

COLS BLEUS

hebdomadaire
de
la marine
et du nautisme



N° 1050

7 septembre 1968

Le numéro : 1,50 F

INFORMATIONS DE LA MARINE NATIONALE

DANS LE HAUT COMMANDEMENT

● L'amiral CHATTERJI, chef d'état-major de la Marine indienne, a séjourné en France du 1^{er} au 4 septembre. Il a été reçu le 2 par l'amiral Patou, chef d'état-major de la Marine, puis a effectué un voyage d'information en troisième région maritime.

● Le contre-amiral BIED-CHARRETON est admis dans la 2^e section du cadre des officiers généraux par anticipation et sur sa demande à compter du 1^{er} octobre 1968.

● Le capitaine de vaisseau GUILLOU est nommé au grade de contre-amiral dans la 1^{re} section du cadre des officiers généraux pour prendre rang du 1^{er} octobre 1968.

● Le capitaine de vaisseau CLAVERIE est nommé au grade de contre-amiral dans la 1^{re} section du cadre des officiers généraux pour prendre rang du 1^{er} octobre.

● Le capitaine de vaisseau THORETTE est nommé contre-amiral dans la 2^e section du cadre des officiers généraux pour prendre rang au 1^{er} octobre.

● Le contre-amiral DAILLE est nommé commandant de la Marine à Lorient.

● Le contre-amiral BOZEC est nommé adjoint au directeur de l'enseignement militaire supérieur.

● Le contre-amiral GUILLOU est nommé commandant du centre d'entraînement de la Flotte.

● Le contre-amiral CLAVERIE est nommé commandant du groupe naval d'essais des missiles.

Escadres et groupes indépendants

● L'escorte rapide « Le Picard », de l'escadre de l'Atlantique, a quitté Brest le 22 août pour effectuer un entraînement individuel sur les côtes sud de la Bretagne.

Il a rallié de nouveau Brest le 27 août.

● L'escorte rapide « Le Brestois » appareillera de Toulon le 7 septembre pour une mission d'information à Nice, les 7 et 8 septembre. Il sera de retour à Toulon le 8 septembre et réappareillera le 9 septembre pour une sortie à la mer sur les côtes de Provence au profit des familles.

Grandes traversées

● L'avis-escorte « Commandant-Bourdais », en mission de surveillance et d'assistance des pêches en Atlantique Nord, patrouille sur les bancs de Terre-Neuve, du Labrador et du Groenland, avec des escales de routine sur les côtes de ces régions. Il a séjourné à Gaspé du 28 au 30 août, aux îles de la Madeleine du 30 août au 2 septembre. Il sera à Saint-

Pierre du 3 au 5 septembre et à Saint-Jean du 6 au 7 septembre.

● Le transport de chalands de débarquement « Foudre », en transit de Polynésie vers la métropole, a séjourné à Recife (Brésil) du 30 août au 3 septembre. Il se dirige vers Dakar où il fera escale du 8 au 10 septembre et à Port-Etienne du 11 au 13 septembre.

Son arrivée à Toulon est prévue le 19 septembre.

● Au cours de sa traversée Djibouti-Diégo-Suarez, du 3 au 14 septembre, le dragueur stationnaire « La Malouine » fera escale à Mahé-des-Seychelles du 9 au 12 septembre.

● L'escorte côtière « Le Fougereux » a appareillé de Cherbourg le 2 septembre dans la soirée, pour une mission de surveillance des pêches en mer du Nord. Il est à Boulogne du 3 au 5 septembre, pour prendre contact avec les autorités maritimes avant de patrouiller sur les bancs du sud Dogger, de Farn Deeps, du nord-ouest Bank, du Bressay, du Tampey aux Açores de la fosse norvégienne.

Il se rendra à Hull du 9 au

11 septembre ; à Merwick du 14 au 16 septembre.

● L'escorte côtière « L'Opiniâtre » a quitté Dakar le 31 août dans la soirée, pour rentrer en métropole. Au cours de sa traversée, il séjournera à Séville du 6 au 10 septembre.

Il ralliera Cherbourg dans la soirée du 14 septembre.

Manche et Atlantique Nord

● Le dragueur de mines « Cantho » a quitté Brest dans la soirée du 29 août, pour une mission de représentation à Saint-Jean-de-Luz du 31 août au 2 septembre. Il était de retour à Brest dans la soirée du 3 septembre.

● Le dragueur de mines « Dahlia » a appareillé de Cherbourg le 27 août, pour l'escorte et le contrôle des régates organisées par le yacht-club de Deauville. Il a séjourné dans ce port du 27 août au 3 septembre.

Son retour à Cherbourg est prévu le 3 septembre dans l'après-midi.

● Le dragueur de mines « Capricorne » a appareillé de Brest dans la soirée du 24 août. Il a séjourné dans la région de Saint-Jean-de-Luz et de Bayonne du 26 au 31 août, aux ordres de la Marine de Hendaye.

Il était de retour à Brest le 1^{er} septembre.

● La tournée d'information,

Suite page 11

Le troisième sous-marin nucléaire lance-engins qui sera mis sur cale à Cherbourg après le lancement du sous-marin « Le Terrible » vient d'être baptisé. Il se nommera « Le Foudroyant ». Ce nom a déjà été porté neuf fois par des bâtiments de guerre français.

« Le Foudroyant » sera construit à partir de septembre 1969.

Le « Commandant Bourdais » dans le golfe du Saint-Laurent

LE « Commandant-Bourdais » a fait escale du 28 au 30 août à Gaspe, petite ville de 3 000 habitants et capitale de la Gaspésie, où Jacques Cartier aborda en 1534.

Au cours de cette brève escale, où chacun put admirer les beaux paysages du premier Canada français, un cocktail a été offert à bord. Le consul général de France à Québec a embarqué à bord pour se rendre aux îles de La Madeleine, situées au milieu du golfe du Saint-Laurent. Le « Commandant-Bourdais » y a fait escale du 30 août au 1^{er} septembre dans ces îles peuplées d'une communauté de 1 000 Acadiens qui n'avaient pas reçu la visite d'un bateau français depuis vingt et un ans.

L'accueil a été tout à la fois plein de chaleur et d'une simplicité émouvante. Pendant son séjour le bâtiment a été mouillé à Havre-Aubert, l'une des six

îles qui sont reliées entre elles par des isthmes sablonneux. Le 28 un dîner réunissait les notables de l'endroit, M. le Consul, le commandant et les officiers du bâtiment.

Le lendemain, un cocktail était donné à bord tandis que diverses excursions avaient lieu dans l'archipel. Un bal était organisé le soir au profit de l'équipage. Le dimanche 1^{er} septembre, une messe a été célébrée à Havre-Aubert avec une importante participation du « Commandant-Bourdais ».

Le 31 août et le 1^{er} septembre une foule de 700 visiteurs prenait d'assaut le bâtiment à bord d'une flottille d'embarcations. De nombreux contacts individuels ont renforcé les cérémonies de caractère officiel et ont souligné l'importance sentimentale que pouvait avoir l'escale du « Bourdais » dans ces îles d'un Canada très français.