

# COLS BLEUS

marine et arsenaux



**CHART INDICATING THE ADEQUACY OF AVAILABLE  
BATHYMETRY FOR DETERMINING SEAFLOOR TOPOGRAPHY**

COMPILED IN  
THE INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC BUREAU  
3rd Edition 1983

**CARTE INDICANT LA DENSITÉ DES DONNÉES BATHYMÉTRIQUES  
DISPONIBLES POUR DÉTERMINER LES FORMES DU RELIEF OCÉANIQUE**

COMPLÉE AU  
BUREAU HYDROGRAPHIQUE INTERNATIONAL  
3<sup>e</sup> Edition 1983

M 1396 - 1839 - 8,00 F. 2.03.85

# Dix ans pour un tour du monde

**P**ARTIE de Brest le 20 avril 1974 à destination de la Polynésie, via Panama, la gabare *Tianée* — cigale de mer en tahitien — a rallié Toulon pour être organiquement affectée à la Troisième Région maritime. Si la plus récente de nos gabares — elle a été construite en 1973 — a mis dix ans pour faire le tour du monde, elle n'est jamais restée inactive.

De juin 1974 à mai 1984, date de son appareillage de Tahiti pour la métropole, la *Tianée* a été affectée au Centre d'expérimentations du Pacifique. Elle a apporté sa participation à toutes les campagnes de tir du C.E.P. : remorquages et ancrages de barges dans le lagon de Mururoa, mesures diverses, etc. En outre, elle a été chargée au profit de nombreux atolls et îles de Polynésie, de

missions très diverses de remorquages, de ravitaillement, de transports de matériel et de personnel. Après dix ans de services ininterrompus en Polynésie, la gabare a pris pour le retour la route difficile : cap à l'ouest, elle a assuré de multiples missions de sa compétence (vérifications d'ancrages, de coffres, mise en place de radeaux, de bouées, etc), à Nouméa d'abord, puis à la Réunion, à Mayotte — mise en place d'une ligne de ras en béton pour faciliter l'amarrage des engins dans ce lagon souvent très agité — à Port Victoria des Seychelles, pour le compte de cette république amie de la France, à Djibouti enfin. La *Tianée*, indispensable et précieuse, a même dû faire demi-tour ; alors qu'elle avait atteint Suez, il lui fallait revenir à Djibouti pour une mission inopinée.

Au cours de ses pérégrinations, la *Tianée* a fait bénéficier de nombreux ports d'outre-mer de ses puissants moyens de levage, faisant preuve de professionnalisme dans la technique particulière à ce type de bâtiment.

Après carénage, elle va rejoindre la flottille de la Direction du port de Toulon et renforcer les trois autres gabares toulonnaises — *Criquet*, *Scarabée* et *La Persévérante*. Elle contribuera à leurs tâches quotidiennes de manipulations de corps lourds et encombrants, de mouillages de bouées et de coffres, de ramassages de torpilles et à bien d'autres missions encore — tant sont polyvalents les bâtiments de ce type.



## Fiche technique de la Tianée

Longueur : 55 m - largeur : 11 m - tirant d'eau : 4,40 m - déplacement : 912 t (pleine charge) - vitesse maximale : 13 nd.

Son autonomie est considérable : 13 400 milles, soit la distance de France en Australie via Panama. Elle peut rester à la mer trente jours sans problèmes de ravitaillement.

Par rapport aux gabares plus anciennes, elle présente de notables améliorations : logement du personnel — climatisation des locaux — propulsion (diésel électrique et propulseur d'étrave).

Son équipage compte : — un officier, commandant — quinze officiers marinières — vingt-cinq quartiers-maîtres et matelots.

# ELEX

## de la *Jeanne d'Arc* et du *Commandant Bourdais*

**L'**ESCALE d'Inchon, en Corée du Sud, laissera à tous un des meilleurs souvenirs de la campagne. C'était une des rares escales de nos bâtiments, dans ce pays contrasté, où les vénérables temples côtoient les énormes buildings. Nous avons été reçus dignement par une population curieuse et sympathique. La chaleur de l'accueil nous a fait oublier les températures glaciales.

Nous fuyons maintenant depuis quelques jours, les eaux froides et grises de la mer de Chine. Le temps se radoucit mais le vent du nord charrie encore de lourds nuages. Les séances de sport n'attirent toujours qu'une dizaine d'irréductibles. Dans quelques heures pourtant, à Hong-Kong, ce sera le printemps.

Le Groupe école a retrouvé ses activités habituelles à la mer. Hélicitreillage de l'aumônier le jour du Seigneur, tirs contre ballonnets, exercices de tir plage arrière ou encore repêchage d'hommes à la mer fictifs. Les exposés, cours et travaux pratiques rythment une fois de plus la vie des officiers élèves. Les inspections de tranche et les exercices sécurité entretiennent une activité fébrile dans les coursives.

La mer n'est plus aussi vide que l'immense Pacifique, chalutiers, cargos et autres navires nous rappellent que nous empruntons une route très fréquentée. Hier, nous avons été survolés par des chasseurs formosans, alors que nous nous trouvions dans le détroit de Formose. Il y a deux jours, le *Commandant Bourdais* nous a pris en remorque pour exercice... On a toujours besoin d'un plus petit que soi. Le vaillant petit aviso faisait des efforts terribles, ses hélices sortant parfois de l'eau, pour tirer lentement mais sûrement la grosse *Jeanne*.

Demain, ce sera l'arrivée à Hong-Kong, escale très attendue. Chacun se prépare à ce nouveau moment fort de la campagne.

## du *Doudart de Lagrée*

**P**ARTI pour un long séjour dans le sud de l'océan Indien, le *Doudart de Lagrée* a appareillé de Djibouti le 8 février. Six jours de mer ont suffi pour le mener à Mombasa, principal port du Kenya. Malgré la succession routinière des quarts, le transit n'a pas vu le *Doudart* sombrer dans la monotonie. Les postes de combat quotidiens, des exercices sécurité variés et la formation d'une trentaine de nouveaux embarqués ont été le souci permanent de tous. Après une semaine d'activité soutenue, chacun aspirait à profiter au mieux de l'hospitalité africaine...

Lorsque, le 19 à l'aube, le *Doudart* reprend le large, il y règne une atmosphère de bien-être et de satisfaction. Quelques images resteront gravées dans les mémoires. Le regard trop sérieux d'un jeune berger masai seul au milieu du troupeau, l'élégance d'une girafe arrachant du toit plat des acacias, quelques touffes de feuilles, ou le repas des lions se partageant avec force rugissements et coups de pattes le gnou du matin que les

(Suite page 16)