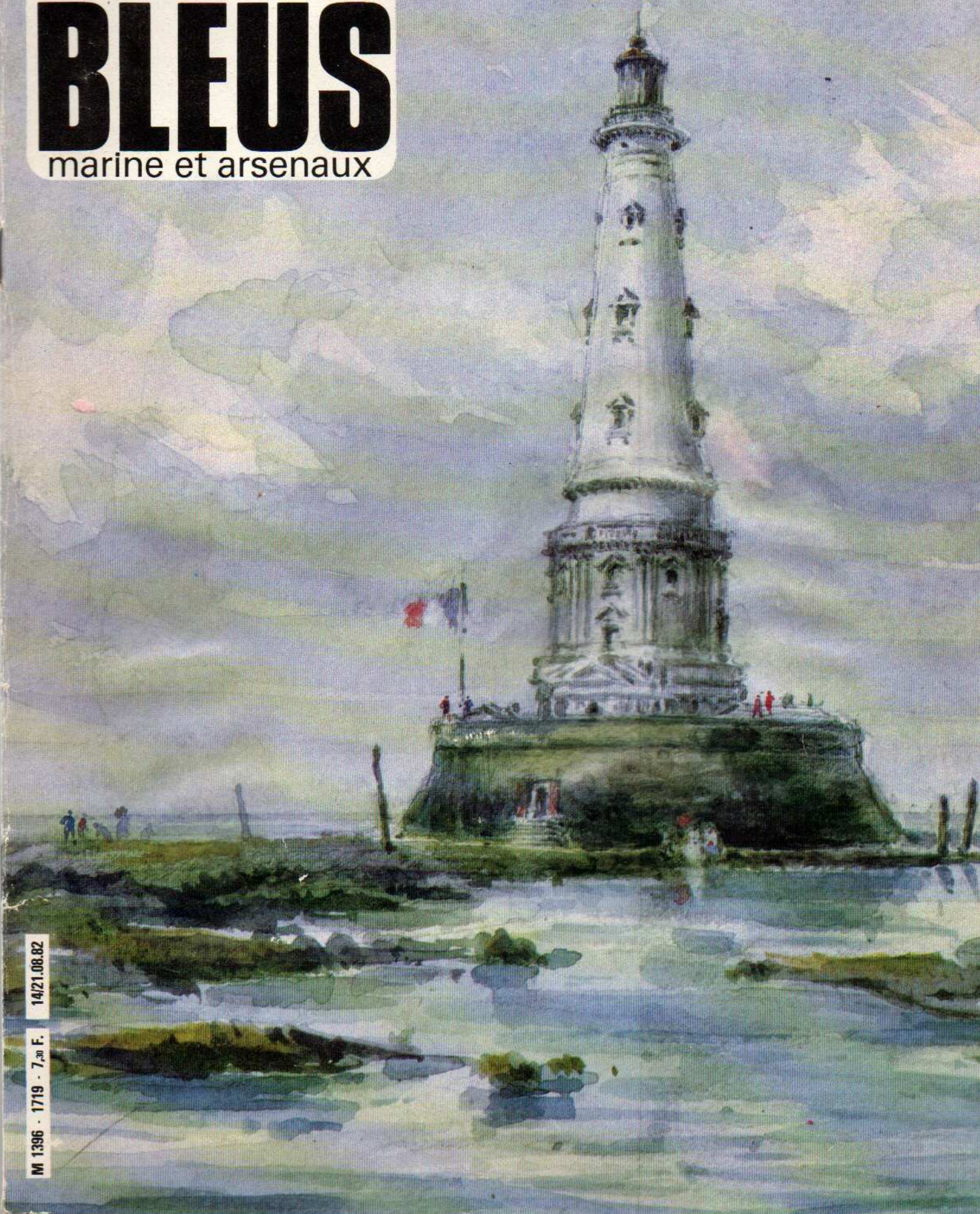


COLS BLEUS

marine et arsenaux



M 1396 · 1719 · 7,30 F.

14/21.08.82

toulon

De notre correspondant
R. GUILLEMIN

LA RANCE A L'ILE D'ELBE

Juin 1944 : l'offensive alliée progresse en Méditerranée mais entre la Corse et l'Italie, l'île d'Elbe constitue un point d'appui essentiel de la défense allemande qui commande le détroit permettant l'entrée dans le golfe de Gènes.

L'île est alors une véritable place fortifiée avec ses canons à longue portée et ses ports abritant des vedettes rapides lance-torpilles.

Le soin de la libération de l'île est confié par le commandement interalliés à l'armée française et en particulier au 1^{er} Bataillon de choc et à la 9^e division d'Infanterie coloniale.

Le bataillon de choc a été formé en juin 1943 par la réunion « d'évadés de France », de soldats d'Afrique et d'hommes de la Légion étrangère. Pour sa part, la 9^e division d'Infanterie coloniale est surtout constituée de tirailleurs sénégalais et de ta-

bors marocains encadrés par des officiers français.

Pour ces deux unités, l'intervention sur l'île d'Elbe restera une page de leur histoire. En effet, après être parti de Bastia le 16 juin à l'aube, le 1^{er} bataillon prend pied clandestinement sur l'île le 17 à 1 h du matin, préparant le débarquement de la 9^e DIC trois heures plus tard dans la baie de Marina di Campo. Après un combat de harcèlement, le 21 au matin, l'île est libérée.

Le 22 mai 1982, les anciens de la 9^e DIC et du 1^{er} bataillon de choc ont fait à nouveau le trajet Bastia-Porto Ferrario à bord du B.C. *Rance* à l'occasion de la corvette au profit des aspirants de l'Ecole navale.

Un hommage était rendu à bord aux victimes de l'opération sur l'île d'Elbe. Deux gerbes de fleurs étaient lancées à la mer



Les anciens de la 9^e DIC et du Bataillon de choc et les aspirants de l'Ecole navale.

devant les aspirants de l'Ecole navale qui rendaient les honneurs. Nombreux étaient ceux qui revoyaient pour la première

fois l'île d'Elbe et les plages du débarquement, et tous à bord ont été frappés par la beauté du site.

UN NOUVEAU COMMANDANT POUR LE GISMER

Le C.V. Le Bars a pris le commandement du G.I.S.M.E.R. (Groupement d'intervention sous la mer). Il succède au C.V. Salmon-Legagneur et c'est le V.A.E. Orosco, commandant en chef pour la Méditerranée, qui l'a fait reconnaître.

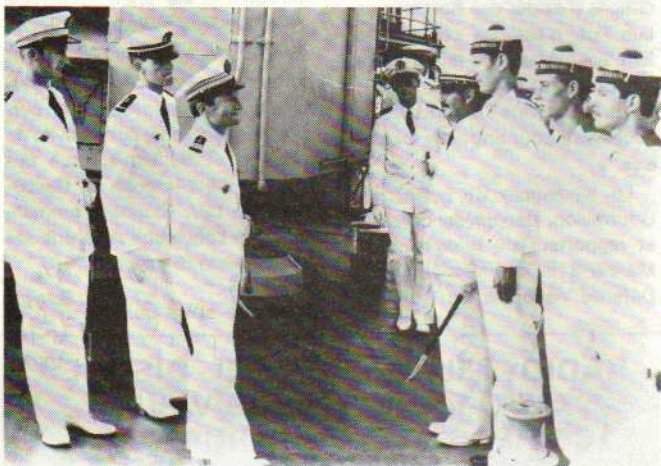
Avant de quitter son commandement, le C.V. Salmon-Legagneur a remis les insignes de chevalier de l'ordre national du Mérite au C.C. Jannot, au C.C. Plançon, à l'O.I.E. Bozenec et au C.C. Richard.



Le C.V. Le Bars.

djibouti

PRISE DE COMMANDEMENT SUR LE COMMANDANT BOURDAIS



Le nouveau commandant, le C.F. Mallard.

Le 22 juin, en mer d'Oman, le C.F. Bierer a fait reconnaître son successeur, le C.F. Mallard, comme commandant de l'avis-escorte *Commandant Bourdais*.

Le bâtiment avait quitté Djibouti le 18 juin pour une patrouille en mer d'Oman, mission qui lui est familière. Le soleil et les uniformes blancs étaient au rendez-vous plage arrière pour accueillir le nouveau commandant.

DÉMÉNAGEMENTS-GARDE MEUBLE***

MEIFFRET

18, avenue Colbert - 83055 TOULON CEDEX
Tél. (94) 22.90.10 (+) Télex MEIFFRET 400.289 F

**CIRCUITS ROUTIERS ORGANISÉS SUR
TOUT LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN
ET EN CORSE**

« Fourgons Capitonnés »
Expéditions FER - MER

Correspondance en France, Outre-Mer et à l'étranger