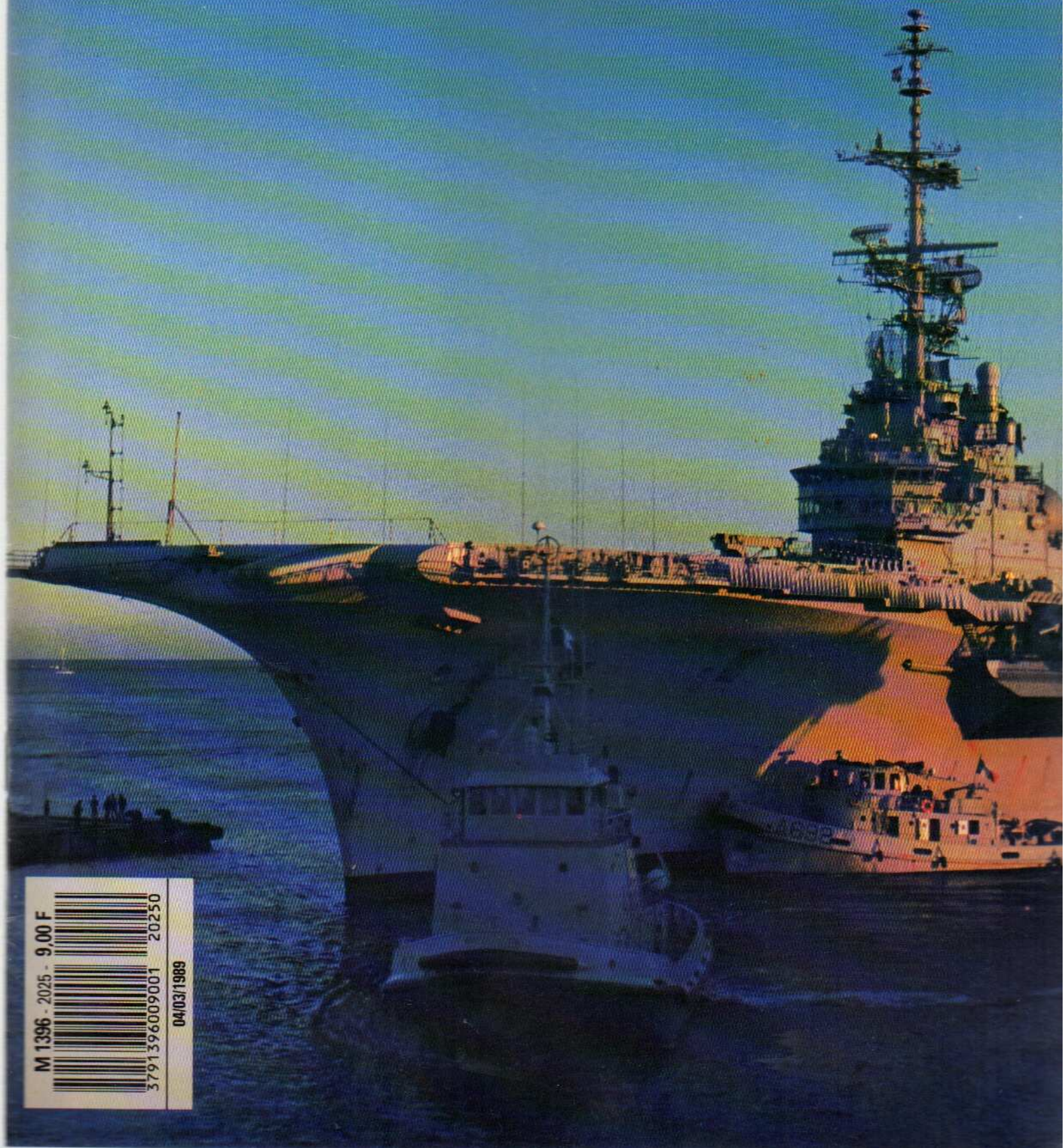


# COLS BLEUS

marine et arsenaux



M 1396 - 2025 - 9,00 F



3791396009001 20250

04/03/1989



# MONITEUR DE LA FLOTTE

## il faut savoir

### LES RESSOURCES PARTICULIERES DES ORDINAIRES DES UNITES A LA MER

Pour assurer l'alimentation du personnel embarqué, les unités de la Marine perçoivent pour chacun d'eux une indemnité journalière, officiellement dénommée « indemnité de vivres », mais que dans les bureaux administratifs on appelle plus volontiers « l'IV ».

Le montant de « l'IV » est fixé trimestriellement pour chaque port (les écarts entre les ports sont, du moins en métropole, très faibles) ; il s'applique en principe à l'ensemble des unités du port. Cependant, les unités navigantes ont, à la mer, du fait de leurs contraintes d'activité particulières, des dépenses d'alimentation proportionnellement plus importantes que celles des unités à terre : conditions de service pouvant nécessiter la distribution de « casse-croûtes » et présence à tous les repas de la totalité de l'équipage.

Afin de compenser ces charges particulières liées à la navigation, les unités navigantes bénéficient, pour les jours de mer uniquement, de deux compléments de ressources :

— d'une part elles acquièrent une « indemnité supplémentaire de navigation », dont le taux est actuellement fixé à 18 % du montant de « l'IV », destinée notamment à leur per-

mettre de financer les « casse-croûtes » ;

— d'autre part, « l'IV » qu'elles perçoivent est abondée par application d'un coefficient multiplicateur (que les unités appellent « IFC », abrégé de son appellation réglementaire d'« indice forfaitaire de correction »). Cet abondement a pour but de tenir compte de la présence de tout l'équipage à tous les repas ; son taux est fixé chaque année par le Département.

Ces ressources complémentaires assurent aux ordinaires des unités à la mer une compensation satisfaisante de leurs charges particulières d'alimentation.

## télex



### DE LA JEANNE D'ARC ET DU CDT BOURDAIS

Le Bourdais remorqué par la *Jeanne*, rassurez-vous, il ne s'agit que d'un exercice d'assistance. Il constitue d'ailleurs l'un des temps forts de notre long transit depuis Bora-Bora, avec un tir de missiles AS 12 par Lynx.

Le 17 février, après sept jours de mer, nous saluons à nouveau la terre et défilons devant le mémorial de l'USS *Arizona* dont l'épave contient depuis l'agression japonaise du 7 décembre 1942 les restes de 1 100 marins. Nous côtoyons l'histoire : Pearl Harbor nous accueille.

Sur le quai, à côté de la musique de l'« US Navy », une chorale d'enfants entonne en notre honneur « Frère Jacques », et « Alouette »... un grand collier de fleurs est passé autour de notre étrave. « Aloha », « Welcome to paradise ». A nous Hawaii et le mythe d'Honolulu.

Après les visites officielles au

vice-amiral Kohn, commandant en second des Forces maritimes du Pacifique, au contre-amiral Chadwick, commandant de la base navale, ainsi qu'à M. Fasi, maire d'Honolulu, un déjeuner présidé par Mme Edwige Avice, ministre délégué auprès du ministre d'Etat des Affaires étrangères, réunit le VA Bergot, commandant les Forces maritimes du Pacifique, Son Excellence M. Baude, ambassadeur, secrétaire permanent chargé du Pacifique sud, le CA Sassy, attaché naval à Washington, ainsi que plusieurs hautes personnalités civiles et militaires.

Le soir même, un cocktail est donné à bord de la *Jeanne d'Arc*. Mme Edwige Avice nous fait l'honneur d'y assister. Un diner offert par le VA Bergot, dont la *Jeanne* arbore la marque durant toute l'escale, une sympathique réception organisée par la présidente de l'International Hospitality Center, et notre participation à l'inauguration de l'exposition « France-Hawaii 89 » complètent les activités officielles.

Par ailleurs, 75 marins du Groupe école participent au « Great Aloha Run », gigantesque course à pieds réunissant plus de 30 000 sportifs sur un parcours de 13 km reliant Waikiki à Pearl Harbor mais, pour nous, Hawaii c'est d'abord « l'esprit Aloha », qui sait si bien allier le sens polynésien de l'accueil et la décontraction américaine. Nombreux sont ceux qui, invités dans des familles d'Honolulu, en font l'expérience.

Hawaii, c'est aussi Sunset, Pipeline du Waimea, les plages de surf les plus belles du monde, la silhouette du Diamond Head se découpant à la lueur du crépuscule, tombant sur la plage de Waikiki, les cascades et les orchidées de Paradise Park, et les falaises abruptes sculptées par la mer. Les plus téméraires d'entre nous tentent d'affronter les gigantesques rouleaux qui viennent battre la côte. Les autres s'aventurent dans les montagnes et découvrent, loin de l'agitation commerciale d'Honolulu, la demeure de Stevenson, auteur de « l'Ile au trésor »...

Mais l'escale se termine, et le Groupe école poursuit son cycle américain, en accompagnant vers San Francisco, le porte-avions *Nimitz*, le croiseur *Calif-*

*ornia* et le SNA *USS Queenfish*, pour deux journées d'exercices communs en mer.

### DU PROTET

Tout suffocant et blême, « Quand sonne l'heure »... Phuket s'éloigne, s'estompe doucement, vacille sur l'horizon et se perd. Un étrange silence a saisi le *Protet*, silence chargé de souvenirs étourdissants, de rêves colorés, et de mélancolie aussi. Ayant abandonné les sables et les roches arides de la péninsule Arabique, le *Protet* avait, durant son escale en Thaïlande, goûté aux charmes fascinants de la terre d'Asie.

Trois jours durant, les impressions les plus nouvelles saisissent les marins subjugués : végétation luxuriante, où s'enchevêtrent pins, cocotiers, odeurs enivrantes, musique des rivières dont les noms mêmes répondent comme en écho : Ping, Wang, Yom, Nam, lignes fines et gracieuses des femmes en amazone, robes safranées des bonzes matinaux, eaux transparentes et pures du miroir de saphir, sourires... envoûtants.

Sur cette terre d'accueil, tout fut calme, harmonie et beauté.