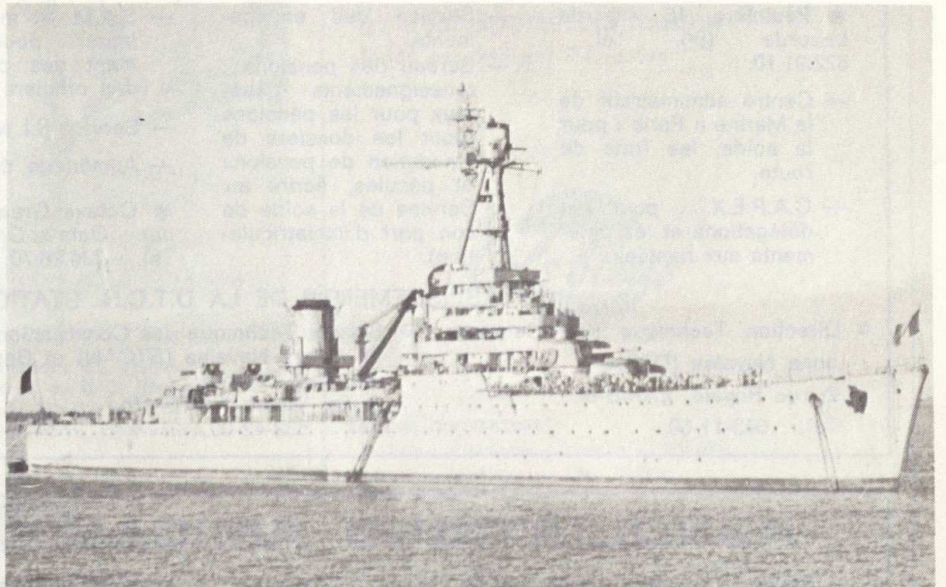


MARINE et

SPORTS NAUTIQUES

COLS BLEUS



Hebdo n° 1197

11-18 septembre 1971

Le numéro : 1,50 F

«COMMANDANT BOURDAIS»



PREMIÈRES DE DEUXIÈME

L'A.E. « Commandant Bourdais » sillonne de nouveau les eaux nordiques, fréquentées par les bancs de morues et les chalutiers qui les cherchent, après trois semaines passées à quai, à Lorient, pour effectuer quelques travaux d'entretien et refaire les stocks de la cambuse, de la coopérative et autres magasins du bord. De plus, les membres de l'équipage prirent à cette occasion quelques jours de permission pour se reposer de la dernière campagne et se préparer à l'actuelle. Enfin, certains anciens cédèrent leur place à des nouveaux.

Lundi 19 juillet, l'appareillage ayant été retardé de quelques heures, ceux dont les familles étaient venues assister au départ eurent droit à un supplément imprévu mais fort apprécié d'embrassades ou d'« au revoir ». Et ainsi le navire put quitter Lorient et la France sous un magnifique crépuscule digne de ce grand jour.



Premières escales en vue : Hammerfest et Honningsvåg en Norvège. Pour s'y rendre, après avoir doublé Ouessant et le Land's end de la Cornouaille Britannique, le « Commandant Bourdais » emprunte les eaux du canal Saint-Georges (séparant l'Irlande de la Grande-Bretagne) et longe l'ouest de l'Ecosse au travers des nombreux archipels qui le parsèment : Jura, Lewis, Shetlands... Navigation dans un cadre de rêve, en ayant parfois l'impression que le bateau avance sur un lac ou un fleuve. Quelques châteaux plus ou moins hantés, mais le monstre du Loch-Ness ne s'est pas donné la peine de traverser le canal calédonien pour venir saluer le bâtiment. Dommage...

Puis, sur une mer toujours aussi calme, le « Bourdais » gagna en quelques jours l'extrémité nord de la Scandinavie, effectuant en cours de route quelques exercices.

Dimanche 25 juillet, le pilote norvégien monte à bord et, vers 16 heures, le « Commandant Bourdais » accoste à Hammerfest. Pour les anciens du bord, cette petite ville du bout du monde n'est pas inconnue, mais pour les nouveaux embarqués, c'est la découverte d'un pays : habitations typiques en bois peint, une herbe maigre et rare essaye de recouvrir les hauteurs rocheuses avoisinantes. Même en cette période d'été, toutes choses conservent l'empreinte de la neige et du froid.

Fondée en 1789, Hammerfest compte actuellement 7.000 habitants. Depuis deux siècles déjà, pêcheurs et chasseurs passaient dans la région, les uns à la recherche des ours blancs de l'arctique, les autres de la morue très abondante ici. Mais ce n'est pas sans raison qu'une population se développe à une telle latitude (70° 39' 48") : grâce au courant chaud du Gulf Stream, le port reste ouvert à la navigation toute l'année.

Hammerfest est la porte d'entrée du Finmark, le pays des Lapons où les troupes de rennes nomadisent à la recherche de leur nourriture. Cette cité eut le privilège d'être la première d'Europe à avoir un éclairage électrique urbain. Malheureusement, entièrement brûlée en 1944, nous découvrons une ville reconstruite entre 1947 et 1955.

BAIN DE SOLEIL A MINUIT

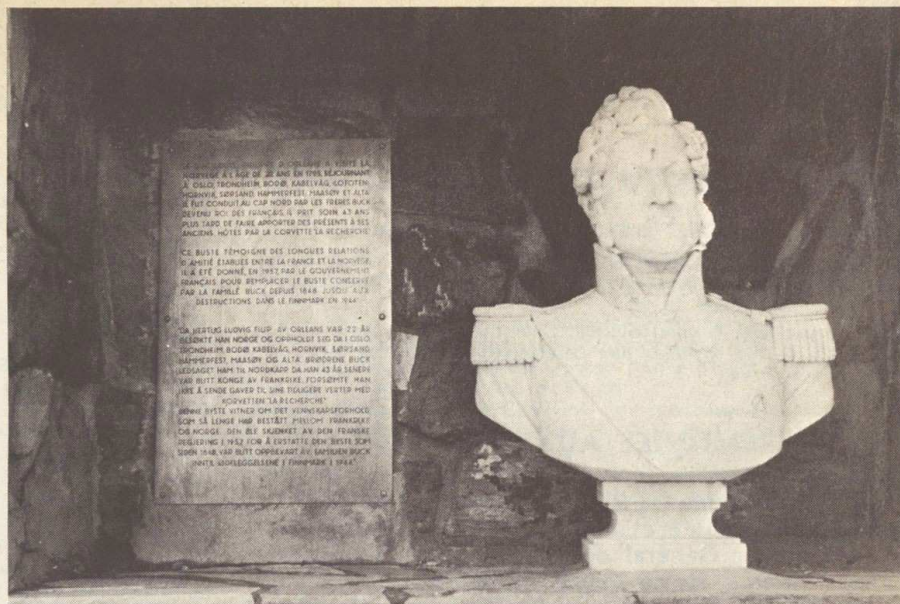
Soixante mille tonnes de poissons sont pêchées chaque année dans ses eaux. La principale entreprise industrielle est l'énorme usine de conservation de poissons Findus, dont les bâtiments et surtout l'odeur caractéristique ne manquent pas d'attirer l'attention visuelle ou olfactive de chacun.

Découverte ou redécouverte également du soleil de minuit, puisque les dates de cette escale coïncident avec les derniers jours de soleil « Non-Stop ».

C'est en ces endroits que l'expression « Passer une nuit blanche » trouve sa pleine signification. Certains membres de l'équipage préfèrent les endroits sombres et intimes d'un night-club, lieu de prédilection pour favoriser le rapprochement des populations, d'autres effectuent de longues promenades sur les plateaux sauvages et désolés, illuminés par la contemplation noc-



NOUVELLES LA « DEMIE »



turne du soleil. Mieux... Un des matelots a pris un bain de minuit dans les eaux glaciales du nord de l'île, suivi d'un bain de soleil de la même heure. On a beau se trouver près du pôle Nord, le pays est finalement assez déboussolant. Ce qui n'a tout de même pas empêché les nombreux touristes finlandais, suédois, allemands, italiens, britanniques et français rencontrés d'y parvenir.

La journée de lundi est consacrée à des travaux d'entretien ou de peinture et, en fin d'après-midi, quelques personnalités locales montent à bord pour le cocktail offert par le Commandant.

Mardi 27 juillet. — Le bateau quitte Hammerfest vers 18 heures 30 pour se rendre à Honningsvaag, petit port de ravitaillement situé dans une île voisine, navigation dans les fjords et les bras de mer.

Décors frappants, propices à faire revivre dans l'esprit de celui qui a le goût du

rêve les héros légendaires de la mythologie scandinave. Mais, malgré son profil guerrier, le « Commandant Bourdais » n'a rien d'un drakkar.

TOURISME AU CAP NORD

Dans la matinée du 28, une demi-bordée a la chance de se rendre en excursion au Cap Nord. La route, plus exactement la piste pour y accéder, est on ne peut plus pittoresque, et la rencontre avec un troupeau de rennes fit la joie des photographes.

Mais certains sont déçus par la façon dont est aménagé le cap : toiles de tente et voitures de vacanciers, grillage et garde-fou aux alentours de la falaise, magnifiques bâtisses en pierre, abritant cafeteria, cartes postales, souvenirs et autres produits universels des lieux touristiques habituels à notre civilisation.

A midi, ce même mercredi, appareillage d'Honningsvaag, pour la haute mer où le « Bourdais » va ravitailler les premiers chalutiers de sa deuxième demi-campagne.

L'approvisionnement en vivres, le courrier, les soins médicaux et dentaires étant les principaux domaines de son assistance.

Au début, la mer fut quelque peu houleuse. Les mises à l'eau du zodiac utilisé pour faire la liaison entre le « Commandant Bourdais » et les chalutiers, et son chargement furent parfois spectaculaires.

Vendredi, le ravitaillement continu de jour comme de nuit, et les néophytes du bord ont pu apercevoir leurs premiers growlers (petits icebergs).

Puis, la mer s'est très nettement calmée, pour le plus grand soulagement de certains nouveaux embarqués dont l'estomac n'est pas encore en parfaite harmonie avec les mouvements du bâtiment.

Samedi, le retour à Hammerfest est prévu à 18 heures et, après un dimanche de repos, le « Commandant Bourdais » quitte la Norvège le lundi 2 août pour gagner d'autres horizons, la prochaine escale prévue est Akureyri, au nord de l'Islande.

Matelot animateur de loisirs,
CHMAKOFF.

Nos photos :

Page 14 à gauche : Halte au bord de la piste qui mène au cap Nord.

A droite : Au cap Nord.

Page 15 en haut : Buste de Louis Philippe au cap Nord rappelant que ce monarque avait équipé plusieurs expéditions françaises à destination du cap Nord au cours des années 1838-40.

En bas : Au cap Nord.

