

COLS BLEUS

marine et arsenaux



M 1396 - 1982 - 8,80 F



3791396008806 19820

26/03/1988

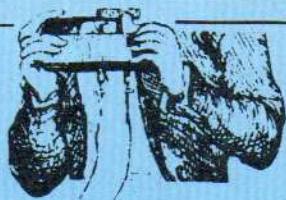


MONITEUR DE LA FLOTTE

il faut savoir

Ne dites pas - N'écrivez pas	Dites - écrivez	Pourquoi ?
Corps des équipages de la flotte Corps des marins des ports	Equipages de la flotte Marins des ports	Depuis la publication du décret du 22 décembre 1975 (BOC, page 4921) les équipages de la flotte et les marins des ports ne constituent plus un corps.
Cadre de maistrance	Corps des officiers marinières de carrière de la marine	Application du décret rappelé ci-dessus, notamment article 2 qui précise : « Les officiers marinières de carrière de la marine nationale constituent : — deux corps d'officiers marinières de maistrance : officiers marinières des équipages de la flotte et officiers marinières des ports ; — deux corps de majors : majors des équipages de la flotte et majors des ports.
Rengagement	Engagement	Article 87 de la loi n° 72-662 du 13 juillet 1972 portant statut général des militaires
Recruté	Appelé	Loi n° 71-424 du 10 juin 1971 portant code du Service national
Congédiement	Radiation des contrôles de l'activité	Le terme « congédiement » n'a pas de signification administrative.

télex DE LA FOUQUEUSE



PARTI quarante-huit heures plus tôt de Fort-de-France, le patrouilleur *La Fougueuse* a accosté le 19 mars à Kingston, première escale d'une sortie longue de quatre semaines, qui la conduira par la suite jusqu'en Floride.

La Jamaïque, située dans le sud-est de Cuba, est la plus grande des anciennes îles britanniques des Indes occidentales. Ce qui était au XVII^e siècle une redoutable base de pirates, dont Morgan n'est pas le moins célèbre, est aujourd'hui un état indépendant, membre du Commonwealth. La capitale, Kingston s'abrite au fond de la baie du même nom dont l'entrée est protégée par le Port-Royal et le fort Charles que Nelson commanda en 1779. L'escale dans ce haut lieu de l'histoire des Caraïbes a été l'occasion de nombreux échanges, notamment avec les garde-cotes jamaïcains. Ils participèrent avec un vif intérêt à la sortie de démonstration à la mer qui leur permit d'apprécier les capacités de *La Fougueuse*. Par la suite, ils nous proposèrent un match de football qui se déroula sur le site historique de Port-Royal ainsi qu'une agréable journée de plage sur la petite île de Lime Cay au sud de la baie.

Par ailleurs, d'autres relations très amicales furent développées

avec les marins britanniques lors du cocktail offert à bord du HMS *Plymouth*, arrivé vingt-quatre heures après notre accostage.

Cette escale est passée très rapidement. De nombreuses activités se présentaient à chacun. Les amateurs de reggae ont pu visiter le musée de Bob Marley pendant que ceux qui préfèrent les belles demeures admiraient l'architecture de la splendide propriété de Devon House. Pour les amoureux de la nature, les montagnes bleues, qui se dressent derrière Kingston, offraient une magnifique promenade dans un décor rappelant à s'y méprendre le massif alpin.

Le 13 mars, en reprenant la mer, tout l'équipage avait en tête de jolies images de la Jamaïque ainsi que le charmant slogan « Jamaica, no problem ».

DE LA JEANNE D'ARC ET DU CDT BOURDAIS

PENDANT les dix jours de mer qui suivent notre départ d'Australie, la *Jeanne d'Arc* poursuit sa mission d'instruction. Il s'agit maintenant d'évaluer par les contrôles à mi-campagne, les connaissances acquises. C'est également pour la *Jeanne d'Arc* et le *Commandant Bourdais* le moment de concrétiser la solidarité du groupe pendant un exercice « medusex » : des équipes de pompiers sont hélitreuillées sur le *Bourdais* pour l'aider à maîtriser

un incendie majeur puis une remorque est passée entre les deux bâtiments qui continuent leur progression à une vitesse réduite à cinq nœuds. Mentionnons aussi pendant cette traversée les journées portes ouvertes des services « protection » et de la flottille 35 F qui détruit, devant nos yeux, une cible improvisée grâce à un tir de missile AS12 à partir d'un *Lynx*.

L'équipage se retrouve aussi impeccablement aligné sur le pont d'envol malgré un fort roulis, autour de récipiendaires décorés par le commandant.

L'arrivée du Groupe école à Guam est saluée par les danseuses « Chamorrobs », du nom des premiers habitants des îles Mariannes. Une conférence aux élèves leur fait prendre conscience de l'importance stratégique de cette île avancée du Pacifique où la marine des Etats-Unis et l'US Air Force sont très présentes : le capitaine de vaisseau Rouyer rencontre à cet effet le contre-amiral Johnson, commandant les forces navales des Mariannes tandis que nos pilotes se posent sur la base aéronavale, au moment où un *Galaxy* débarque des hélicoptères *Sea Knight*, aussi gros que nos *Super-Frelon*. La présence de cet avion géant suffit, s'il en était besoin, à prouver tout l'intérêt que le puissant oncle Sam attache à cette île du Pacifique découverte par Magellan en 1521 et où flotte la bannière étoilée depuis près de cent ans.

En un temps très court, des liens amicaux se nouent lorsque nos marins répondent aux nombreuses invitations personnelles de familles américaines ; d'autres

se contentent, non sans plaisir, de revenir les bras chargés des « P.X » ou de visiter l'*Alcyon*, étrange navire à turbo-voiles du commandant Cousteau. Une réception très amicale offerte par l'amiral Johnson nous permet de saluer nos hôtes ; ce n'est qu'un au revoir à la Marine américaine que nous retrouverons pour un exercice en mer avant notre arrivée à Hong Kong.

DU RHONE

LE bâtiment de soutien mobile *Rhône* embouque le chenal d'accès à Degrad des Cannes, le 22 février 1988. Cette fois c'est en Guyane que le bâtiment vient exécuter sa mission de soutien et ses « clients » l'attendent avec impatience. Aussi les travaux vont-ils bientôt bon train et les vedettes des douaniers et des gendarmes ainsi que les chalands des légionnaires recouvrent bien vite la santé.

Les marins du *Rhône* ont aussi le loisir de découvrir cette terre fabuleuse qui renferme, au plus profond de sa forêt encore inviolée, des trésors si attirants. Nous découvrons aussi une population attachante qui, à sa façon nous réserve un accueil charmant et souriant. Cayenne, avec sa douce-cœur de vivre, conquiert nos cœurs tandis que nous revivons l'aventure du fameux Papillon en visitant les vestiges de l'époque de la transportation.

Chargé de souvenirs, le *Rhône* appareille le 12 mars pour Fort-de-France et longe les îles du Salut avant de quitter la mer, brunie par les alluvions des grands fleuves, pour retrouver sa Martinique familière.