

COLS BLEUS



MARINE et SPORTS NAUTIQUES

Le numéro : 1,50 F

Hebdo n° 1123

21 février 1970

25^e anniversaire...

cols bleus

HEBDOMADAIRE DE LA MARINE FRANÇAISE

4 fr.

N° 1 - 23 Février 1945

is-2e - Rédacteur en chef : Paul-Jean Lucas

en Méditerranée

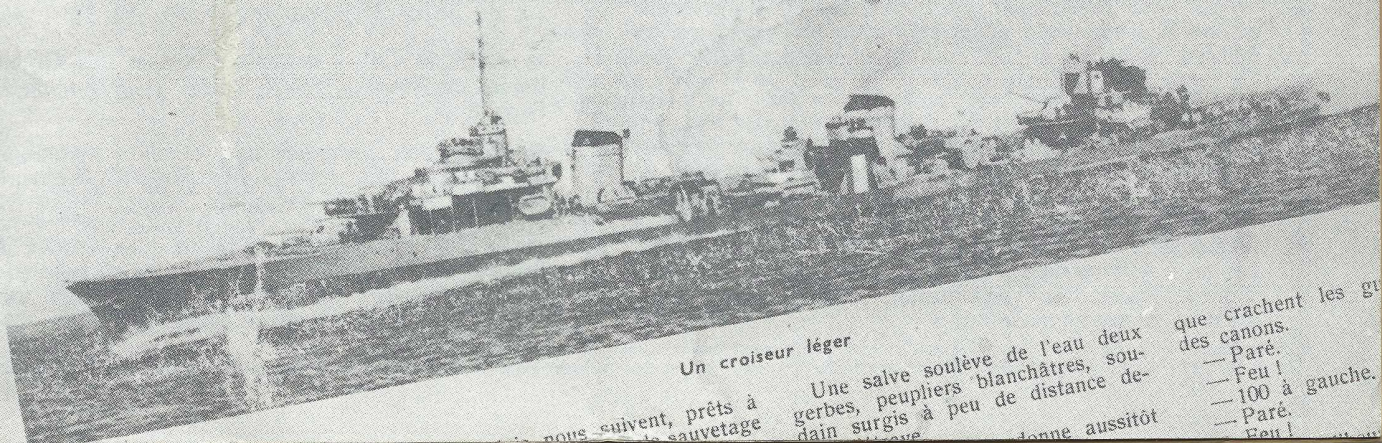
COMME LES AUTRES SUR MER

par Paul-Jean Lucas, correspondant de guerre naval

côtes, la
petit port
empreinte

es élégan-
par l'explo-
riennement,
ant d'autres
leurs ilancs
éboulis.
puisque sur
n hâtivement
lines des pe-
é émergent de
couleur d'ar-

es alignements
dent au mouil-
rêts à appareil-
s frères, en tous
qui sont à



Un croiseur léger

nous suivent, prêts à
sauvetage

Une salve soulève de l'eau deux
gerbes, peupliers blanchâtres, sou-
dain surgis à peu de distance de-

que crachent les gu
des canons.
— Paré.
— Feu !
— 100 à gauche.
— Paré.
— Feu !

LE "COMMANDANT BOURDAIS" EST REPARTI

LE PROGRAMME DE LA CAMPAGNE

LORIENT - Départ le 18 février.

PASAJES - 19 février - Prise de contact avec les armateurs de pêche espagnols.

LISBONNE - 25 février - Prise de contact avec les armateurs portugais.

HALIFAX - 10 mars - Assistance et escale de routine.

PROVIDENCE - Vers le 10 avril - Puis escales de routines prévues aux bases U.S. de Sydney, Goose Bay et Argentia.

SEPT ILES - Le 7 mai - Puis escales de routine à Halsteinborg et Gronnedal, et assistance au Groenland.

REYKJAVIK - Le 5 juin - Puis assistance en mer en Norvège, et escales de routine à Halsteinborg et Gronnedal.

LORIENT - Du 10 juillet au 2 août.

CHICAGO - Du 14 au 20 août.

RIMOUSKI - Du 24 au 26 août - Puis assistance et escales de routine à Thule et Sundres Trumfjord.

BREST - 1^{er} octobre.

LORIENT - 2 octobre.

COMME chaque année, l'avis-escorteur « Commandant Bourdais » est reparti afin d'assurer sa mission de présence en Atlantique Nord. Celle-ci consiste essentiellement en une campagne d'assistance et de surveillance des pêches, entre le mois de février et le mois d'octobre.

ASSISTANCE...

En fait, le « Commandant Bourdais » est un peu l'ange gardien des chalutiers français, auxquels il apporte une précieuse assistance, tant sur le plan matériel que sur le plan médical. C'est lui qui dispense aux pêcheurs des renseignements précieux concernant la météorologie, les réglementations de la pêche et les informations d'ordre nautique en général. Il se charge du transport de certains approvisionnements (vivres, matériel mécanique ou électronique). C'est encore à lui qu'il incombe d'assurer diverses réparations de matériel, en particulier électronique.

La tâche humanitaire du « Commandant Bourdais » comporte bien entendu au premier chef le transport des malades ou des convalescents et l'intervention rapide en cas d'accident. Eventuellement, sa mission sera de remorquer tel chalutier en difficulté, et il va de soi qu'en cas de besoin, son assistance dévouée s'exercera au service des pêcheurs étrangers.

SURVEILLANCE...

Le « Commandant Bourdais » a également pour mission d'empêcher ou de prévenir les incidents susceptibles de se produire entre pêcheurs français et étrangers. Il est présent pour faire respecter les conventions internationales par les terre-neuvas, notamment en ce qui concerne les zones de pêches réservées, les méthodes de pêche,

la nature du matériel, le maillage des chaluts, etc.

Dans les zones où des règlements de pêche (eaux réservées par exemple) non reconnus par la France auraient été édictés par les États riverains, le « Commandant Bourdais » veille à informer les pêcheurs français en attirant leur attention sur les risques qu'ils encourent. En cas d'incident ou de litige, son rôle est de sauvegarder au mieux les intérêts nationaux en limitant les conséquences immédiates des incidents, notamment en agissant auprès des autorités locales.

Enfin, il entre encore dans les attributions du « Commandant Bourdais » de contrôler en toute occasion la correcte application à bord des chalutiers français des règlements sanitaires et professionnels.

...et MISSIONS SECONDAIRES

L'avis-escorteur, parallèlement à son rôle d'assistant et de surveillant, assurera d'autres missions qui, pour être secondaires, n'en sont pas pour autant dépourvues d'intérêt. Il s'agit de relever un maximum d'observations météorologiques, hydrographiques (pour le compte du service central hydrographique) et océanologiques, en particulier en ce qui concerne la surveillance des glaces.

C'est l'aspect scientifique de la mission d'un bateau qui, malgré un programme très chargé, trouve encore le temps d'assurer une mission de représentation dans certains ports peu visités par la marine française. Autant dire que l'équipage, moins préparé que les terre-neuvas aux longs mois de solitude des mers du Nord, apprécie à leur juste mesure ces visites à des régions peu connues sous nos latitudes.

Le « Commandant Bourdais » à Godthaab (Groenland) lors d'une précédente campagne de pêche.

