

COLS BLEUS

marine et arsenaux



M 1396 - 1884 - 8.³⁰ F. 15.02.86

La Jeanne et le Bourdais à Mayotte

Le matin du 9 janvier à travers un rideau de pluie, Anjouan apparaît, logée dans une étroite vallée. Cette escale du Groupe Ecole des Officiers de Marine concrétise le renouvellement des relations entre la république des Comores et la France. Pendant que le *Commandant Bourdais* accoste au port, la *Jeanne d'Arc* en raison de sa taille, jette l'ancre à proximité.

Les conditions météorologiques ne permettent pas la mise à l'eau des embarcations. C'est donc par air que se font les rotations avec la terre. Les habitants, massés devant la plage et sur le port assistent à un ballet d'hélicoptères. Seuls quelques permissionnaires profitent des charmes, quelque peu humides, de cette île habillée de noir et de vert. Dans la soirée le groupe école repart en direction de Mayotte.

Sous un ciel couvert et menaçant la *Jeanne d'Arc* et le *Commandant Bourdais* progressent au sein du lagon rougi à la suite des récentes pluies. Les reliefs volcaniques à la couverture végétale luxuriante apparaissent à travers les grains intermittents.

Voici Mayotte où nos deux bâtiments vont mouiller sur coffre du 10 au 12 janvier à quelques encablures de Pamanzi. La ronde des embarcations invite l'équipage à la découverte de ces îles où les premiers Français débarquèrent il y a un siècle. L'accueil réservé par la population locale est chaleureux, l'attachement à la France qu'elle a manifesté au cours de son histoire est une fois encore renouvelé. En retour de cette amitié, la *Jeanne d'Arc* propose un con-

A Mayotte un hôtel pas comme les autres.



cert au centre mahorais d'activités culturelles et organise des projections de films à Sada, deux manifestations qui rencontrent un vif succès. Mayotte, c'est aussi un cadre naturel exceptionnel aux attraits multiples. En particulier la Grande-Terre, à laquelle on accède par un bac, reste un lieu privilégié pour les promenades à pied ou les excursions en taxi-brousse. On y rencontre des forêts denses cachant de pittoresques villages ; des baies de sable blanc invitent à la

baignade ou à la plongée tandis que le célèbre cratère de Kaweni offre au promeneur les eaux émeraude de son lac.

Après deux jours d'escale la *Jeanne d'Arc* et le *Commandant Bourdais* appareillent, laissant derrière eux ces terres françaises qui n'oublient pas leur Métropole pourtant bien lointaine.

Les officiers élèves du
poste 10

Futurs Platini.



Le cratère de Kaweni et son lac.

ADMISSION DANS LE CORPS DES OFFICIERS MARINIERS DE MAISTRANCE

Les statistiques d'admission, d'ajournement et de refus définitif sont données ci-dessous :

Equipages de la Flotte

- nombre de candidatures 1985 2 335
- nombre d'admis 783 soit 33,53 %
- nombre d'ajournés 1 518 soit 65,01 %
- nombre de refus définitifs 34 soit 1,46 %

Evolution des effectifs du corps des officiers mariniers de maistrance des équipages de la flotte

Le tableau ci-dessous fait apparaître une stabilité, autour de 62 %, du pourcentage d'officiers mariniers de maistrance par rapport au nombre total des officiers mariniers des équipages de la flotte.

| Dates | Nombre total d'officiers mariniers | Nombre d'officiers mariniers de maistrance |
|----------|------------------------------------|--|
| 15.12.83 | 24 574 | 15 268 soit 62,13 % |
| 15.12.84 | 24 454 | 15 108 soit 61,78 % |
| 15.12.85 | 24 265 | 15 283 soit 62,98 % |

Marins des ports (sauf états-majors et services)

- nombre de candidatures 1985 206
- nombre d'admis 96 soit 46,6 %
- nombre d'ajournés 110 soit 53,4 %
- nombre de refus définitifs 0

Evolution des effectifs du corps des officiers mariniers de maistrance des ports : (non compris le personnel des états-majors et services).

| Dates | Nombre total d'officiers mariniers | Nombre d'officiers mariniers de maistrance |
|----------|------------------------------------|--|
| 01.11.83 | 3 356 | 1978 soit 58,94 % |
| 01.11.84 | 3 362 | 1935 soit 57,55 % |
| 01.11.85 | 3 356 | 1916 soit 57,09 % |

Groupe de spécialité des états-majors et services

- nombre de candidatures 1985 109
- nombre d'admis 37 soit 33,94 %
- nombre d'ajournés 71 soit 65,14 %
- nombre de refus définitifs 1 soit 0,92 %

Evolution des effectifs du corps des officiers mariniers de maistrance des ports, branche états-majors et services

| Dates | Nombre total d'officiers mariniers | Nombre d'officiers mariniers de maistrance |
|----------|------------------------------------|--|
| 01.11.83 | 668 | 233 soit 34,88 % |
| 01.11.84 | 756 | 249 soit 32,96 % |
| 01.11.85 | 772 | 272 soit 35,23 % |

Texte officiel : NI N° 316 DEP/DPMM
2A/NP du 28 janvier 1986

TELEX

de la Jeanne d'Arc et du Cdt Bourdais

PARTIS de Port-Louis de Maurice, le 3 février, la *Jeanne d'Arc* et le *Commandant Bourdais* ont mis résolument le cap à l'est pour une traversée de 3 200 milles et onze jours de mer en direction de l'Australie.

Depuis une semaine, nous avons navigué à travers un océan Indien désert. Le cyclone *Erinesta*, dont nous avons ressenti l'influence pendant quelques jours, a finalement poursuivi sa route vers d'autres horizons. Après un mois de janvier au cours duquel les escales se sont succédé d'une manière accélérée, seulement séparées par de brèves traversées, le groupe-école a repris ses activités opérationnelles et l'*Arlequin* - emploi du temps des officiers élèves - son rythme implacable. Ces sept jours de mer ont été occupés par de nombreux exercices dont un remorquage de la *Jeanne d'Arc* par le *Commandant Bourdais*, opération parfaitement réussie puisque le convoi ainsi formé a atteint la vitesse de cinq nœuds.

Une des plus longues de la campagne, cette traversée a été agrémentée le 9 février

par des activités récréatives organisées sur le pont d'envol par le comité de distraction. Enthousiasme, bonne volonté et bonne humeur ont rivalisé au cours des compétitions et les trophées décernés par le commandant seront remis en jeu à l'occasion d'une prochaine journée de détente.

du L.V. Le Hénaff

LE 29 janvier, la mission ZMAG 86 a commencé pour l'avis *L.V. Le Hénaff*. Au programme : la côte ouest-africaine, les Antilles, Washington et enfin St-Pierre-et-Miquelon.

Avant notre premier arrêt en Mauritanie, nous allions passer six jours en transit. La courte escale de ravitaillement à Brest n'aura pas laissé de grandes traces dans nos mémoires, et le 30 janvier, la haute mer nous ouvrit enfin ses bras, direction le sud, le soleil et les mers chaudes.

Comme il fallait savoir qui nous croisons, nous tentions de communiquer avec tous les échos à portée de VHF.

Le 3 février, nous longions les côtes du Sahara ex-espagnol et nous acheminions

tranquillement vers Nouadhibou. La Marine mauritanienne, pour nous accueillir nous avait préparé un passex, où *Le Hénaff*, le bâtiment rouge, tenterait de pénétrer dans les eaux territoriales pour « bombardier » Nouadhibou.

Nous avons manœuvré, esquivé, échappé aux radars des vedettes rapides pour finir sains et saufs contre le quai, paré à poser le pied sur le grand Sahara.

du Scarabée

PAR ce petit matin clément du vendredi 7 février 1986, nous accostons au port de Santa Cruz de Ténériffe. Au rythme de la samba, nous découvrons la ville animée par le célèbre carnaval annuel. Nos marins, durant trois jours, seront parfaitement intégrés à cette fête. Chacun se sera rendu compte de l'accueil chaleureux des Canariens. Ténériffe, cette île au printemps éternel, offre des paysages très variés, et fortement contrastés. Pouvait-on imaginer la vigne prospérer au pied du Teide culminant à 2 717 m, l'opulence des bananeraies, de l'orotova et du gulmar voisiner avec l'aridité des champs de cendre. C'est avec nostalgie que nous appareillons ce lundi 10 février 1986.