

MARINE  
et SPORTS  
NAUTIQUES

# COLS BLEUS



N° 1103

4 OCTOBRE 1969

Le numéro 1,50 F

## Le départ du Contre-Amiral Lanes

**A**DMIS dans la 2<sup>e</sup> section par anticipation et sur sa demande, le contre-amiral Lanes a cessé ses fonctions d'Inspecteur des Réserves, chargé de l'instruction des Réserves de l'Armée de Mer, à compter du 1<sup>er</sup> octobre.

A l'occasion de ce départ, il a adressé aux officiers de réserve une communication dans laquelle il exprime les sentiments de satisfaction qu'il a éprouvés pendant les deux années où il a exercé ses fonctions et il ajoute :

« La préparation à vos fonctions de mobilisation est une nécessité certaine, même si nous ne pouvons prévoir quand et comment vous aurez à utiliser les compétences acquises au cours de vos périodes. Il est tout aussi certain que le maintien de la discipline, du moral, de l'énergie, du dévouement de tous, quelles que soient leur profession civile et leur situation militaire, est un élément essentiel de la force de la Nation dans des heures critiques. En vous attachant à entretenir votre aptitude au poste qui vous est assigné, en gardant le contact avec l'atmosphère vivifiante de l'existence militaire au sein de la Marine Nationale, vous êtes sûrs d'être dans le droit chemin.

Si les réservistes sont des personnes exerçant une profession civile à l'issue du service actif plus ou moins prolongé, il est aussi vrai que l'active se recrute dans le civil. Travaillez sans relâche à faire connaître et apprécier notre Marine, à lui fournir le personnel de qualité dont elle a besoin. La formation de la personnalité et du caractère qu'elle assure, tout autant que les connaissances techniques qu'elle dispense, sont un investissement rentable pour tous ceux qui savent en profiter, même s'ils ne comptent servir que peu de temps dans la Marine Nationale. »

## L'O.E. LEVESQUE quitte la Marine



Le Cdt Levesque en conversation avec le rédacteur en chef de « Cols Bleus ».

**C**'EST avec infiniment de regret que nous voyons le commandant Lévesque quitter la Marine active. Pendant onze ans, il a assuré à l'état-major de la Marine la liaison avec les associations d'anciens marins et naturellement avec « Cols Bleus ».

Scrupuleux et loyal il a toujours été pour nous un ami fidèle. Nous souhaitons à cet officier efficace et précis autant qu'aimable et courtois une carrière civile aussi heureuse que l'a été sa carrière militaire.

C.C.

## TERRE NEUVE :

### Le "Commandant Bourdais"

**L**E « Commandant Bourdais » a fait escale au Havre du Croc, à Terre-Neuve, du 21 au 23 septembre.

L'équipage a profité de ce bref séjour pour nettoyer et remettre en état le cimetière français, où repose notamment un Villaret de Joyeuse.

La population locale est très isolée. Aussi a-t-elle accepté avec empressement les soins du service de santé du bord. Six malades ont ainsi été soignés

par le médecin et un patient par le dentiste.

Croisant auparavant sur les bancs nord de Terre-Neuve, le « Cdt Bourdais » avait assisté plus d'une vingtaine de chalutiers, dont un espagnol. 2.602 lettres et 88 colis ont été distribués et 1.894 lettres recueillies pour être expédiées en France. 11 consultations médicales, 16 consultations dentaires ont été données. Un malade a été hospitalisé à bord.

## LA RÉUNION :

### Le "Commandant Bory"

**D**U 20 au 24 septembre, le « Commandant Bory » a séjourné à Port-des-Galets, à la Réunion. Escale trop brève, au gré de l'équipage, en ce département d'outre-mer où le bâtiment est toujours accueilli comme un membre de la famille, et où les visites réglementaires sont autant amicales qu'officielles.

La situation actuelle, créée par certains mouvements sociaux, n'a pas permis l'organisation des traditionnelles excursions, mais des véhicules aimablement mis à la disposition du

bord par la Préfecture, le 15<sup>e</sup> B.I.Ma et des particuliers ont tout de même permis de belles promenades dans les sites renommés de l'île, comme le Piton de la Fournaise, le Cirque de Mafate, le cratère Bory — si bien nommé... Et, à tous les niveaux, à tous les échelons, les échanges amicaux ont été particulièrement chaleureux. « Revenez bientôt ! » Tel était le vœu unanimement exprimé par la population au départ du « Commandant Bory ». Un vœu auquel chacun s'associe sans réserve à bord...

## RUE ROYALE

**L**E Capitaine de Vaisseau Schilte, chef du 2<sup>e</sup> Bureau de l'Etat-Major de la Marine a été désigné comme expert naval près la Commission de la Défense Nationale du Sénat.

Il est remplacé à la tête d'EMM/2 par le Capitaine de Vaisseau de Mouxy, précédemment attaché des Forces Armées près l'Ambassade de France au Japon.

Un « pot » de cessation de fonctions a eu lieu à l'occasion du départ du C.V. Schilte, à qui tous les attachés militaires et navals accrédités à Paris ont tenu à venir exprimer leur sympathie et à dire leur amitié, comme on peut le voir sur notre photo ci-contre.



## Notre carnet

Nous apprenons le mariage du second-maitre radio Richard Coutin, actuellement à Djibouti, fils du Capitaine (R) Georges Coutin, de la Légion Etrangère, avec Mlle Andrée Ordinaire.

La bénédiction nuptiale leur est donnée le 4 octobre en l'église d'Amancey (Doubs).

Nos félicitations et nos vœux de bonheur aux jeunes époux.