

COLS BLEUS

marine et arsenaux



M 1396 - 1991 - 8,80 F



3791396008806 19910

4/06/1988



MONITEUR DE LA FLOTTE

il faut savoir

LE CENTRE DE FORMATION A LA CONDUITE DU PERSONNEL (C.F.C.P.)

Le C.F.C.P., implanté au C.I.N. Querqueville, forme environ 120 stagiaires chaque mois durant 10 mois de l'année. Les conditions d'admission sont fixées par une circulaire du département (circ. 2605/DEF/DPMM.2/E/NP du 6 août 1986 à jour mod 1. BOC.PP page 4970).

Pourquoi une formation à la conduite du personnel ?

...« L'encadrement et la for-

mation des hommes revêtent toujours, dans la conduite de l'action, plus d'importance que la technicité » (préambule de l'arrêté 140 : Règlement sur le service dans les forces maritimes).

Il s'agit donc de compléter la formation spécifique et technique délivrée en école de spécialité par une formation à l'encadrement.

Comment se déroule la formation des stagiaires au C.F.C.P. ?

L'objectif :

Rendre les jeunes officiers marins aptes à l'exercice de l'autorité et des responsabilités à leur niveau de la hiérarchie (extrait de l'instruction n°100/DEF/DPMM/FORM du 26.03.87. BOC.PP page 1569).

Le déroulement :

Les élèves qui travaillent par groupes de 16, sous l'impulsion d'officiers et d'officiers marins supérieurs, pratiquent ensemble des études de cas concrets et des exercices réels sur le terrain permettant d'élargir la gamme de comportements à adopter face à des situations variées.

De telles situations permettent aux élèves de mieux comprendre les conditions actuelles de l'exer-

cice de l'autorité, d'améliorer leur manière d'encadrer, de développer les qualités nécessaires au chef pour commander et enfin de se forger des convictions personnelles.

La pédagogie développée qui fait appel à une large participation des élèves s'appuie sur les textes réglementaires en vigueur dans la marine.

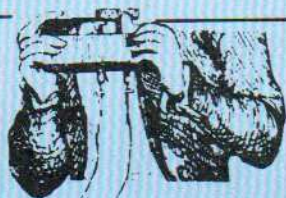
Sanction de la formation :

A l'issue du stage les élèves sont notés sur leur aptitude au commandement ; il est attribué à chaque stagiaire une mention d'aptitude à la conduite du personnel (Maconpers).

La possession d'une des mentions Maconpers 2 à 5 est une condition nécessaire :

- pour l'admission au B.S.,
- pour l'admission dans le corps des officiers marins de carrière.

télex



DE LA JEANNE D'ARC ET DU CDT BOURDAIS

EN pendant de notre première étape à Istanbul, aux portes de l'Orient, la dernière escale à Venise est pour les équipages de la *Jeanne d'Arc* et du *Commandant Bourdais* le moment de retrouver l'Europe chrétienne. Amarrée au quai des Sept martyrs, la *Jeanne d'Arc* surplombe les dômes et clochers de cette ville insulaire dominée par la silhouette de la basilique Saint-Marc.

Si Venise s'inspire des fastes de Byzance elle en diffère totalement par son mode de vie. Ici l'équipage dans ses déambulations retrouve une vie séculaire et paisible. En l'absence d'automobiles, il découvre avec plaisir les déplacements en gondole, en vaporetto ou plus simplement à pied. Chacun apprécie ce labyrinthe bordé d'échoppes de petits artisans, fabricants de masques ou verriers et dont les venelles débouchent toujours sur une impasse barrée par un canal ou la place d'une église.

La joie de retrouver de très nombreuses familles se lit sur le visage de nos marins qui aiment se perdre au milieu de ces palais et s'arrêter à la terrasse d'accueillants cafés. Aux fastueuses réceptions du Consulat de France

et de la Préfecture de Venise, la *Jeanne d'Arc* répond par un non moins impressionnant dîner dans le hangar où le commandant accueille de nombreuses autorités civiles et militaires italiennes. Pour le plaisir de nos yeux et celui des Vénitiens, la *Jeanne d'Arc* et le *Commandant Bourdais* participent aux « épousailles » de Venise avec la mer, saluant une flottille de gondoles et hissant leurs grands pavots tandis que les marins sont alignés au poste de bande.

Notre arrivée avait été précé- dée par l'inspection générale de la 35 F par le C.A. Debray, commandant l'Aviation embarquée et le Groupe des porte-avions. Le départ est suivi de l'inspection générale de la *Jeanne d'Arc* par le CA Turcat, commandant l'escadre de l'Atlantique. C'est aussi le moment des évaluations de fin de campagne pour les midships bientôt soumis à la sagacité du jury embarqué à Venise.

DU VINH LONG

APRES quelques mois passés en Zmoi, le *Drogou* et le *Vinh Long* ont fait escale en Egypte, à Port Safaga, du 10 au 13 mai.

Ce port industriel présente comme intérêt de se trouver à proximité des sites historiques les plus attrayants de la Haute

Egypte et des îles Djifatin, haut lieu de la plongée sous-marine. Pendant deux jours les équipages ont pu découvrir les oeuvres des bâtisseurs et des artistes de la période de la 18^e à la 21^e dynastie — Karnak, Louxor, les tombeaux des vallées des Reines et des Rois auront permis à nombre d'entre nous d'imaginer ce qu'a pu être la civilisation égyptienne 2500 ans plus tôt. Hurchada, à 60 km au nord de Port Safaga a offert aux indifférents de l'archéologie ses plages et ses plaisirs nautiques. L'accueil insouciant mais toujours aimable de la population, ainsi que la bonne organisation touristique ont contribué à la réussite de cette escale qui pour certains pourrait être l'aube d'une nouvelle passion.

DE LA DAPHNÉ

DEUX jours après la fin de l'exercice Open Gate 88, nous rejoignons Al Hoceima, petit port marocain sur la côte méditerranéenne. Nichée dans les falaises ocre du massif du Morro Nuevo, la petite ville d'Al Hoceima est un port de pêche qui sert également de base navale pour une douzaine de vedettes de la Marine royale marocaine.

Langue de terre comprise entre la Méditerranée et les montagnes du Rif, la petite province d'Al Hoceima est certainement l'une des plus arides du royaume. L'austérité du paysage est vite atténuée par la délicatesse et la spontanéité de l'accueil de la Marine marocaine.

Pendant quatre jours notre hôte, la deuxième base navale, s'est efforcée de nous rendre

notre escale la plus agréable possible et de nous faire oublier l'isolement touristique d'Al Hoceima.

Bien que les plongeurs de la Marine royale eussent initié tous les volontaires à la plongée sous-marine ou au ski nautique, beaucoup d'entre-nous ont préféré la détente des baignades ou de la planche à voile le long de la magnifique plage de Quemado ou bien le marchandage dans les boutiques : babouches, chechias, vestes de cuir se sont vite entassées dans le poste avant du sous-marin.

La traditionnelle rencontre sportive à une nouvelle fois permis à l'équipage de retrouver ses amis marocains dans une ambiance très détendue. Le score fut vite oublié et la fin du Ramadan autorisa tous les joueurs à se retrouver autour de rafraîchissements variés.

Le summum de l'escale a été le méchoui offert par le gouverneur de la province d'Al Hoceima. Sous une tente caïdale dressée sur la plage, une délégation de l'équipage, accueillie par une es-couade de gardes mozarbiques en tenue d'apparat, eut l'honneur de recevoir la visite du ministre de l'Education nationale.

Après ces bons moments de détente et de repos, c'est un équipage ravi et encore sous le charme de l'accueil qui a repris la mer pour de nouveaux exercices avant de retrouver des lieux familiers.

Chacun de nous gardera au fond de son coeur le souvenir merveilleux de l'hospitalité du peuple marocain.