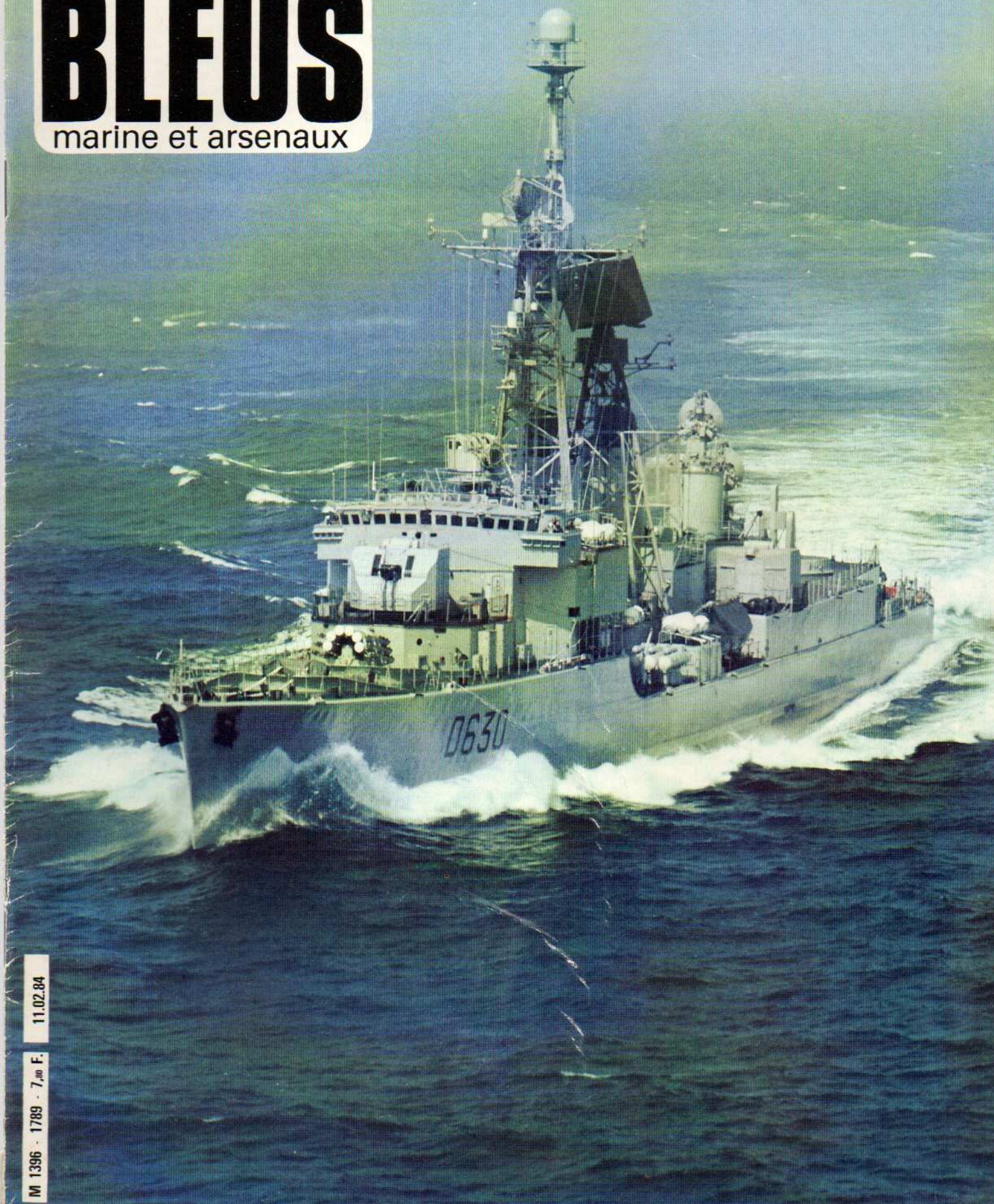


COLS BLEUS

marine et arsenaux



M 1396 - 1789 - 7,400 F. 11.02.84

MUTUELLE NATIONALE MILITAIRE : ENFANTS BENEFICIAIRES SUR LE COMPTE DE L'ADHERENT

Il est rappelé que le bénéfice des prestations et services de la Mutuelle est accordé aux enfants des membres participants avec sa seule cotisation dans les conditions suivantes :

CATEGORIE	CONDITIONS	ENVOI DES DOSSIERS A LA SECTION DE RATTACHEMENT(*)
Enfant de moins de 20 ans	<ul style="list-style-type: none"> - Non salarié - Ayant droit du membre participant au titre de sa Sécurité sociale 	Néant
Apprenti de moins de 21 ans	<ul style="list-style-type: none"> - Célibataire - Immatriculé pour son propre compte à la Sécurité sociale 	Avec la première demande de remboursement
Enfant notoirement à charge jusqu'à 21 ans révolus	<ul style="list-style-type: none"> - Célibataire - Ne poursuivant pas ses études - Ne percevant aucun salaire - Bénéficiant de la Sécurité sociale au titre de l'assurance personnelle 	
Etudiant jusqu'à 25 ans révolus	<ul style="list-style-type: none"> - Célibataire - Ne percevant aucun salaire - Bénéficiant du régime des étudiants ou le cas échéant de la Sécurité sociale au titre de l'assurance personnelle 	Avec la première demande de remboursement chaque année scolaire

(*) En cas de besoin, la composition de ces dossiers est à demander au correspondant de la Mutuelle ou à la section de rattachement.

ELEX

de la Jeanne d'Arc et du Cdt Bourdais

LA Guyane française est bien minuscule à côté du vaste territoire brésilien dont nous longeons la côte depuis notre départ de Rio de Janeiro.

Les métropolitains situent mal ce département d'outre-mer qui appartient à la France depuis 1637. Le baigneur de Cayenne accueillait autrefois les bannis de la société qui, condamnés aux travaux forcés, survivaient difficilement au régime carcéral et à la moiteur du climat.

Si notre passage fut bref, moins d'une journée, il ne fut pas dénué d'intérêt pour ceux qui descendirent à terre visiter le centre aérospatial guyanais. L'absence d'eaux profondes propices au mouillage fut l'occasion d'une rotation d'hélicoptères. Les *Lynx* et les *Alouette III* de la *Jeanne*, renforcés par des *Puma* de l'armée de l'Air stationnés à Kourou ont assuré la navette entre notre bâtiment et le centre aérospatial. Le passage au-dessus des îles du Salut, la vision de la verdoyante forêt équatoriale, enfin l'arrivée sur le site resteront d'agréables souvenirs.

Le centre aérospatial, fondé en 1964 à l'initiative de notre pays, se prête parfaitement aux expériences spatiales. Le site s'ouvre sur de vastes espaces encore vierges. Située à proximité de l'Equateur, la Guyane est l'endroit où la vitesse de rotation de la terre est la plus élevée et permet de réaliser des économies sur la force de propulsion des fusées. La France n'est plus seule dans la conduite des expérimentations spatiales. De nombreux pays européens se sont associés à nous dans la réalisation d'objectifs communs. Les programmes *Diamant* et *Europa*, plus près de

nous les projets *Ariane* et bientôt *Spacelab* contribuent au développement de l'Europe spatiale.

Les rampes de lancement sont de véritables colonnes vertébrales qui soutiennent la fusée jusqu'à son décollage. La visite du centre d'opération révèle le rôle primordial de l'homme dans la réussite d'une mission spatiale.

En fin de matinée, un film fit la synthèse des ambitions françaises et européennes en matière spatiale. Depuis la création du centre, quatre cents engins ont été lancés. Dans chaque projet, les pays européens apportent un savoir faire qui rejaillit sur l'ensemble de la communauté scientifique qui travaille sur le site.

Lors de notre passage, l'activité s'intensifiait, un lancement était programmé pour la fin du mois.

Espérons que notre venue portera chance à la huitième *Ariane*.

de l'E.V. Henry

APRES dix jours de transit, l'*Enseigne de vaisseau Henry* est arrivé à Surabaya, première escale asiatique de sa mission. Située à l'est de l'île de Java, face à l'île de Madura, Surabaya n'est à première vue qu'une importante métropole de trois millions d'habitants, un peu surpeuplée, parcourue par un flot continu de circulation dont les principaux représentants sont des milliers de cyclo-poussettes bleues qui disputent le terrain aux cohortes de deux roues japonaises.

Cette ville présente pourtant des aspects étonnants dont le moindre n'est pas de se transformer, après des orages tropicaux qui ne troublent d'ailleurs personne, en une forme élaborée de cité lacustre. Il faut cepen-

dant dépasser cette première impression, ne pas hésiter à s'enfoncer dans les ruelles adjacentes aux grandes artères. La surprise est immédiate, c'est un autre monde, de petites maisons aux toits de tuiles, où le silence n'est troublé que par le passage de quelques cyclo-poussettes chargés d'écoliers en uniforme, de meubles ou même de canards, pattes liées, qui semblent prendre la situation avec une certaine sérénité.

Et puis, surtout, il y a les habitants qui nous ont toujours, que ce soit de façon officielle ou officieuse, réservé un accueil très chaleureux.

Notre emploi du temps, en effet, a laissé peu de place à l'ennui. Après les traditionnels déjeuner et réception officiels donnés à bord et honorés par la présence de l'ambassadeur de France qui avait spécialement fait le déplacement depuis Djakarta, nos contacts avec la Marine indonésienne ont été particulièrement nombreux et chaleureux, en témoignent les très nombreuses réceptions qui furent données en notre honneur, ainsi que la visite du bâtiment par plusieurs groupes d'officiers indonésiens, les contacts sportifs aussi méritent d'être cités, qui virent pour la première fois depuis longtemps la victoire de l'équipe de football du *Henry* contre la Marine indonésienne au mépris des règles élémentaires de la courtoisie en escale.

Il serait trop long de citer toutes les activités qui ont pu remplir notre emploi du temps pendant cette escale, ascension du volcan Bromo au petit matin, visite de temples, escapades vers Madura et bien d'autres encore.

Une chose est néanmoins certaine : cette escale restera dans nos mémoires un excellent moment pour tous.