

Hebdo n° 1200

9 octobre 1971

Le numéro : 1,50 F

COLS BLEUS

MARINE et SPORTS NAUTIQUES



CHRONIQUE DES PORTS ET BASES

ASPRETTO

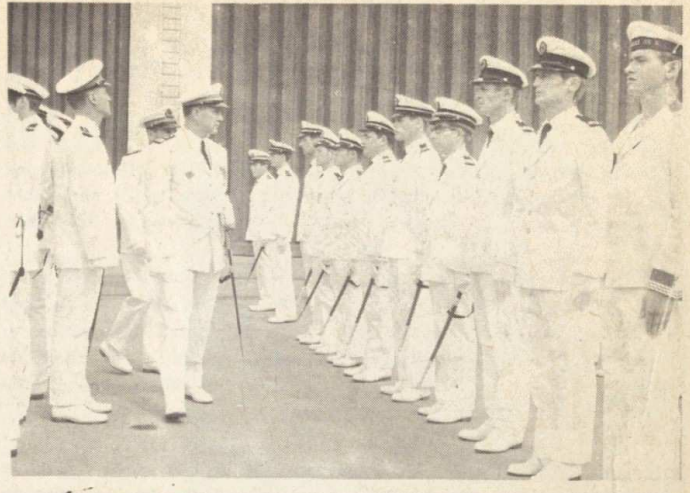
LE Capitaine de Vaisseau Pomier-Layrargues, Commandant l'Aéronautique Navale de la III^e Région Maritime, a fait reconnaître le Capitaine de Frégate Masquelier comme Commandant de la Marine en Corse et de l'Aéronautique Navale d'Aspretto.

La cérémonie a été suivie d'un défilé du personnel de la base et de l'escadrille 55 S.

Ancien Commandant en Second de la B.A.N. Landvisiau, le Capitaine de Frégate Masquelier remplace le Capitaine de Frégate Guigue, affecté au Cabinet du Ministre chargé des Départements et Territoire d'outre-mer.

De nombreuses personnalités civiles et militaires assistaient à la cérémonie.

(Notre photo : le C.F. Masquelier passe la première inspection de son personnel.)



Lorient

Le « Cdt Bourdais » est rentré...

REVENANT de sa campagne d'assistance à la grande pêche, et arrivant du Québec, l'avisos-escorteur « Commandant Bourdais », commandé par le Capitaine de Frégate Lesec est arrivé le 24 septembre à Lorient et s'est amarré au Quai du Pérystyle où l'attendaient les familles.

Au cours de la campagne 1971, entre le 7 février et le 24 septembre, 14.902 lettres ont été acheminées vers la France ; 154 consultations médicales ont été données et 55 dentaires, 57 marins-pêcheurs malades ont été hébergés.

D'autre part, le « Commandant Bourdais » a assisté 29 chalutiers français et plusieurs autres, portugais, espagnols, allemands : 17.000 lettres leur ont été apportées

ainsi que 305 colis et 20 tonnes de matériel.

Le « Cdt Bourdais » a sillonné les bancs de la grande pêche : Terre-Neuve, le Golfe du Saint-Laurent, le Groënland, l'Islande, la Mer de Barentz, la Mer de Norvège. Il a même franchi le Cercle Polaire et séjourné 30 jours au-delà. Sur la Côte Nord de l'Islande une ville visitée n'avait pas vu de bateau depuis 1934 !

Au cours des 39.800 milles marins parcourus, en 146 jours de mer, de nombreuses villes ont accueilli le bâtiment français. Citons Saint-Pierre et Miquelon, Halifax, Philadelphie, Terre-Neuve, le Groënland, Reykjavik, Helsinki, Brême, Akureyri, Québec, comme « Cols Bleus » l'a signalé tout au long de la campagne.

Le « Cdt Bourdais » va maintenant entrer en carénage. Le départ pour la prochaine campagne est prévu en février 1972. Entre temps la moitié de l'équipage aura été renouvelée.

LE MARIN PRÉCISE
Kronenbourg
BIÈRE D'ALSACE

LE « TRITON » EST PARTI...

Le Bâtiment d'Intervention et d'Expérimentation sous-marine « Triton » a quitté Lorient le 24 septembre.

Mis en chantier en novembre 1968 à la D.C.A.N. de Lorient, mis à flot en mars 1970, il vient de terminer ses essais à la mer et part effectuer une traversée de longue durée.

Il fait escale à Brest, pour embarquer le mini sous-marin « Griffon » puis se dirigera sur Safi, Dakar, Lisbonne et ralliera définitivement Toulon le 31 octobre.

Destiné au G.E.R.S. (Groupe d'Etudes et de Recherches Sous-marines), le B.I.E.S.M. « Triton » commencera dès le début novembre les premières expériences de plongée profonde au large de la Corse. La profondeur de 250 mètres devrait être atteinte en mer vers le mois de MAI 1972.

nantes

De notre correspondant particulier
Paul BECAVIN

« Passation de Pouvoirs » au Bureau Information Marine.

Chef du Bureau Information Marine à Nantes, le maître principal secrétaire Herviou vient de faire valider ses droits à la retraite. Il occupait ses fonctions depuis deux ans. Son successeur est le maître secrétaire Socha qui arrive de Paris où il était affecté à la Direction du Personnel Militaire de la Marine, rue Royale.

La « passation de pouvoirs » a donné lieu à une sympathique manifestation organisée sous la présidence de l'administrateur en chef de 1^{re} classe Antoune, directeur des quartiers maritimes de Nantes, assisté de ses adjoints. Dans l'assistance, on remarquait MM. Daniel, Peyra et Aliot, respectivement président, vice-président et secrétaire de la FAMMAC ; Eon et Berson, inspecteurs de la navigation ; le médecin-chef de la Marine Paillet, etc.

Après que le maître principal Herviou eut salué les personnalités présentes, l'administrateur en chef Antoune prononça une allocution dans laquelle il souligna l'importance du rôle du Bureau Information Marine.

Pour vos confitures

Employez **JEL**

49, rue J.-B. Chaigneau - LORIENT