

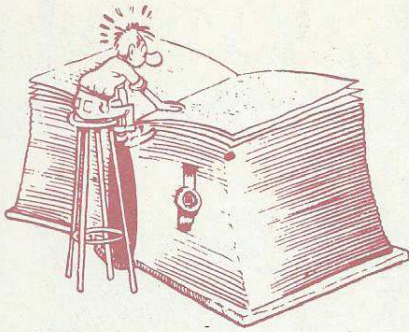


# COLS BLEUS

n° 1569 du 2 juin 1979 - 4 F



**marine et arsenaux**



# Il faut savoir

## MARINE Info...

## Sécurité Sociale

### EN CAS DE CHANGEMENT :

- De votre situation de famille (décès d'un ayant-droit, divorce, séparation de fait, etc.),

Cette formalité évitera tout retard dans le remboursement de vos dossiers de maladie.

- De votre adresse,
- Du mode de paiement de vos prestations (compte bancaire ou postal),

N'oubliez pas que vous bénéficiez de la franchise postale.

vous devez aviser au plus tôt les services de la Caisse, la simple mention de ce changement sur un dossier de soins étant insuffisante.

**TRES IMPORTANT :** Ne jamais omettre de coller sur vos correspondances ou sur vos dossiers un des deux talons d'identification détachables des volets de décompte.

## TELEX

### du Cdt Bourdais et du Victor Schoelcher

**A**BU DHABI, vous connaissez ? Alions, un petit effort. Pensez à votre pompiste...

Voilà, vous avez deviné.

L'état des Emirats arabes unis est une fédération de sept petits émirats du golfe Persique qui ne couvre que 80 000 km<sup>2</sup> et dont la population n'atteint pas un million d'habitants. Mais c'est aussi un des premiers producteurs de pétrole du monde et, à ce titre, c'est un pays très riche.

Il suffit d'arriver à Abu Dhabi pour s'en convaincre. Il y a dix ans la ville n'existait pas : c'est aujourd'hui une grande cité moderne encore couverte de chantiers.

Inutile donc de chercher les quartiers pittoresques : il n'y en a pas, et nos marins ne s'y sont pas trompés qui se sont tournés vers les excursions qu'avaient organisées nos hôtes. Chaque matin deux cars les ont emmenés vers l'oasis d'El Ain, où le repas leur fut offert par les forces armées locales à l'hôtel Hilton de la ville.

Commencés par un grand cocktail à bord du *Commandant Bourdais* réunissant plus d'une vingtaine d'ambassadeurs et de chargés d'affaires et quarante officiers des Emirats arabes-unis, les échanges entre nos deux marines se sont poursuivis par de nombreuses invitations tant à la base navale qu'à l'ambassade de France et à l'hôtel Hilton d'Abu Dhabi, où chaque fois nos hôtes nous

ont fait part de l'importance qu'ils accordent à la présence française en océan Indien et de leur penchant pour le matériel militaire français.

### de la Glycine

**C'**EST à Saint-Malo que relâcha le groupe *Glycine, Lobélia, Réséda*, durant la corvette des officiers chefs de quart du groupe école navale. C'était la première sortie à la mer des officiers élèves qui, après avoir manipulé avec ardeur règle Cras et pointes sèches sur la côte nord de la Bretagne et notamment dans les eaux appréciées pour leur calme et leur beauté des rivières de Tréguier et du Trieux découvraient ou retrouvaient vendredi soir, les remparts de la cité malouine fort animée en ce long week-end de l'Ascension. La présence des trois dragueurs à proximité du port de plaisance contribua ainsi au pittoresque et à l'animation du port ; ce fut d'ailleurs un défilé continu de touristes ; les visites des bâtiments ne manquèrent pas de candidats le samedi matin, les visites officielles se terminèrent par la réception sur la *Glycine* des autorités locales ou de leur représentant. En fin d'après-midi, un cocktail réunissait simplement quelques autorités et officiers élèves du groupe. Ceux-ci purent visiter l'usine marémotrice de La Rance et prirent beaucoup d'intérêt à l'exposé qui leur a été fait au musée des cap-horniers de la tour Solidor par son président en personne, M. Dallier. Les permissionnaires en uniforme pour la plupart, à la satisfaction des autorités, ne passèrent pas inaperçus.

### de l'île d'Oléron

**A**U crépuscule de ce samedi 19 mai le B.E. *Île d'Oléron* appareillait de Toulon pour l'Italie avec une courte étape en Corse ; cette sortie, l'équipage tout entier l'attendait. Après une nuit de navigation sans problème, l'*Île d'Oléron* se présentait devant l'île Rousse où il mouillait pour la journée. Malgré un temps maussade cette petite pause nous permit après la mise à l'eau d'un LCVP, de découvrir les charmes d'un petit village corse. Le lendemain matin, par un temps radieux, nous nous présentions devant Livourne but de notre sortie en Méditerranée. Visites officielles et petits problèmes matériels réglés cette première journée fut consacrée pour certains aux joies du tourisme ou pour d'autres aux nobles tâches exigées par le service. Le commandant et deux officiers étaient invités à déjeuner à l'Académie navale par l'amiral commandant la Marine à Livourne. Le soir, un dîner était offert à bord ; y assistaient l'amiral, deux officiers et leurs épouses ainsi que le consul adjoint de Florence et l'agent consulaire de Livourne. Les jours suivants, la Marine italienne mettait aimablement à notre disposition un car pour une excursion à Florence et Pise, très appréciée par les amateurs d'art et de culture malgré une chaleur assez éprouvante. Jeudi 24 mai, un match de football opposant la vaillante équipe du bord à l'équipe locale vit la victoire méritée de Livourne par 5 à 0. Un échange de maillots permettra à chacun de conserver un bon souvenir de cette amicale rencontre.

Vendredi 25, l'*Île d'Oléron* manœuvrait dans le port de Livourne avant de prendre la direction de Toulon où de nouvelles expérimentations du crotale naval l'attendent.

