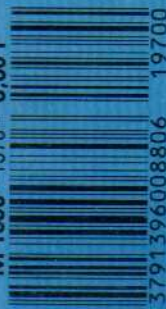


COLS BLEUS

marine et arsenaux



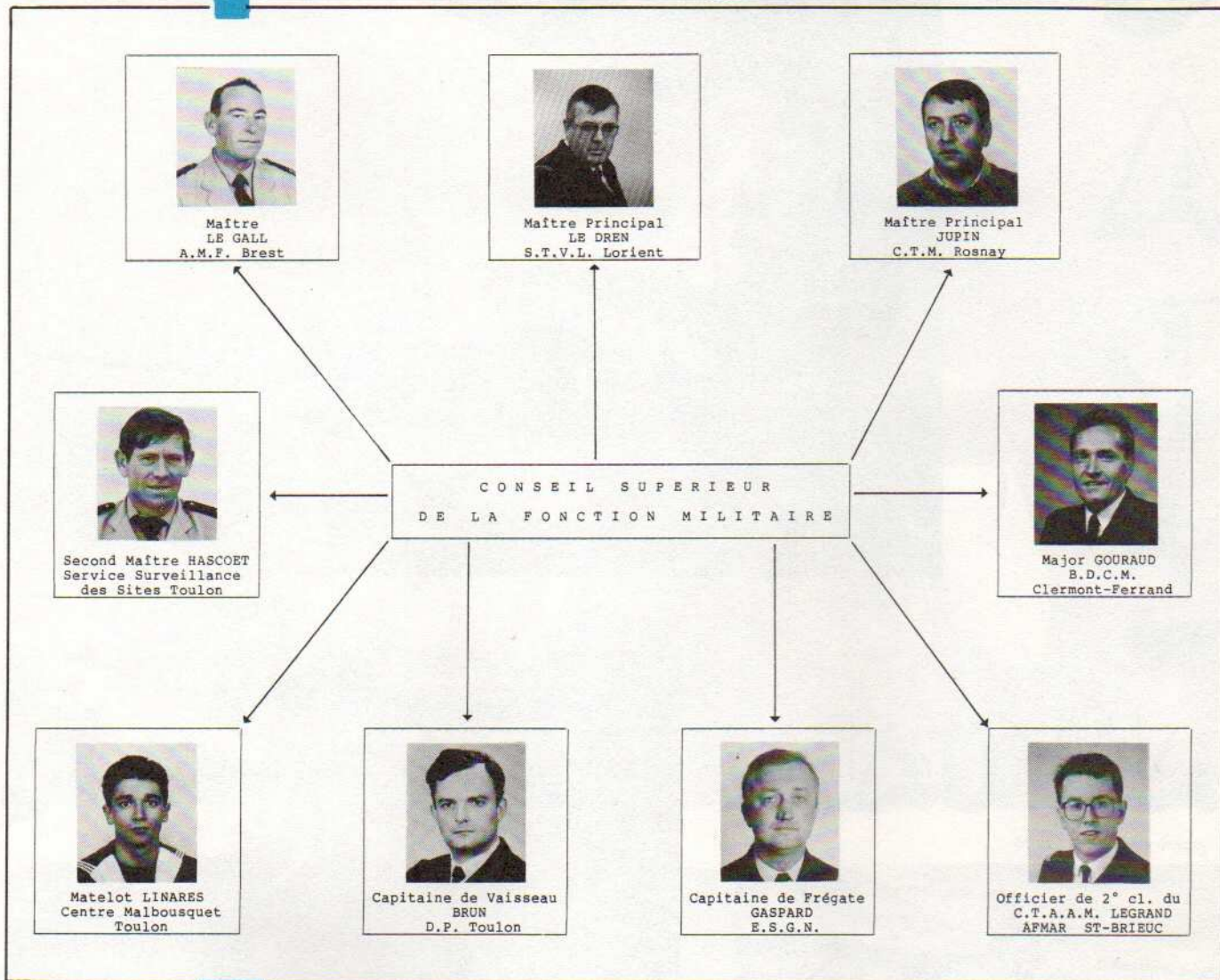
M 1396 - 1970 - 8,80 F



3791396008806 19700

26/12/87 et 5/01/1988

BONNE ANNEE 1988



TELEX

de la *Jeanne d'Arc* et du *Cdt Bourdais*

A la faveur de cette première traversée de dix jours et d'exercices très variés, les officiers-élèves apprennent à mieux connaître le bâtiment et son équipage. La simulation inspire de nombreux exercices mais lorsqu'un intrus est introduit sur les écrans radar des détecteurs, lorsqu'un obus détruit une partie du bâtiment ou qu'une avarie de barre est annoncée, la réaction des équipes de quart doit toujours être rapide et précise. Les vols des hélicoptères, de jour comme de nuit, les manœuvres d'homme à la mer et les tirs sur obus éclairants plus fréquents rappellent aux élèves que la fiction d'aujourd'hui peut être la réalité de demain.

Après avoir franchi le canal de Sicile, nous pénétrons en Méditerranée orientale, centre vital de l'Antiquité, mais, aujourd'hui, nœud de communication essentiel à en juger par les très nombreux bâtiments que nous rencontrons. Survois d'avions de la Marine améri-

caïne et rencontres de bâtiments de guerre soviétiques attestent également qu'elle est un enjeu pour les grandes puissances.

Nous participons avec le *Commandant de Pimodan* et un avion de la patrouille maritime à un exercice de lutte antinavire en mer Ionienne puis le *Commandant Bourdais* est ravitaillé par la *Jeanne d'Arc*. De part et d'autre, on a revêtu la tenue B.C.B.G., non par coquetterie pour assister à cette délicate manœuvre pendant laquelle les deux bâtiments sont très proches l'un de l'autre, mais pour assurer la sécurité du personnel chargé de tensionner câbles, aussières et manches à gazole et équipés de brassières, casques, blousons, et gants. Les musiciens de la *Jeanne d'Arc* saluent le *Commandant Bourdais* tandis que le personnel non de quart observe la manœuvre le long des côtes du Péloponnèse.

Une cérémonie à la mémoire des 638 marins morts au combat sur le *Bouvet* le 18 mars 1915 dans le détroit des Dardanelles et des 83 hommes d'équipage du sous-marin turc *Dumlupinar* disparus dans les mêmes eaux en

1953 nous rappelle, s'il en est besoin, que nous approchons d'Istanbul, première escale de notre campagne.

du *Lynx* et du *Chacal*

C'EST sous un soleil radieux que les aspirants saoudiens de la promotion 1986 découvrent Bayonne et le Pays Basque en ce vendredi onze décembre 1987.

Embarqués à bord du *Lynx* et du *Chacal* ils effectuent leur corvette d'hiver et ne chôment pas à bord des bâtiments écoles.

Accueillis par le CF Fourcade, Comar Bayonne, les deux bâtiments reçoivent les journalistes de radio France Pays Basque et de Biarritz télécâble. Un déjeuner officiel réunit les marins et des responsables locaux dont M. Lamassoure, député, à bord du *Lynx*. Le samedi et le dimanche sont consacrés à la découverte de cette belle région. Lundi matin, c'est le départ pour une semaine de travail avant de regagner Brest.