

COLS BLEUS



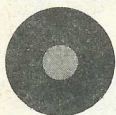
hebdomadaire
de
la marine
et du nautisme



N° 1031

23 mars 1968

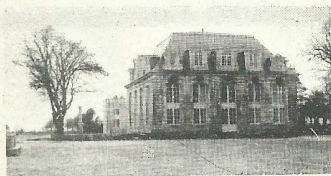
Le numéro : 1 F



Tout l'équipement familial
aux prix les plus bas de France
A.F.E.D.A.
32, cours Chazeilles
LORIENT

LORIENT DES NOUVELLES DU

« COMMANDANT BOURDAIS »



Visites « professionnelles » en Espagne et au Portugal

COMME chaque année, le « Commandant-Bourdaï », en prélude à ses errances nordiques, descend vers le Sud, vers des pays de soleil, l'Espagne et le Portugal. Ce n'est pas une flânerie de dilettante, de gastronome soucieux de goûter des mets épicés et de tâter la civilisation de l'huile d'olive avant de connaître la cuisine plus insipide et plus « sanitized » des pays nordiques, mais une tournée de voyageur « professionnel ». Il s'agit de prendre contact avec les milieux de pêches espagnols et portugais auxquels nous lient des conventions mutuelles d'assistance. C'est ainsi que le « Commandant-Bourdaï » a fait escale à Pasajes du 16 au 19 février, et à Lisbonne du 21 au 24 février.

Pasajes est le plus important port morutier espagnol, situé dans la province de Guipuzcoa, près de San Sebastian, dans une rade profonde et très abritée; chaque année en partent près de 60 chalutiers sur les bancs de Terre-Neuve. Les liens unissant pêcheurs espagnols et français sont très amicaux puisqu'il arrive souvent qu'ils travaillent ensemble sur les bancs; d'ailleurs la base arrière des chalutiers se trouve à Saint-Pierre-et-Miquelon.

Ces liens, ainsi que ceux liant le « Commandant-Bourdaï » aux pêcheurs espagnols furent évoqués au cours d'une réunion de travail réunissant au siège d'armement de la Pysbe les représentants du syndicat des armateurs espagnols de la province, présidée par M. Zappino, le commandant de la Marine espagnole à Pasajes, le commandant et l'officier des pêches du « Commandant-Bourdaï ». Cette réunion fut suivie d'un déjeuner où évidemment ne manquait pas le bacalao (morue) accommodé de façon savoureuse.



Pendant ces quelques journées d'escale, diverses excursions permirent à tous de prendre connaissance du pays basque espagnol : paysages magnifiques, montagneux et noyés de verdure, côte sauvage et très découpée, le long de laquelle dans chaque embouchure de rivière, s'éparpillent de nombreux petits ports de pêche aux vives couleurs et aux fortes odeurs.

Le Portugal entretient également une flotte importante de chalutiers sur les bancs. Certains de ces bateaux naviguent encore à la voile et pratiquent la méthode de pêche du siècle dernier; un homme seul dans son doris pêche à la ligne. Ce qui fait nommer ces navires les « Cordiers »; ils embarquent environ 60 à 80 doris. L'importance de la flotte morutière et l'existence de ces navires « cordiers » justifie la présence sur les bancs d'un navire-hôpital, le « Gil Eannes » qui transite chaque année d'avril à octobre. Etant donné l'immensité de la zone à couvrir, le « Commandant-Bourdaï » peut prêter assistance à un chalutier portugais du Groenland, alors que le « Gil Eannes » peut se trouver sur les bancs de Terre-Neuve, et vice versa.

L'escale à Lisbonne fut l'occasion de préciser les modalités de cette assistance mutuelle. Ce fut aussi l'occasion pour chacun

de faire ample provision d'images colorées dans cette ville si accueillante et si agréable, avant d'aborder les rivages plus austères de l'Atlantique Nord.

Le 24 février, le « Commandant-Bourdaï » partait pour les bancs.

Sur les bancs

Le « Commandant-Bourdaï » était le 4 mars sur le Bonnet Flamand où il prenait contact avec les chalutiers « Clairvoyant », « Jeune-Française », « Alex-Pleven », « Finlande », « Belle-Normandie », « Shamrock », « Cap-Fagnet », « Jutland », « Joseph-Duhamel », « Marie-de-Grâce ».

Le 5 mars, sur le banc de Terre-Neuve, il rencontrait le chalutier « Jupiter ».

Le 6 mars, au sud de Port-aux-Basques, il rencontrait « Anni-ta », « Victoria », « Magdalena », « Islande », « Zélande », « Volontaire », « Colonel-Pleven », « Marion-de-Proces », « Arnaud-Legasse », « Nicolas-Selles ».

L'ensemble de cette assistance se concrétisa par la distribution

de 2 197 lettres et 93 colis, une hospitalisation à bord et une quarantaine de consultations médicales et dentaires. Trois chalutiers étaient visités par l'officier des pêches.

Escale à Halifax

Le « Commandant-Bourdaï » a séjourné à Halifax du 8 au 11 mars pour prendre contact avec la Marine canadienne.

A l'arrivée dans le port, les superstructures du bord étaient couvertes de glace.

Une réception au Cercle Militaire et un cocktail à bord permirent aux officiers du bord de rencontrer les officiers canadiens. De nombreux membres de l'équipage trouvaient dans la population des hôtes bienveillants. Le bâtiment fut visité par 400 personnes le 9 et le 10 mars.

Une couronne à la mer...

LE 13 mars dernier, une messe anniversaire a été célébrée à la chapelle de la B.A.N. Lann-Bihoué à la mémoire de l'équipage XD de la flottille 24 F, disparu le 13 mars 1967.

Après la cérémonie religieuse, en présence des familles, des autorités et des nombreux amis des disparus, une couronne de fleurs a été confiée à l'équipage d'un hélicoptère qui l'a déposée au lieu présumé de l'accident.

