



COLS BLEUS

marine et arsenaux

M 1396 - 1838 - 8,00 F. 23.02.85

M 1396 - 1838 - 8,00 F.

La Jeanne et le Bourdais à Nouméa

La *Jeanne d'Arc* et sa conserve franchissent les passes de Nouméa sous un ciel tourmenté, le 14 janvier vers 8 h. L'été austral ne nous est guère favorable mais la Nouvelle-Calédonie offre sa beauté avec à l'est les trois joyaux que sont les îles de l'archipel Loyauté — Ouvéa, Lifou et Maré — et, au sud, l'île des Pins. Troisième île du Pacifique en superficie après la Nouvelle-Guinée et la Nouvelle-Zélande, cette « île de lumière » jouit d'un climat agréable. La capitale, superbe, est digne de figurer parmi les plus belles stations balnéaires. L'anse Vata et la baie des Citrons en bordent le sud comme deux « promenades des Anglais ». Les plages sont magnifiques, ombragées par des cocotiers et délicieusement rafraîchies par les alizés.

L'anse Vata est un haut lieu de la planche à voile où se dispute la célèbre « Nouméa Cup ». A l'aquarium de Nouméa, rascasses, poissons de toutes sortes, coraux fluorescents uniques au monde, toute la faune aquatique est réunie pour le plaisir des yeux.

Le cagou, dont les Calédoniens sont très fiers. C'est un symbole comme le coq gaulois.



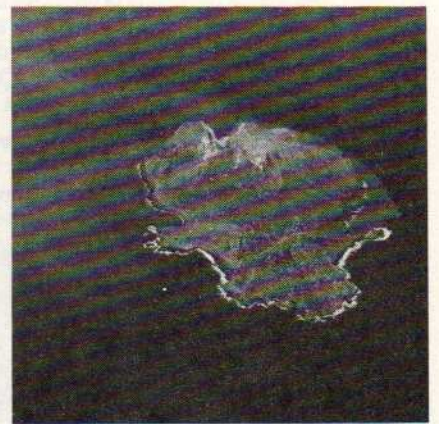
L'île des Pins où nous emmène un *Transall* de l'armée de l'Air est un lieu idyllique avec ses pins coloniaux et la douceur de ses plages ; le sable blanc est une poudre de corail, à la finesse de sel marin. Très accueillants, les Canaques de la tribu locale nous manifestent leur amitié en toute occasion. La rude journée d'infanterie passée à Poum nous offre un aperçu de la Grande Terre : un

paysage différent avec des montagnes de terre rouge — le nickel constitue la richesse économique de la Nouvelle-Calédonie, troisième producteur mondial.

L'escale de la *Jeanne d'Arc* contribue sûrement à détendre une population inquiète. De nombreuses familles nous offrent l'hospitalité.

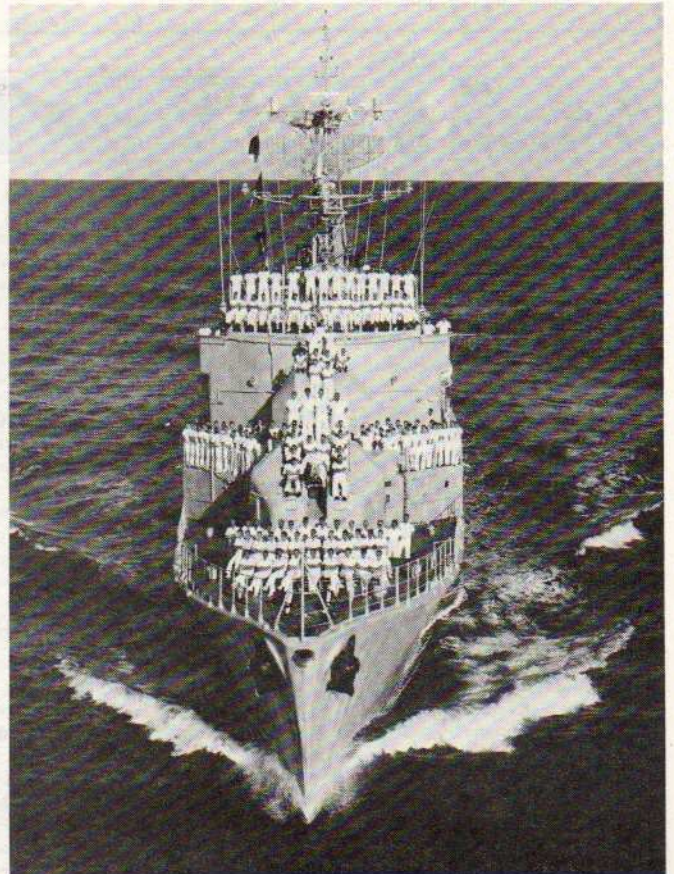
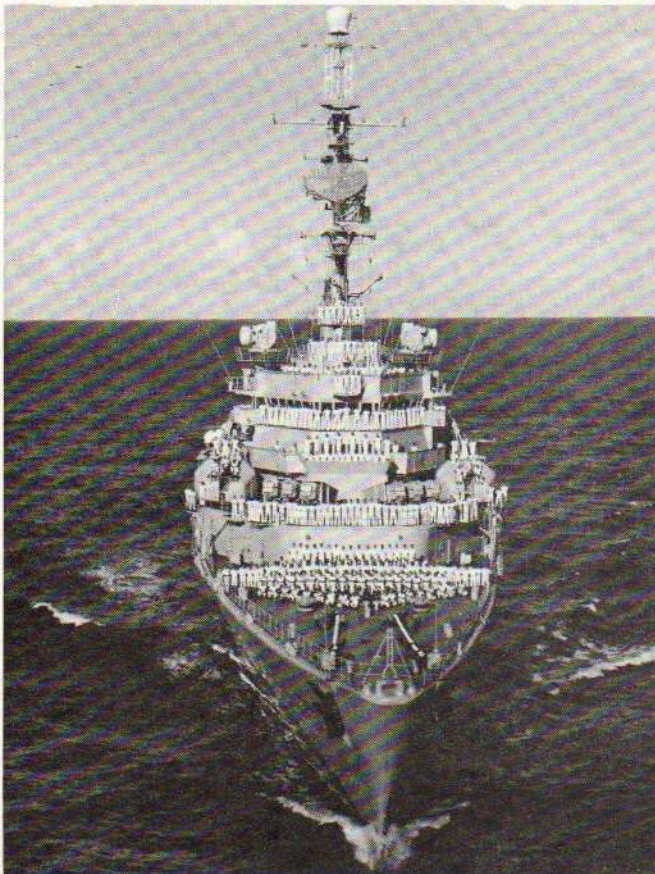
La journée du 19 janvier est marquée par la visite du président de la République et la *Jeanne* fournit le concours de ses hélicoptères. Pavoisée de tricolore, la ville de Nouméa est en effervescence, tandis que, pour les officiers-élèves, les cours reprennent. En quittant « l'île la plus proche du paradis » nous gardons l'espoir d'y retourner, un jour prochain. Mais d'autres horizons nous attendent déjà.

Les officiers-élèves du poste 4



L'îlot Hunter (Pacifique).

Equipages de la Jeanne d'Arc ... et du Commandant Bourdais.



ADMISSION DANS LE CORPS DES OFFICIERS MARINIERS DE MAISTRANCE

Sur proposition de la commission chargée de l'examen des candidatures, ont été admis dans les corps des officiers mariniers de maistrance (CDM), les officiers mariniers : — dont la notation sur quatre ans était au moins égale à la moyenne de notation du personnel de leurs grade et spécialité, — dont la dernière notation n'était pas en baisse sensible par rapport aux notations précédentes, — qui n'avaient pas d'appréciation de sobriété égale ou inférieure à D au cours des quatre dernières années, — qui n'ont été l'objet d'aucune punition notable récente, — dont la valeur de candidature (avis du SLP) n'était pas inférieure à 3, — pour lesquels l'appréciation du conseil d'unité n'était pas inférieure à 4 (favorable).

Statistiques d'admission, d'ajournement et de refus définitif :

Equipages de la flotte (à compter du 1.11.1984)

- nombre de candidatures : 2 395
- nombre d'admis : 1 038 soit 43,30 %
- nombre d'ajournés : 1 333 soit 55,70 %
- nombre de refus définitifs : 24 soit 1,00 %

Statistiques d'évolution des effectifs officiers mariniers de maistrance des équipages de la flotte : le tableau ci-dessous fait apparaître une relative stabilité, autour de 62 %, du pourcentage d'officiers mariniers du corps de maistrance.

Dates	Nombre total d'O.M.	Nombre d'O.M. de maistrance
15.12.82	24 643	15 535 soit 63,04 %
15.12.83	24 574	15 268 soit 62,13 %
15.12.84	24 454	15 108 soit 61,78 %

Marins des ports (sauf états-majors et services) (à compter du 1.11.1984) :

- nombre de candidatures : 270

- nombre d'admis : 97 soit 35,92 %
- nombre d'ajournés : 171 soit 63,33 %
- nombre de refus définitifs : 2 soit 0,74 %

Statistiques d'évolution des effectifs officiers mariniers de maistrance des ports (non compris le personnel des états-majors et services).

Dates	Nombre total d'O.M.	Nombre d'O.M. de maistrance
01.11.82	3 356	1 990 soit 59,30 %
01.11.83	3 356	1978 soit 58,94 %
01.11.84	3 362	1935 soit 57,55 %

L'absence de limite d'âge inférieure explique que le pourcentage des officiers mariniers de maistrance soit légèrement inférieur à celui des équipages de la flotte.

Groupe de spécialités des états-majors et services (à compter du 1.11.1984) :

- nombre de candidatures : 112
- nombre d'admis : 21 soit 18,75 %
- nombre d'ajournés : 91 soit 81,25 %

Statistiques d'évolution des effectifs des officiers mariniers de maistrance des ports - états-majors et services.

Dates	Nombre total d'O.M.	Nombre d'O.M. de maistrance
01.11.82	589	201 soit 34,13 %
01.11.83	668	233 soit 34,88 %
01.11.84	756	249 soit 32,96 %

TELEX

de la Jeanne d'Arc et du Commandant Bourdais

CETTE dernière semaine nous a vu quitter Tokyo sous la pluie et arriver en Corée du Sud sous un pâle soleil d'hiver. Entre ces deux escales le groupe-école a su allier un itinéraire touristique à des préoccupations opérationnelles. C'est ainsi qu'après avoir mené, en compagnie de deux bâtiments de la Marine japonaise, un exercice de lutte anti-sous-marine, nous découvrons le superbe paysage formé des côtes, îles et détroits de la mer intérieure du Japon.

En début d'après-midi, vendredi, nous faisons notre entrée par écluse dans le bassin à flot du port d'Inchon. L'accueil qui nous attend est à la mesure des liens qui unissent la France à la Corée du Sud, dans la ville même où furent établies il y a cent ans les relations diplomatiques entre les deux pays. Un discours de bienvenue du vice-maire de la ville, la remise à chaque marin d'une médaille commémorative de notre passage, la venue, à bord de l'ambassadeur de France en grande tenue, la réception animée et cosmopolite sont autant de signes du caractère à la fois solennel et chaleureux de notre escale.

Tandis qu'à tous niveaux, les rencontres officielles ou privées se multiplient, les équipages s'élancent à la découverte de la péninsule. Ils commencent par Séoul la capitale, grande ville moderne dont l'ancienne histoire nous a laissé des temples, palais et jardins qui ont ce charme opulent mais feutré des splendeurs orientales. Autre grand but d'excursion, Pan-Mun-Jon sur la 38° parallèle frontière brûlante autour de laquelle se sont affrontées les deux Corées.

Appareil photographique en bandoulière, nous ne résistons pas à la tentation de croquer les nombreux sourires qui nous saluent au passage. Politesse qui nous est d'ailleurs abondamment rendue. Nombreux seront les souvenirs d'un beau voyage et d'amitiés du bout du monde.

du Jean Moulin

Al'issue d'une période d'activité soutenue avec les bâtiments de l'escadre, période également marquée par la prise de commandement du C.F. Le Balc'h reconnu à la mer par son prédécesseur le C.F. Fichant, le Jean Moulin se présente à l'accostage au wharf de Banjul, sous un soleil radieux.

Tandis que l'équipage commence la toilet-

te du bâtiment qui est recouvert d'une pellicule de sable jaune déposé par le vent de terre qui a soufflé toute la nuit aux approches de la côte, le commandant rend visite aux ministres des Affaires étrangères, de la Défense et de l'Intérieur. A 18 h 30, une réception est organisée à bord et qui réunit une soixantaine de personnes venues d'horizons très divers.

Mardi, alors, que l'école française et la population gambienne sont conviées à visiter le bord, l'équipage découvre la ville et avec elle tout le charme et la poésie de l'Afrique.

L'escale n'aurait pas été une réussite complète sans une sortie sur le territoire. Aussi mercredi, une marche est-elle organisée, et plus d'un tiers de l'équipage, sous la conduite du chef mécanicien va découvrir la brousse, les plages et un village de pêcheurs haut en couleurs. A l'issue, tout le monde se remettra de ses peines autour du barbecue et des brochettes pendant que le ministre de la Défense, à qui nous devons les moyens logistiques nécessaires à cette marche, visite le Jean Moulin.

Judi 8 h 45 : poste de manœuvre général. L'escale restera dans les mémoires, mais déjà les néophytes, instruits de leurs dix commandements, tremblent à la pensée du passage de la Ligne.