

A person wearing a bright yellow rain suit is standing on the deck of a ship, looking through binoculars. The scene is captured during a heavy rainstorm, with numerous water droplets visible in the air and on the ship's surfaces. The background shows the complex structure of the ship, including masts and rigging, against a dark, overcast sky. The overall mood is one of maritime activity in adverse weather conditions.

# COLS BLEUS

marine et arsenaux

M 1396 · 1772 · 7,90 F.

8,10,83

## BREST

Sortie d'automne  
de l'escadre

L'escadre de l'Atlantique a appareillé le 20 septembre pour sa sortie d'automne. L'Escadre ? C'est peut-être trop dire : la *Jeanne d'Arc* et le *Commar.Jant Bourdais* sont encore là, bien sûr, achevant peu à peu de se faire beaux avant le grand départ. Le *La Galissonnière* et le *Vauquelin* sont en carénage, tout comme l'*Orage* qui, au fond du bassin, rêve à sa campagne passée et imagine des missions futures ; l'*Ouragan* et le *Dupetit-Thouars* sont en Méditerranée orientale ainsi que le *Kersaint* et, comme il faut bien assurer les missions prioritaires de la Marine, le *Tourville*, le *Casabianca* et l'*Aconit* sont restés en Iroise.

Cependant, une partie de l'Escadre est donc partie, sous les ordres de son chef, le C.A. Coatanea : le *Duperré*, le *De Grasse*, le *Maillé Brézé*, le *Du Chayla*, la *Durance*. Des escales sont prévues en Norvège — Trondheim, Bergen ou Stavanger — et en Allemagne — Hambourg ; mais les es-

cales, bien sûr, ne sont en rien le but premier de cette sortie d'automne : il s'agit de s'entraîner ; c'est à la mer que se forment les marins — la formule est bien connue — et qu'ils peuvent se préparer à leur métier : faire la guerre en mer.

Une sortie de ce genre comporte des exercices nombreux : de manœuvre, de transmissions, de lutte anti-sous-marine, anti-aérienne et anti-navire, de sécurité, etc. On n'a pas le temps de chômer, en mer. Et, comme l'Atlantique Nord, la mer du Nord et la mer de Norvège ne sont pas vraiment réputés pour être calmes et tranquilles en septembre et octobre, tout cela peut se passer dans des conditions qui mettront à l'épreuve l'endurance du personnel tout comme celle du matériel.

Heureux, ces marins qui naviguent : beaucoup aimeraient se trouver à leur place !



Le Vauquelin

Les familles  
à bord du Vauquelin

Des civils aussi nombreux que des militaires sur un bâtiment de la Marine nationale, voilà qui n'est pas courant. En effet, 221 personnes ont profité, le 17 août dernier de la journée annuelle des familles de l'escorteur d'escadre *Vauquelin*. Visiter une unité à la mer, s'informer sur son activité et ses moyens, tel est le double objectif de cette journée.

Dès la sortie du goulet, le *Vauquelin* procède avec la frégate *Tourville* à un transfert de courrier, suivi d'une démonstration de la maniabilité d'un hélicoptère WG-13 *Lynx*. La mise à l'eau de son sonar, puis de notre pois-

son, un tir de roquettes miniatures démontrent à chacun la complémentarité de nos moyens de lutte anti-sous-marine.

Au mouillage à Morgat, dans la baie de Douarnenez — et après le déjeuner sur le rouf Malafon — nos invités s'intéressent à un hélitreuillage de plongeurs par une *Alouette III* à partir d'une embarcation pneumatique. En revenant vers Brest, le *Vauquelin* subit des attaques spectaculaires d'une section d'*Etendard* en exercice. Enfin, après un tir au fusil-mitrailleur sur ballonnet, nos hôtes nous quittent, ravis de leur journée à bord.

Aspirant Cothenet



Le De Grasse

Prise  
de commandement

Le lundi 19 septembre, le C.A. Coatanea, commandant l'escadre de l'Atlantique, a fait reconnaître le C.F. Falcon de Longevialle comme commandant de l'avis-escorteur *Commandant Bourdais* en remplacement du C.F. Mallard.

Le *Commandant Bourdais*, qui sort d'une grande période d'entretien à Lorient, doit partir au début du mois de novembre avec la *Jeanne d'Arc* pour une campagne du groupe école d'application des officiers de marine.

Le C.A. Coatanea et le C.F. Falcon de Longevialle.

