

# COLS BLEUS

marine et arsenaux



M 1396 - 1834 - 8,00 F. 26.01.85

## LES COMPAGNIES

Dans la Marine, au sein de la structure organique, sont constituées des compagnies ; elles ont pour objet de maintenir un contact permanent entre les hommes, les officiers marinières et les officiers ; ceux-ci peuvent ainsi exercer sur leurs hommes une action morale, humaine et civique, prendre soin de leurs intérêts, veiller à leur formation et surveiller leur tenue.

### Constitution des compagnies

Normalement, le personnel d'un service constitue, aux plans militaire et administratif, une compagnie subdivisée en sections, groupes et équipes. Le chef de service est alors capitaine de compagnie.

Si l'importance de l'effectif le justifie, un service peut comprendre plusieurs compagnies sous l'autorité du chef de service ; celui-ci prend alors le titre de commandant de compagnie, chaque compagnie étant placée sous l'autorité d'un officier du service dit « capitaine de compagnie ».

Inversement, dans les unités de faible importance ou pour les services de faible effectif, le personnel de plusieurs services peut être regroupé en une seule compagnie sous l'autorité d'un officier désigné, ou du commandant lui-même. Le capitaine de compagnie est secondé par un adjudant de compagnie.

### Capitaines de compagnie

Les capitaines de compagnie, ainsi que leurs officiers en sous-ordre, ont un rôle moral, militaire et administratif. Ils profitent de toutes les circonstances, en liaison éventuelle avec les chefs de services, pour suivre les situations personnelles de leurs hommes et de leur état d'esprit, afin d'exercer sur eux une action morale effective. Ils s'efforcent d'obtenir, par leur exemple et l'intérêt qu'ils leur manifestent, l'estime et la confiance de leurs subordonnés.

Leur rôle militaire est un rôle éducateur et, à ce titre, ils s'efforcent de développer le sens militaire et le sens civique

de leur personnel et d'élever leur moral — ils appliquent les mesures décidées par la commission d'unité et par la commission de formation concernant l'accueil et l'encadrement du personnel qui embarque — ils s'efforcent, en liaison avec l'officier conseil, de développer l'instruction générale et la culture de leur personnel dans une perspective de promotion individuelle — ils favorisent en liaison avec l'officier des sports, l'entraînement physique et sportif de leur personnel — ils s'efforcent de maintenir leur personnel en bonne condition et sont responsables de leur tenue — ils satisfont, en liaison avec la commission d'unité, le besoin d'information de leur personnel.

Ils exercent un contrôle sur les opérations relatives à la situation administrative de leur personnel et veillent à leurs intérêts matériels en liaison avec les bureaux militaires et administratifs.

### L'adjudant de compagnie

Il est désigné parmi les officiers marinières les plus anciens ; il est le correspondant normal de la compagnie avec le capitaine d'armes et le « bureau du service intérieur », d'une part, et les bureaux administratif et militaire, d'autre part.

Pour les questions militaires et administratives, il est l'intermédiaire normal entre les hommes et le capitaine de compagnie. Il assiste le capitaine de compagnie pour l'accueil et la formation militaire générale du personnel qui embarque.

### Autres officiers marinières, chefs de section, de groupe ou d'équipe

L'adjudant de compagnie est assisté dans ses fonctions par des officiers marinières de la compagnie qui assument le rôle de chefs de section, de groupe ou d'équipe. Ces officiers marinières participent et concourent, avec l'adjudant, à l'action des officiers de la compagnie telle qu'elle est définie à l'article ci-dessus.

Arrêté 140 - Art. 0586 et suivants.

## TELEX

### de la Jeanne d'Arc et du Commandant Bourdais

**N**OTRE traversée de neuf jours, depuis Bora Bora, s'achève par une navigation en eaux resserrées autour des îlots de Hunter et de Matthew. Le *Commandant Bourdais* qui a pris un peu d'avance, navigue dans les îles Loyauté entre Lifou et Maré. Il accomplit également un tour de l'île Hunter pour y confirmer la souveraineté française.

Au matin du 14 janvier, les deux bâtiments se sont rejoints. Ils glissent ensemble le long des côtes dont on voudrait atteindre les parcs verts et or à travers les jumelles. Derrière, le relief des montagnes se reflète sur la surface de l'onde à peine ridée par le vent.

Sur la passerelle, les regards s'ouvrent : après une longue traversée, avec comme seul décor la monotonie de l'horizon, l'atterrissage

est toujours un spectacle attendu. Chacun recherche déjà dans ces premières images les impressions qu'il pourra garder de l'escale. Le dernier alignement, scrupuleusement suivi par l'élève-chef de quart, nous conduit devant les passes du port de Nouméa. A huit heures, la *Jeanne d'Arc* accoste au quai des paquebots et le *Commandant Bourdais* s'amarré à proximité.

Malgré l'état d'urgence, la population est présente. Parmi elle quelques-uns attendent une connaissance, mais la plupart viennent tout simplement nous souhaiter la bienvenue. Notre escale, comme souvent, est ponctuée de conférences et d'exercices à terre — une sortie d'infanterie est organisée avec l'armée de l'Air.

La rigueur du couvre-feu et la consigne de ne pas quitter la ville n'ont pas empêché les habitants de Nouméa de nous réserver un accueil particulièrement chaleureux et ils se sont employés à rendre cette escale agréable. Que dire de Nouméa ? Imaginez l'atmosphère

charmante d'une sous-préfecture avec ses jardins et ses quartiers escarpés, dont certains ont une allure un peu champêtre, l'ensemble bordé par les eaux vertes du lagon parsemé d'îlots. Les curiosités ne manquent pas. Les échoppes de lapidaires qui travaillent le corail, l'aquarium de Nouméa, unique en son genre, présente toute la faune sous-marine du lagon calédonien ainsi qu'une collection de coraux fluorescents.

Par ailleurs, beaucoup à bord s'adonnent à la baignade et aux sports nautiques à l'occasion d'excursions organisées dans les îles avoisinantes. Parmi celles-ci, la célèbre île des Pins, à une demi-heure de vol de Nouméa.

Bien sûr, la Nouvelle-Calédonie est vaste et les événements nous ont empêché de nous y déplacer, mais aujourd'hui au moment d'appareiller pour Guam, gageons que tous garderont de cette escale le meilleur souvenir. La preuve : beaucoup regrettent de quitter Nouméa, et certains rêvent déjà d'y revenir.