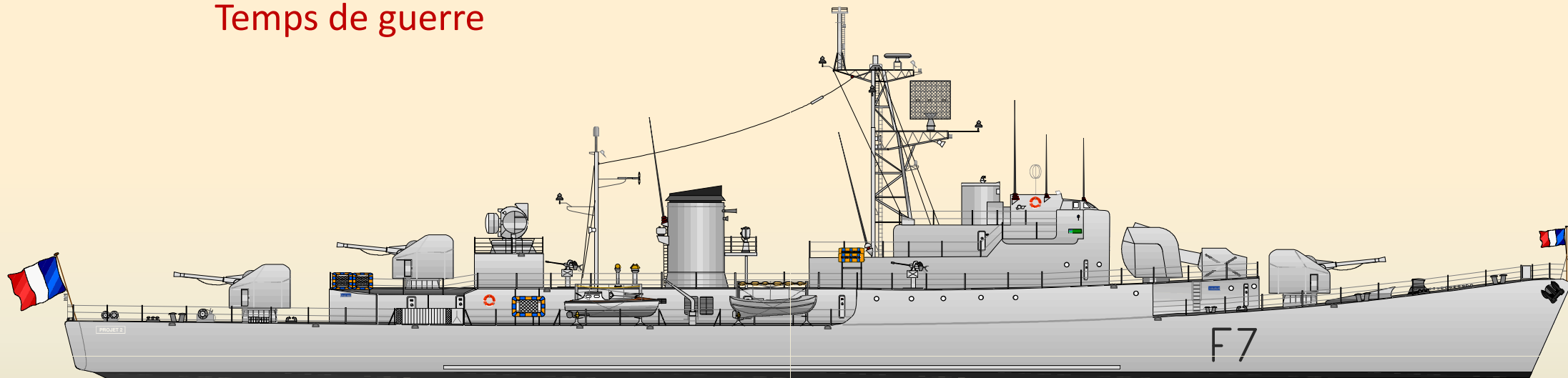
Mission Union française



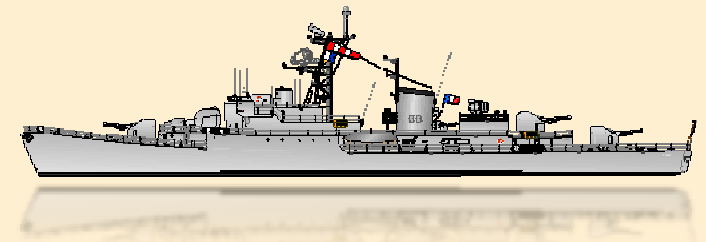
Projet n°1b de 1953 de 89 m de longueur, avec propulsion sur 1 ligne d'arbres, 2 embarcations, 1 CAS de 100 mm, 1 CAD de 57 mm, 2 canons de 20 mm, 2 TLT semi-fixes avec valises de rechargement et 1 lance roquettes 375 mm



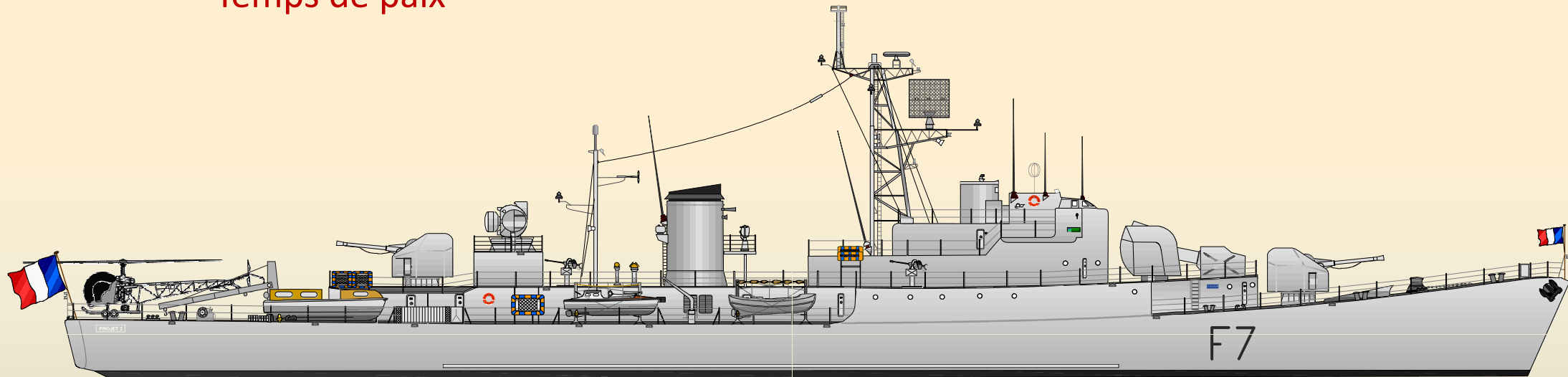
Temps de guerre



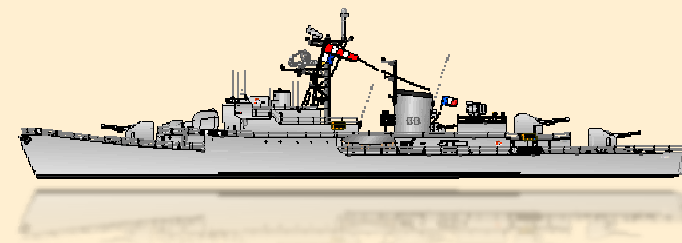
Projet n°2a de 1954 de 98m de longueur, avec propulsion sur une ligne d'arbres, 4 embarcations, 3 CAS de 100 mm, 4 canons de 20 mm, 1 mortier ASM de 305 mm



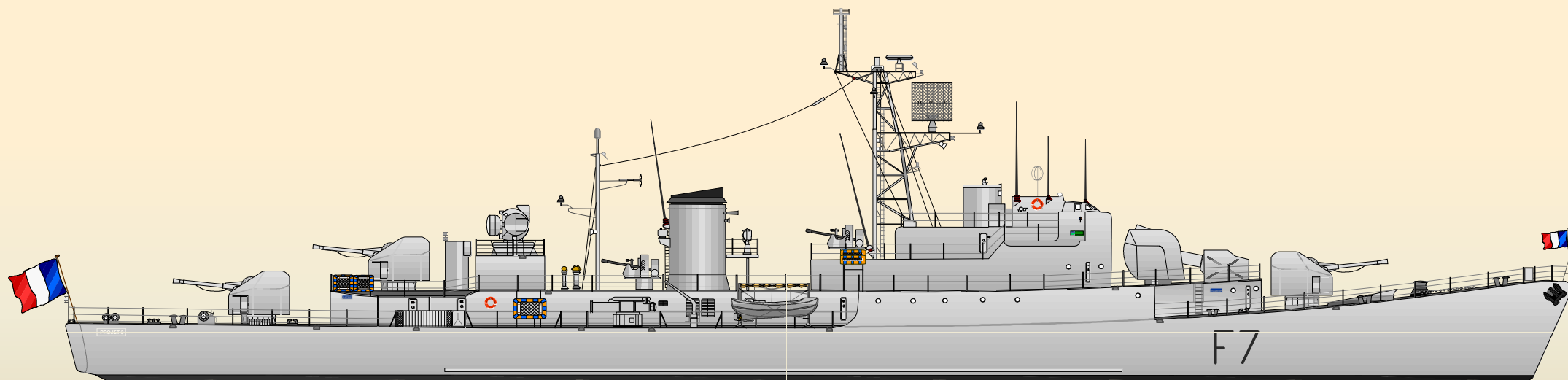
Temps de paix



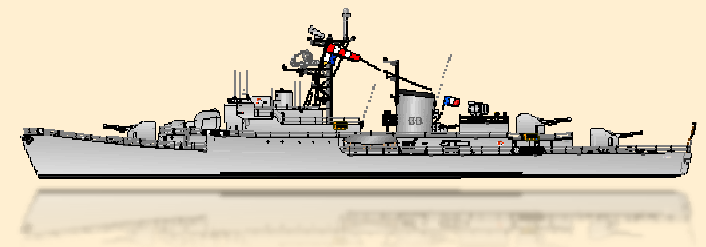
Projet n°2b de 1954, avec propulsion sur 1 ligne d'arbres, 4 embarcations + 2 L.C.P.S. 2 CAS de 100 mm, 4 canons de 20 mm, 1 mortier ASM de 305 mm, une grue remplace le CAS n°3 pour gérer les L.C.P.S, et un hélicoptère Bell 47 peut prendre place plage AR



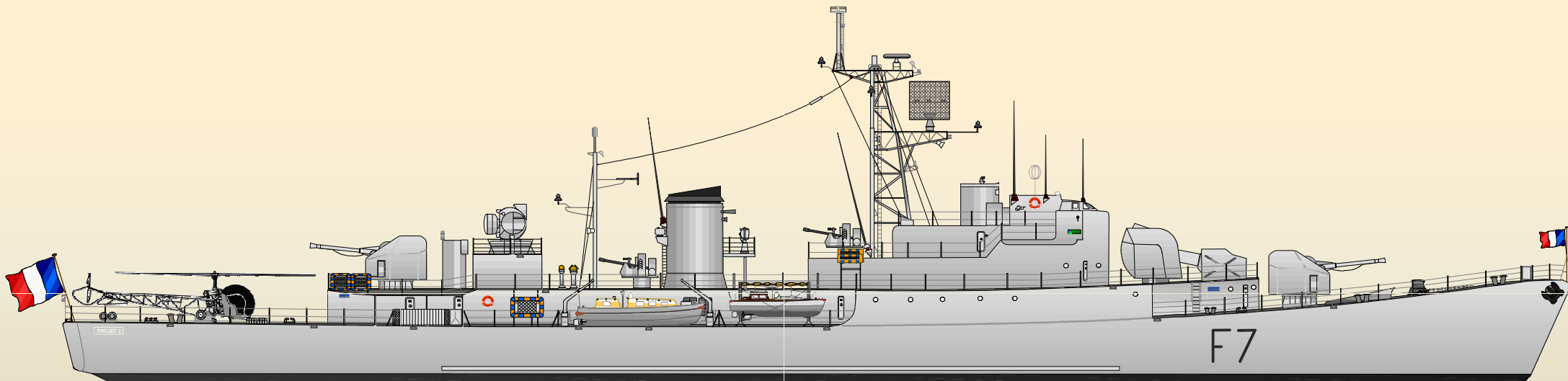
Mission d'escorte



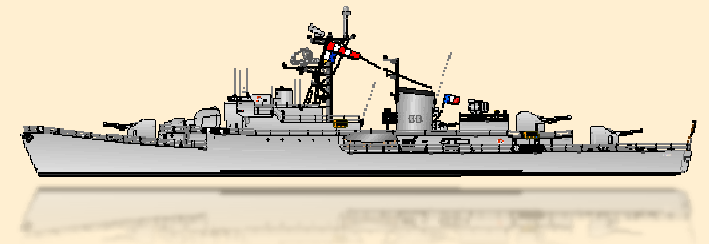
Projet n°3a de 1954 avec propulsion sur 1 ligne d'arbres, 3 CAS de 100 mm, 2 canons de 40 mm, 1 mortier de 305 mm et 2 TLT triples, 2 embarcations



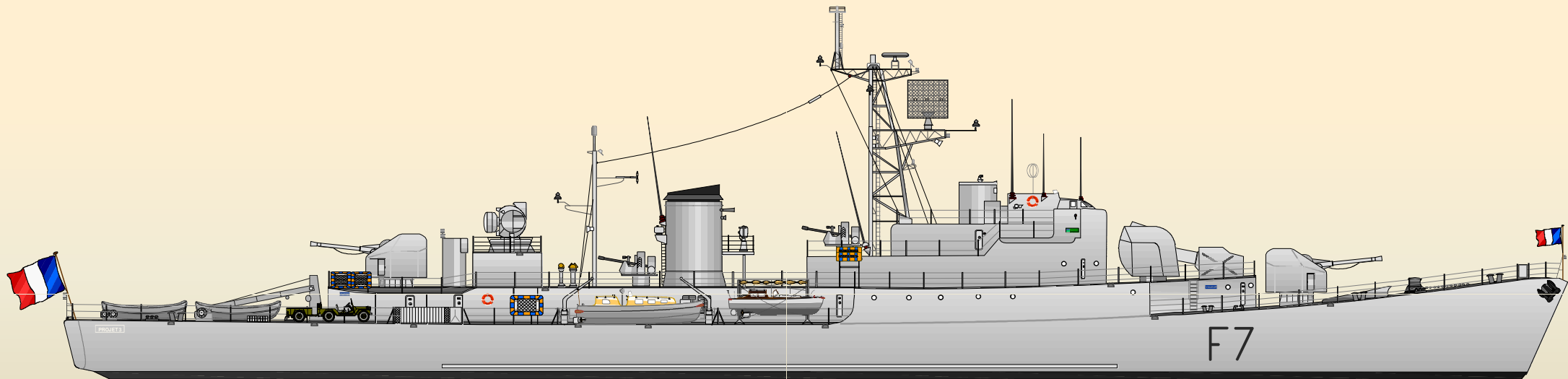
Mission Union française
avec Etat major embarqué



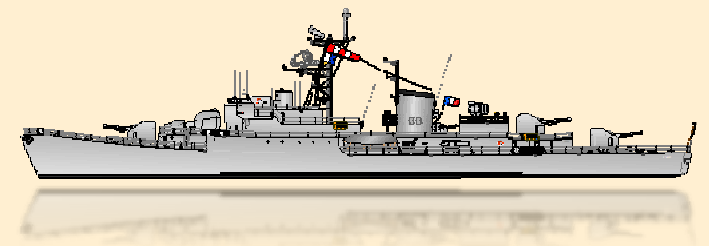
Projet n°3b de 1954 avec propulsion sur 1 ligne d'arbres, 2 CAS de 100 mm, 2 canons de 40 mm, 1 mortier de 305 mm, 2 embarcations, 2 LCPS, 1 hélicoptère Bell G47



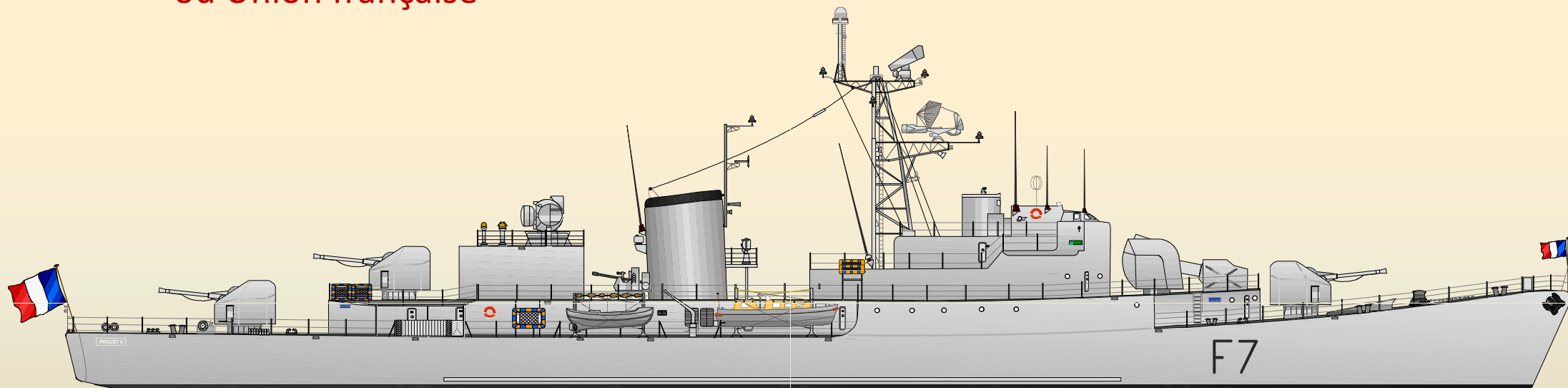
Mission Union française
avec commando embarqué



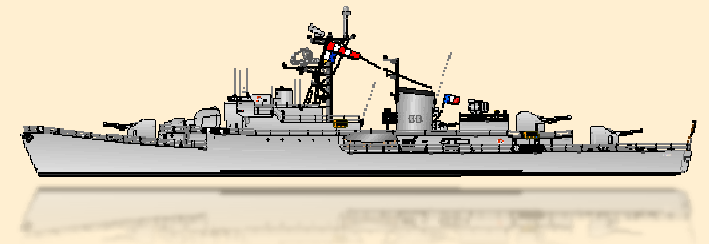
Projet n°3c de 1954 avec propulsion sur 1 ligne d'arbres, 2 CAS de 100 mm, 2 canons de 40 mm, 1 mortier de 305 mm, 2 embarcations, 2 LCPS, 4 doris à moteur, 2 Jeep avec remorques



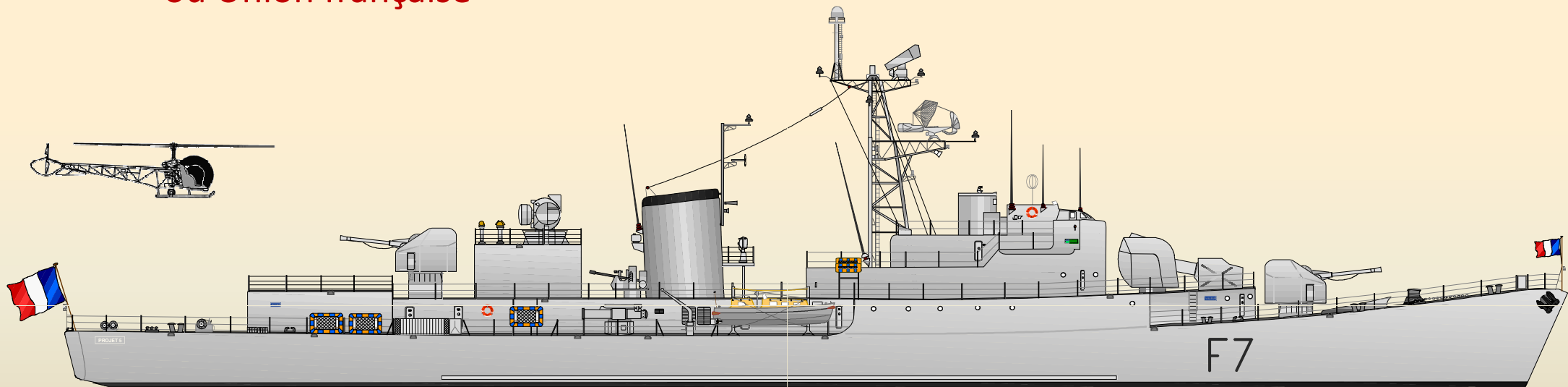
Mission d'escorte
ou Union française



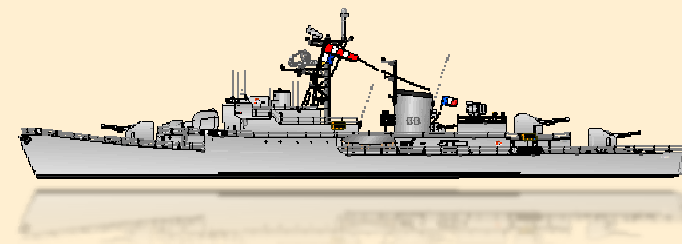
Projet n°4 de 1954 avec propulsion sur 2 lignes d'arbres, 2 CAS de 100 mm, 2 canons de 40 mm, 1 mortier de 305 mm, 4 embarcations dont 1 LCPS et 1 vedette



Mission d'escorte
ou Union française



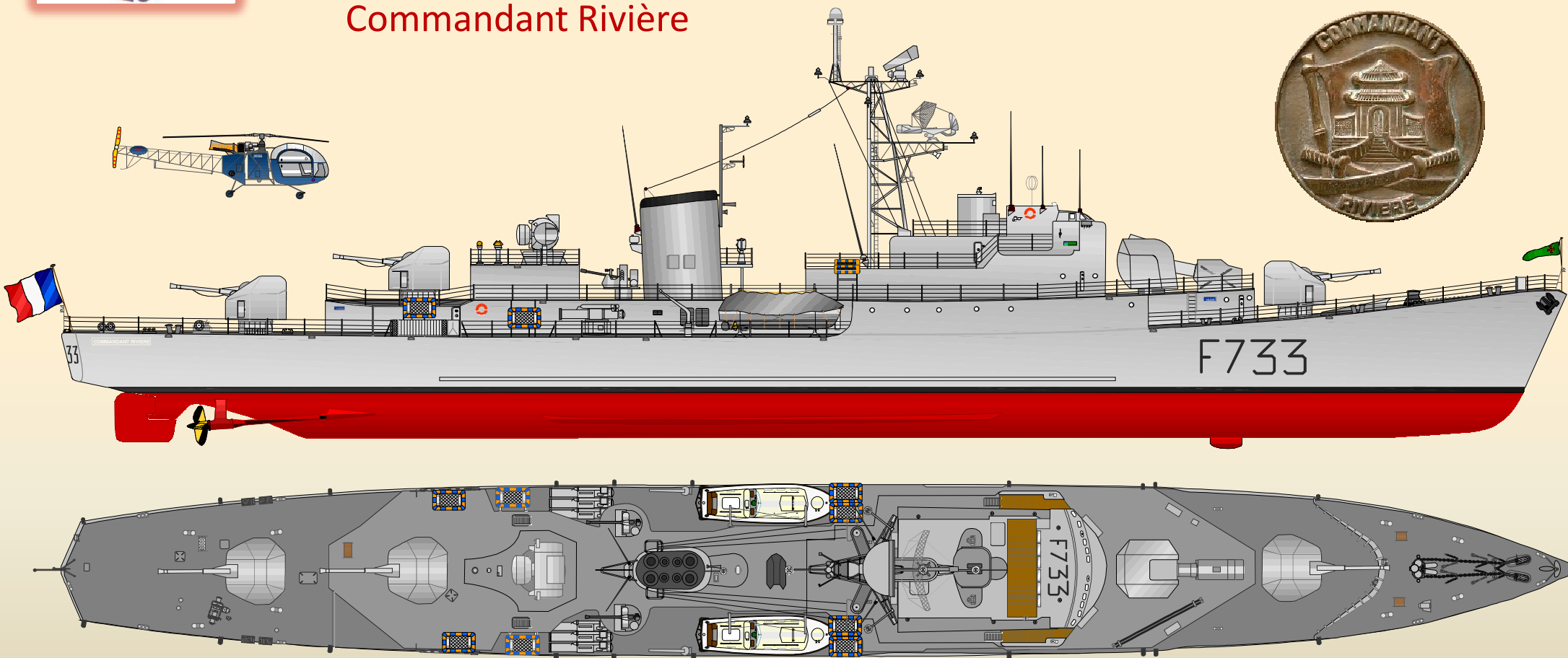
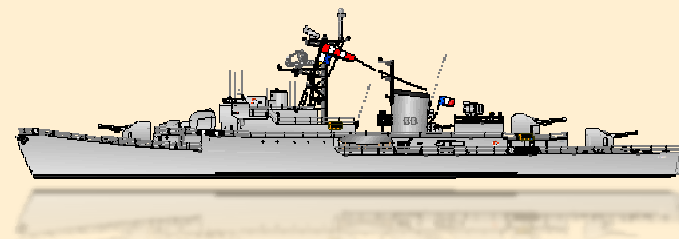
**Projet n°5 de 1954 avec propulsion sur 2 lignes d'arbres, 2 CAS de 100 mm, 2 canons de 40 mm, 1 mortier de 305 mm, 2 TLT triples, 2 embarcations dont 1 LCPS
1 hélicoptère type Bell 47 avec hangar**



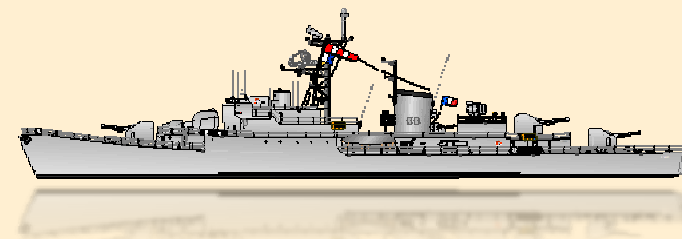
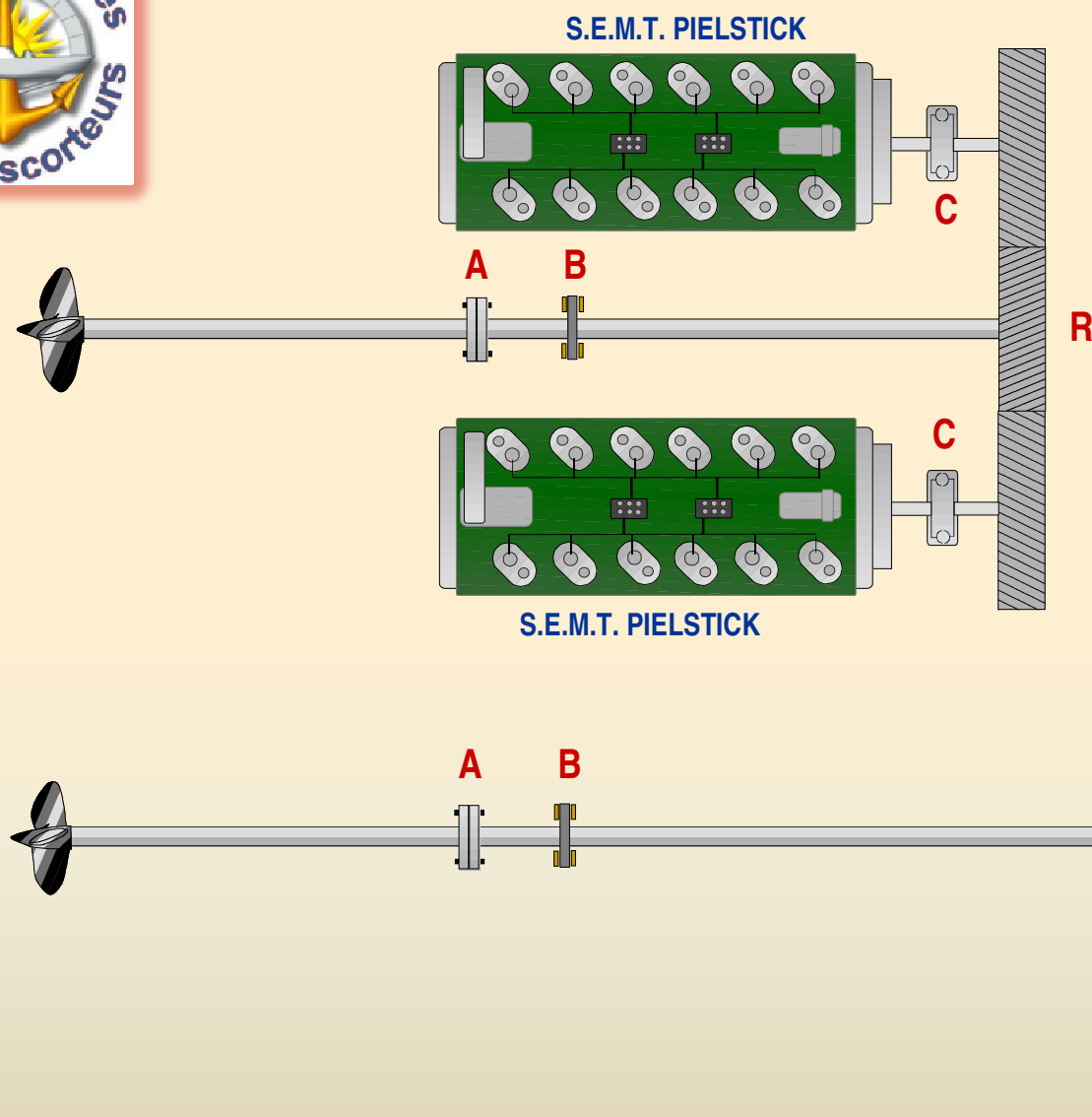
2 – LE PROJET ET LES MOTORISATIONS RETENUES



Commandant Rivière



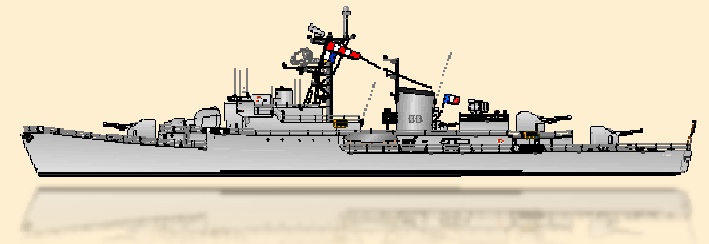
**Projet définitif en 1959 avec propulsion Diesel sur 2 ligne d'arbres, 3 CAS de 100 mm, 2 canons de 20 mm, 1 mortier de 305 mm et 2 TLT triples, 2 embarcations (dont 1 LCPS)
Les AE 3 et 6 auront une propulsion à turbine à gaz différente.
1 hélicoptère type Alouette II est capable de se poser plage arrière.**



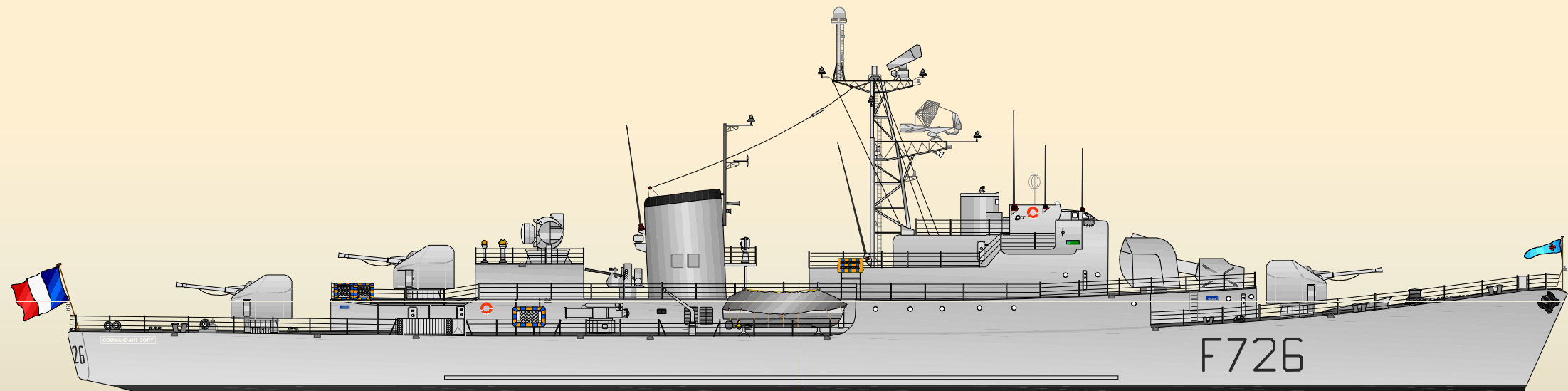
A : accouplement
B : butée type Mitchell
C : coupleur Vulcan
R : réducteur

Motorisation retenue pour les AE 1, 2, 4, 5, 7, 8 et 9 :

4 moteurs Diesels S.E.M.T. Pielstick V12 type 12PC1V400 de 4050 cv réversibles sur 2 lignes d'arbres avec hélice à pas fixe (puissance totale : 11,9 MW).

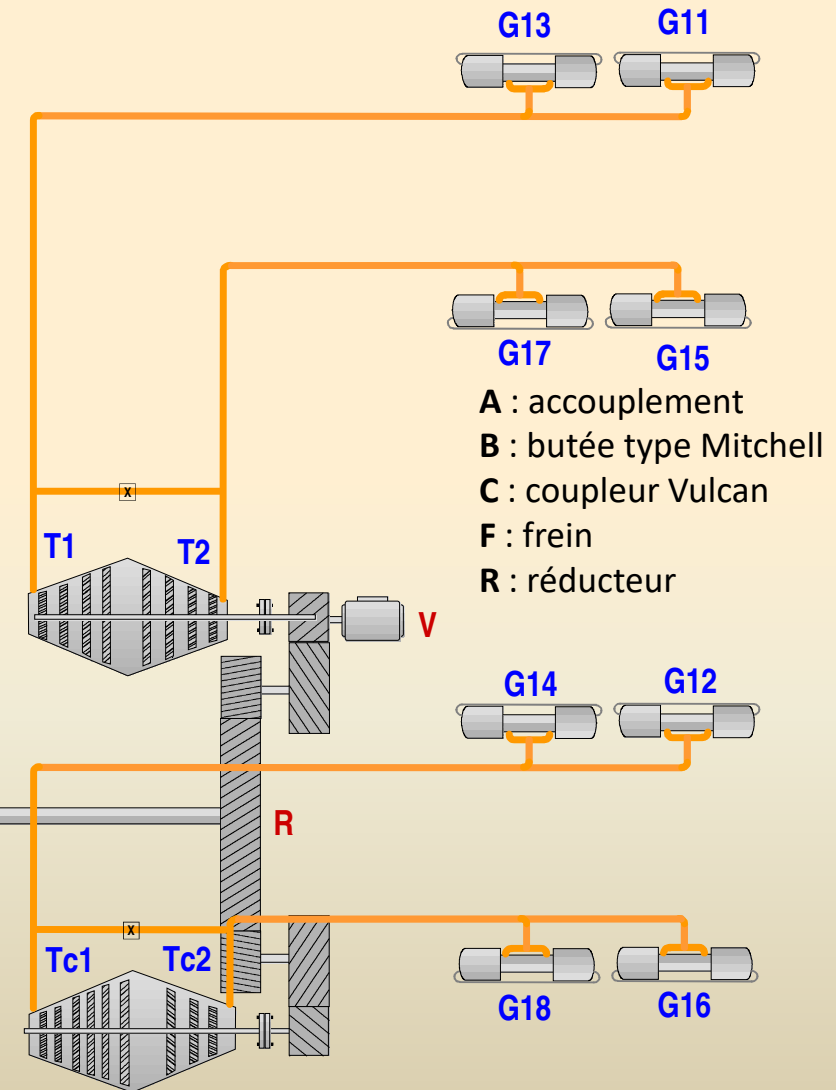
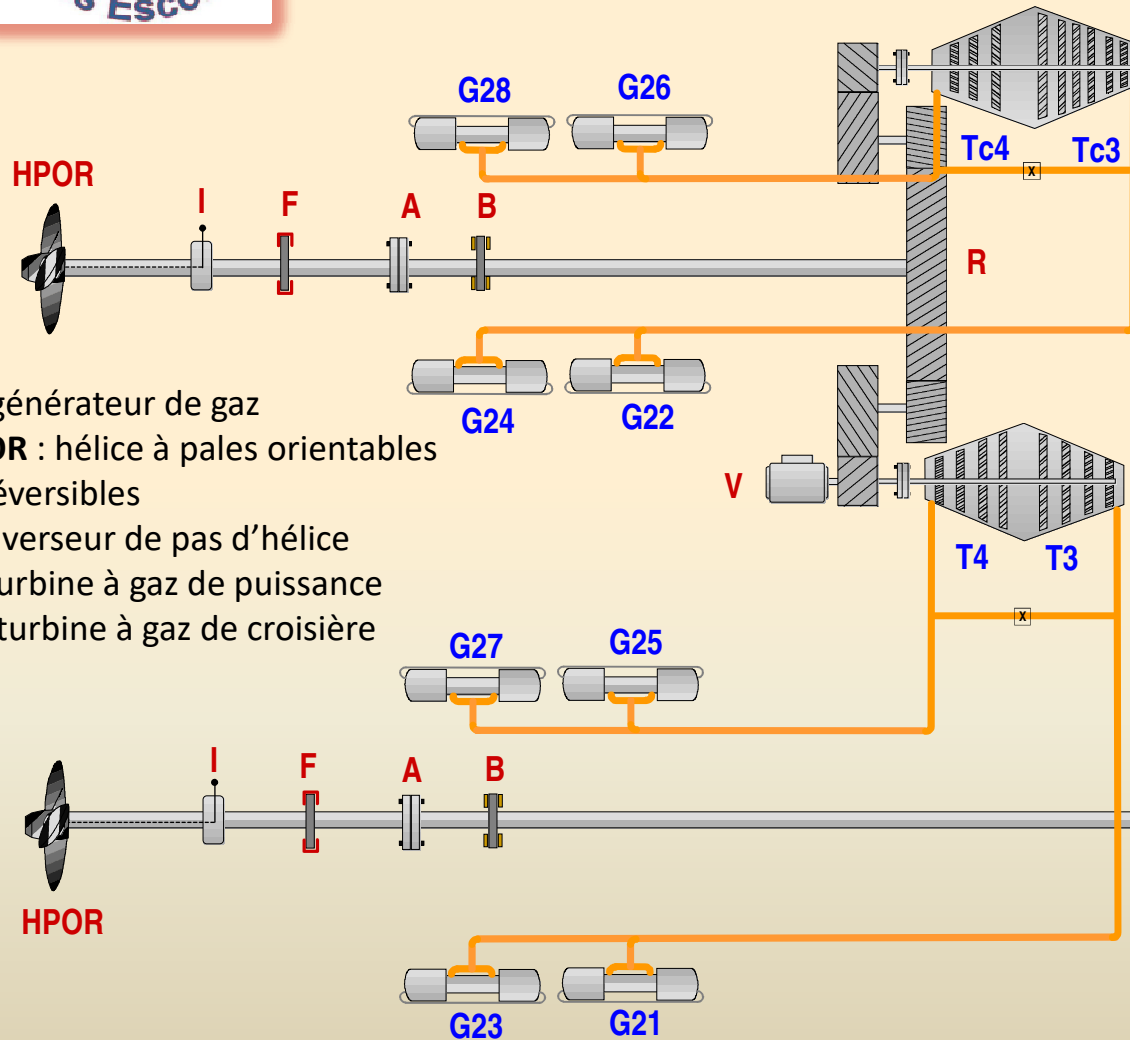
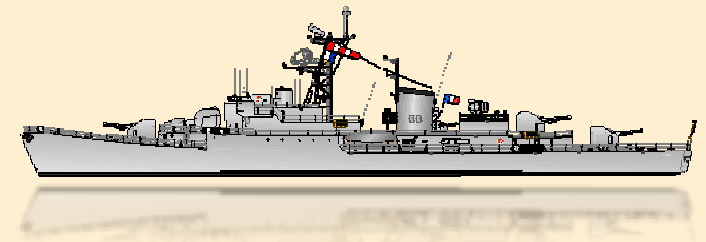


Commandant Bory



Une version d'avisos escorteur a reçu une motorisation par turbines à gaz de type COGAG avec générateurs de gaz type Pescara, le Commandant Bory.

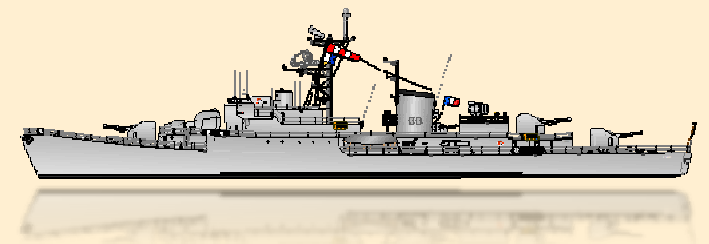
En raison de graves problèmes, il sera re-motorisé avec un système très proche des autres bâtiments, les moteurs n'étant pas réversibles, les hélices sont de type HPOR.



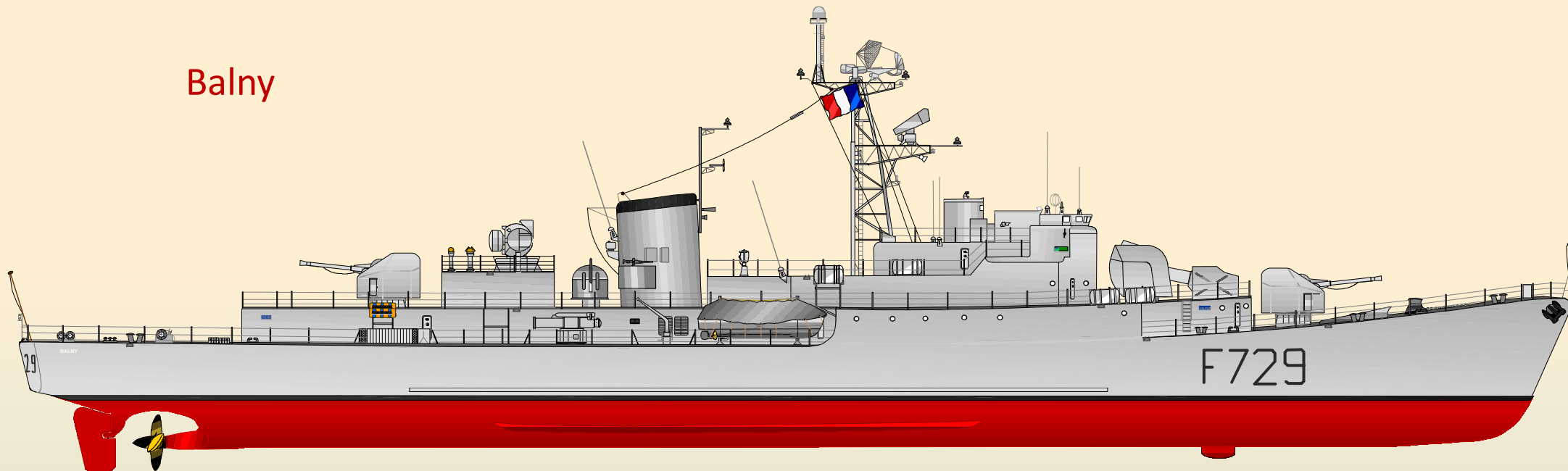
G : générateur de gaz
 HPOR : hélice à pales orientables
 et réversibles
 I : inverseur de pas d'hélice
 T : turbine à gaz de puissance
 Tc : turbine à gaz de croisière

A : accouplement
 B : butée type Mitchell
 C : coupleur Vulcan
 F : frein
 R : réducteur

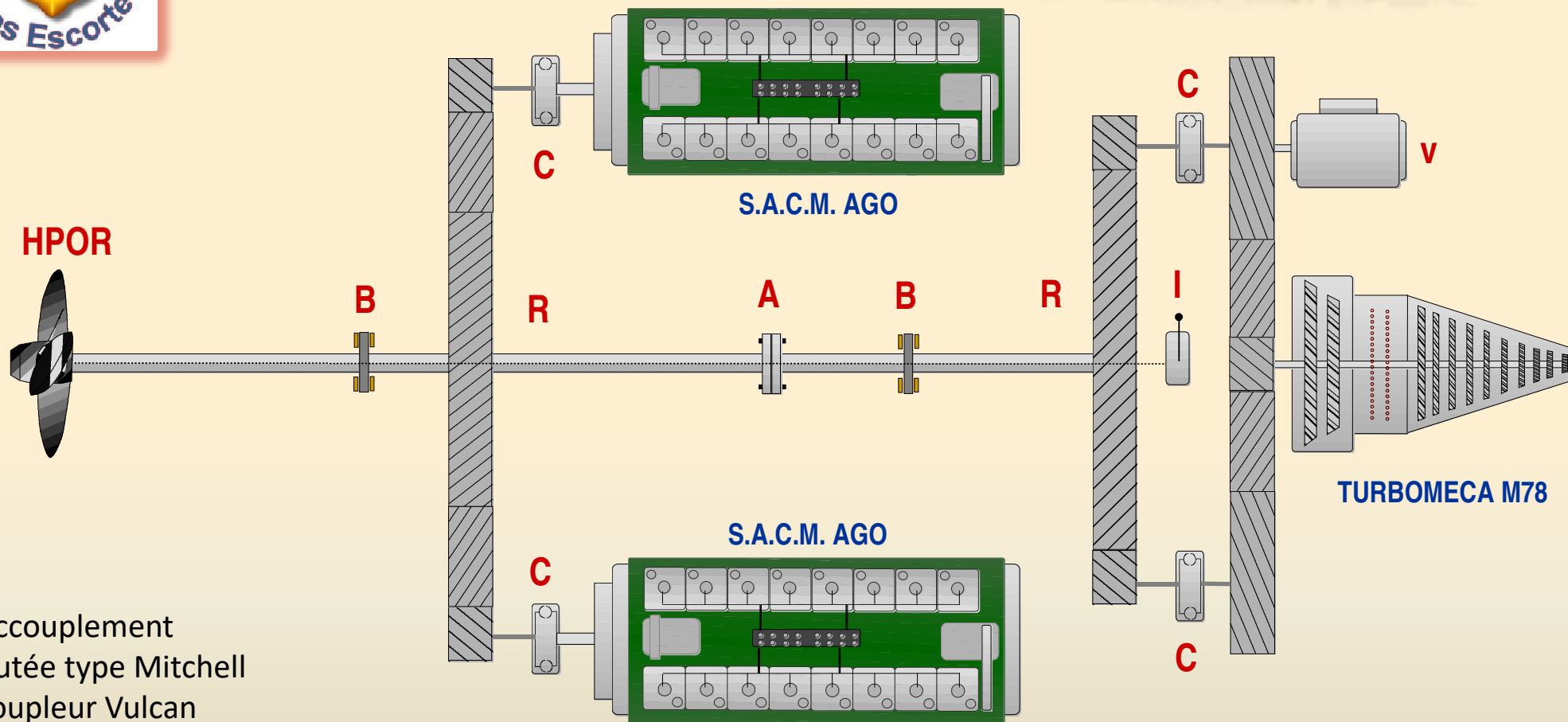
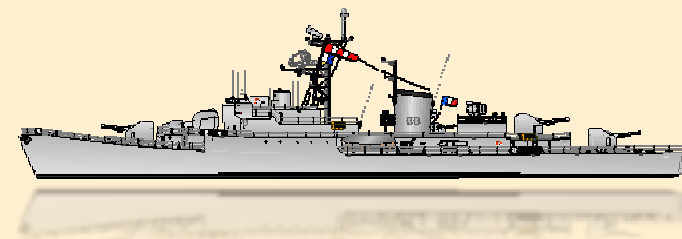
La motorisation retenue pour l'AE 3 est constituée de générateurs de gaz à pistons libres système Pescara avec 4 turbines à gaz sur 2 lignes d'arbres avec hélices à pas variable et réversible (puissance totale 10,3 MW)



Balny



**L'AE 6 Balny avec propulsion type CODAG sur une seule ligne d'arbres avec 1 hélice à pas variable et réversible, même équipement sauf 2 CAS de 100 mm.
La passerelle est également différente pour les 5 derniers de la série.**



A : accouplement

B : butée type Mitchell

C : coupleur Vulcan

HPOR : hélice pales orientables et réversibles

I : inverseur pas d'hélice

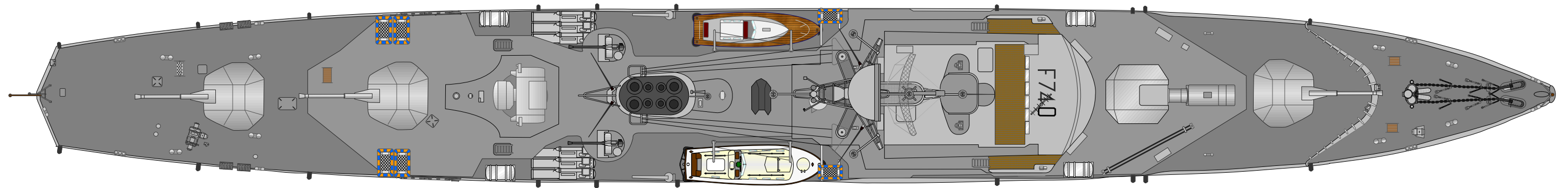
R : réducteur

Motorisation de type CODAG retenue pour le Balny :

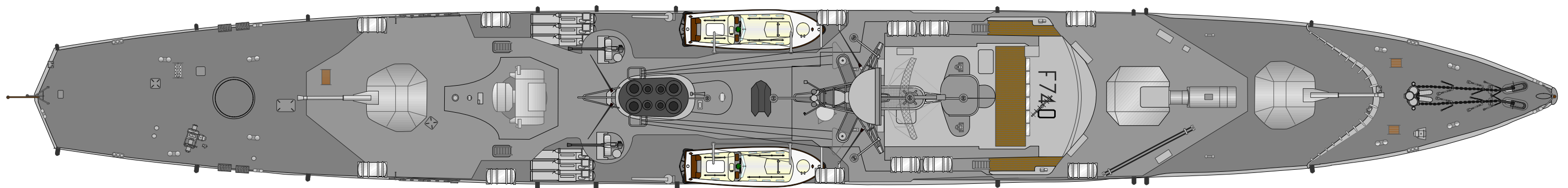
2 moteurs Diesel S.A.C.M. AGO V16 ESHR de 3600 cv non réversibles combinés avec une turbine à gaz Turbomeca de 11500 cv sur une ligne d'arbres avec hélice à pales orientables et réversibles (puissance totale 13,8 MW).



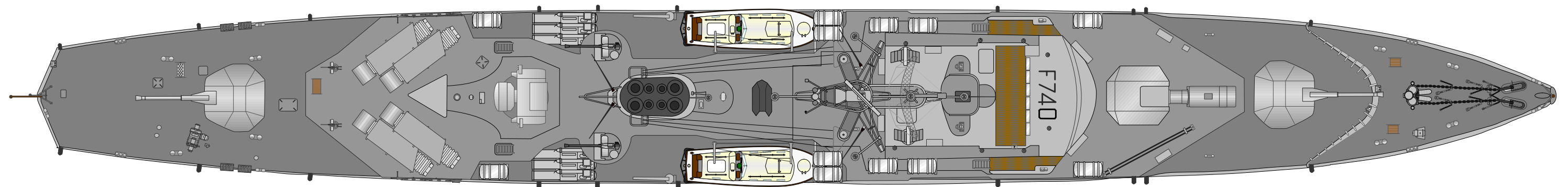
DESSUS AVISO ESCORTEUR COMMANDANT BOURDAIS



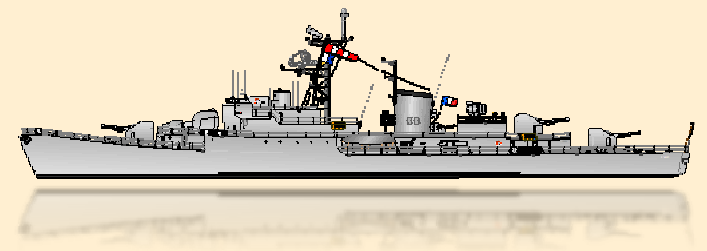
Depuis le NEUVAGE AU 10 MARS 1963 à la fin de l'assistance à la Grande pêche en 1972



DE SON AFFECTATION À DIEGO SUAREZ LE 24 AVRIL 1973 à son grand CARÉNAGE LE 23 JANVIER 1977



Depuis l'installation des missiles MM38 à sa vente à la MARINE URUGUAYENNE LE 14 MARS 1990



FIN