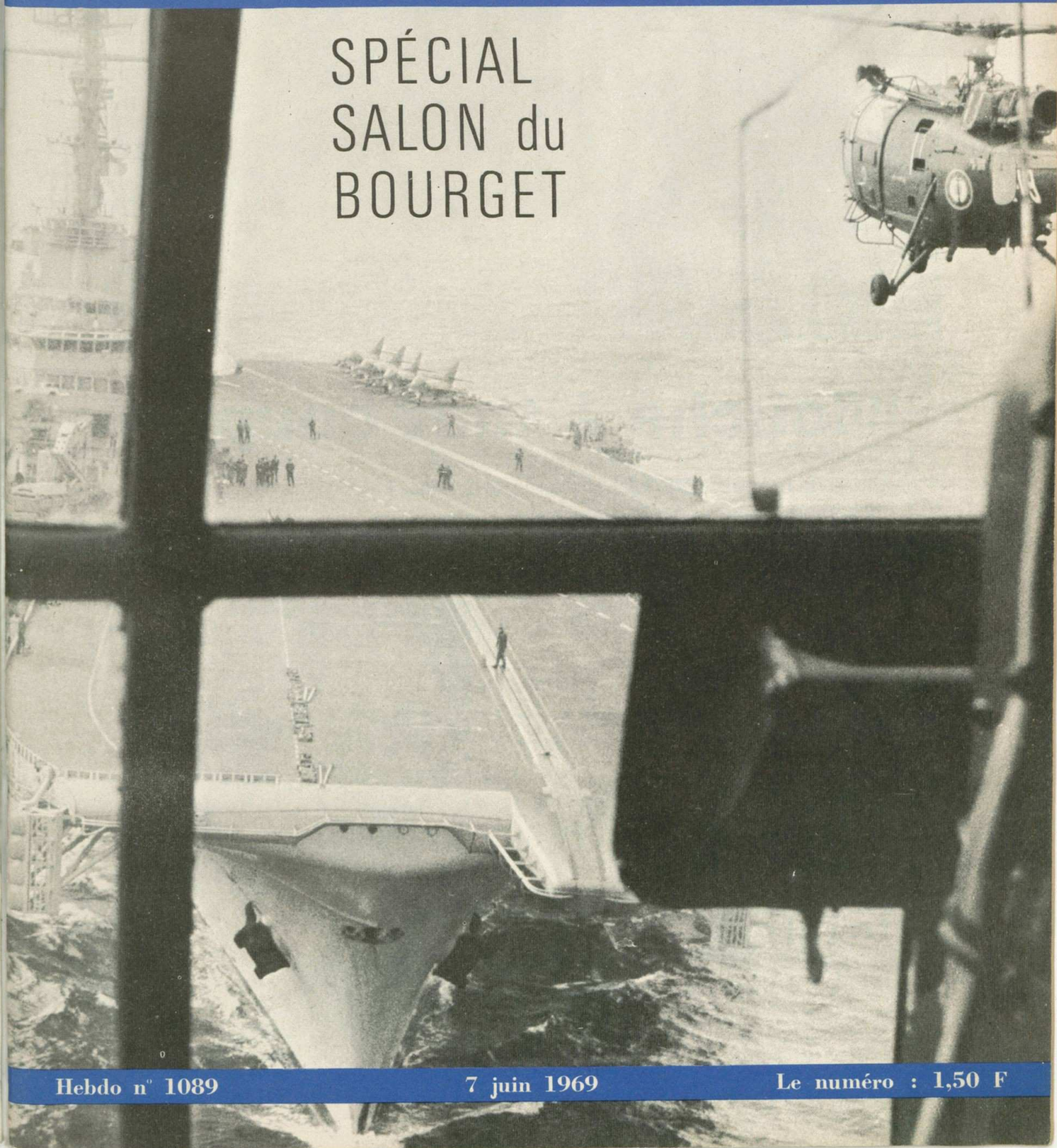


MARINE
et SPORTS
NAUTIQUES

COIS BLEUS

SPÉCIAL
SALON du
BOURGET



Hebdo n° 1089

7 juin 1969

Le numéro : 1,50 F

La mission du commandant Bourdais

LE « Commandant Bourdais » a fait escale à Holsteinborg, au Groenland, du 19 au 22 mai. Il devait se rendre à nouveau à Godthaab, mais une vaste barrière de glace interdisait l'accès de ce port et c'est à Holsteinborg qu'il alla chercher le courrier destiné aux chalutiers.

Cette brève escale a été mise à profit pour l'établissement de contacts utiles et agréables avec les autorités et la population. Un diner dansant a été offert à plusieurs personnalités danoises. Un match de football a opposé une sélection de l'équipage à une équipe groenlandaise. Le froid était intense. Le jeu n'en fut que plus animé.

L.M.O. : Journées « Marines » à Brest

La Ligue Maritime et d'Outre-Mer organise, les 28 et 29 juin, deux journées « Marine » à Brest, avec visite de la « Jeanne d'Arc », de la frégate lance-engins « Suffren », de l'Arsenal, de l'Ecole Navale.

Le voyage, réservé aux plus de 15 ans, s'effectuera en car pullman. Le prix de Paris à Paris est de 120 F (dortoir, garçons seulement) et 155 F (chambre à 2 lits).

S'inscrire à la L.M.O., 70, rue Saint-Lazare, Paris IX^e. Tél. :

LE COIN DE L'INGÉNIEUR

La Session 1969 de l'ATMA (Suite)

LA séance du mardi matin 6 mai est présidée par M. Maurice ROY, Ingénieur Général des Mines, Membre de l'Académie des Sciences, Vice-Président de l'Association.

Entièrement consacrée à des études portant sur l'Aéronautique ou la science Aérospatiale, cette séance comporte l'exposé de quatre mémoires.

Le premier de ceux-ci, dû à M. B. Mercier, Ingénieur à la Société d'Etude de la Propulsion par Réaction est relatif au « Traitement des mesures effectuées sur le moteur à oxygène et hydrogène liquides ».

Ce mémoire présente les différents systèmes de traitement de mesures, en particulier un système numérique, utilisé par la Société d'Etudes de la Propulsion par Réaction, pour le développement d'un moteur fusée à oxygène et hydrogène liquides de 40 KN de poussée.

La présentation du mémoire est suivie d'une brève discussion dans laquelle interviennent M. ROY, Président de séance, l'Ingénieur Général WANNER et l'auteur.

Les auteurs du second mémoire sont MM. A. de MAISTRE, Ingénieur de l'Armement, C. THERY, Ingénieur en Chef de l'Armement, J. VALLÉE, Ingénieur Navigant d'Essai, C. VIVIER, Ingénieur civil de l'Aéronautique et

ANDRÉ NIVARD EST MORT



NOUS apprenons avec une profonde tristesse la mort d'André Nivard, doyen des peintres de la Marine, décédé le 29 mai dernier dans sa quatre-vingt dixième année.

Nommé peintre de la Marine en 1914, André Nivard avait embarqué sur des bâtiments de tous les types, depuis les bâtiments de ligne, comme les cuirassés « Courbet » et « Bretagne » jusqu'aux récents avisos-escorteurs. Pendant plus d'un demi siècle, son talent fut infatigablement au service de la Marine.

Ses obsèques ont eu lieu en l'église de Suresnes le 3 juin.

On voit, sur notre photo, André Nivard en conversation avec un autre peintre de la Marine, André Hambourg, lors d'un Salon de la Marine.

J.-C. WANNER, Ingénieur en Chef de l'Armement.

Il est intitulé : « Bang sonique. - Théorie et expérimentation du phénomène de focalisation ».

Les théories de la focalisation ne donnent pas la valeur absolue de l'amplitude du bang en focalisation. Les résultats expérimentaux obtenus au cours des expérimentations françaises « Jéricho » permettent maintenant d'obtenir une bonne prévision des phénomènes.

Ce mémoire contient en annexe une théorie de propagation linéaire dans le cas le plus général (atmosphère réelle avec vent) qui a été utilisée pratiquement pour les opérations « Jéricho ».

Cette communication très applaudie, dont M. J.-C. WANNER a assuré la présentation est suivie d'une discussion au cours de laquelle, M. ROY, Président de séance, l'Ingénieur Général CONTENTSOU, l'Ingénieur en Chef BALAZARD et l'Ingénieur Général de DINECHIN demandent certaines précisions à l'orateur.

Le troisième mémoire qui concerne l'« Optimisation du vol plané dans un vent horizontal variable » est dû à M. P. CONTENTSOU, Ingénieur Général du Génie Maritime, Directeur Technique Adjoint de l'O.N.E.R.A.

On sait depuis longtemps qu'un vol plané sans perte moyenne d'altitude peut être entretenu non seulement dans un vent ascendant, mais dans un vent horizontal présentant des variations dans l'espace ou le temps.

Les observations d'Idrac sur le vol de l'albatros, confirmant les idées de Rayleigh et de Lanchester, ont établi que certains oiseaux étaient capables d'utiliser cet effet.

Le travail présenté, reprenant le problème avec l'aide des théories modernes de l'optimisation, se propose de définir les manœuvres correspondant à l'utilisation optimale, par un planer, d'une structure de vent déterminée.

On aboutit, en particulier, à la définition des déplacements horizontaux compatibles avec l'entretien de l'altitude et à la fixation des conditions minimales rendant cet entretien possible.

Les applications éventuelles sont évoquées.

La présentation de ce mémoire ne donne lieu à aucune intervention particulière.

En remerciant l'auteur, Monsieur Maurice ROY, Président de séance, souligne l'intérêt de la communication qui vient d'être présentée.

M. P. GROS, Ingénieur à Sud-Aviation est l'auteur du quatrième mémoire qui a pour titre « Le vol sans visibilité et la navigation des hélicoptères effectuant des opérations avec survols maritimes prolongés ».

Dans cette étude, la Division Hélicoptère de la Société Sud-Aviation fait le point technique du sujet.

Les éléments intervenant dans le choix de l'ensemble des équipements sont examinés sur le plan des fonctions à assurer et de la sécurité à garantir.

L'auteur montre que la plupart des difficultés peuvent être résolues avec le matériel existant actuellement.

De nombreuses missions dans les conditions de vol aux instruments ont d'ailleurs été déjà accomplies en utilisation réelle et en expérimentation.

La présentation de ce mémoire est suivie d'une discussion à laquelle prennent part outre l'auteur, MM. J.-C. WANNER, M. ROY, président de séance, et LAURENT.

(A suivre).

AU SOMMAIRE DE LA REVUE MARITIME (JUIN)

La traversée de l'Atlantique en solitaire par « Jester » en 1968, par M. W. Richey, secrétaire exécutif de l'Institut britannique de navigation.

57 jours — c'est beaucoup plus que le temps du vainqueur ; pourtant la traversée de « Jester » vaut d'être racontée, car ce petit bateau avait choisi de suivre, par le sud, la route classique des alizés.

Le programme naval français en 1939-1940. Projets et réalisations, par le capitaine de corvette Guillemin.

Un programme qui prévoyait la construction de 691.000 tonnes de navires en 18 ans devrait faire de tous les Marins d'aujourd'hui des nostalgiques de la III^e République... Hélas, il y eut juin 1940 !

Méthodes et techniques d'action, par le capitaine de vaisseau Wolff.

Les difficultés rencontrées pour former ou recruter analystes et programmeurs empêchent la Marine d'appliquer les techniques modernes de traitement de l'information à tous les domaines nouveaux qui requièrent leur utilisation.

Problèmes de gestion internationale des ports, par Jean Grosdidier de Matons, Docteur en droit.

La gestion internationale par un établissement public interétatique, est souvent la solution juridique la plus favorable à l'harmonieuse administration des ports qui servent de débouché au trafic de plusieurs Etats souverains.

Possibilités et limitations de la détermination du point au moyen des satellites, par le Docteur H.C. Freisenleben de l'Institut hydrographique de Hambourg.

Méthodes « actives » (le procédé SEGOR) et méthodes « passives » (le système TRANSIT) : avantages et inconvénients respectifs.

Nouvelle technique de construction de coques de navires et de grandes structures résistantes en matériaux synthétiques, par Y. Cailleteau et M. Eber-soit, ingénieurs civils du Génie maritime.

La Société TECIMAR utilise une technique « sans moule » pour la construction des coques de navires en matériaux stratifiés.

La radio et le radar des origines à 1945, par Albert Vasseur. Chapitre IV : La radiodiffusion et l'électricité de 1920 à 1945.

Les débuts de la radiodiffusion, des tubes électroniques, du sondage et de la détection sous-marine.

LES SPORTS DANS LA MARINE

Marine Brest a remporté la Coupe de football du Championnat militaire.

Marine Toulon est allée en finale de volley-ball.