

# COLS BLEUS

marine et arsenaux



M 1396 - 2027 - 9,00 F



3791396009001 20270

18/03/1989



# MONITEUR DE LA FLOTTE

Au 28/02/89

Majors

Maneu **RUIZ** Var ; Miasm **GUINDON** Montcalm ; Mevap **LE CAM** Clemenceau ;

Maîtres principaux

Radio **LEGRAIN** Toulon Service TVL ; Detse **HOUEL** Colbert ; Detde **HOUSSIN** Toulon Milent ; Detde **DUNY** Clemenceau ; Elnin **HAVET** Clemenceau ; Memot **CLAVEL** Toulon DEP DIS ; Mevap **LEZAY** Clemenceau ; Mevap **ROMAN** Colbert ; Mevap **REDA** Duquesne ;

Premiers maîtres

Timon **LE CALVEZ-EM** Alent ; Miasm **GERMAIN** Saint-Mandrier CIN ; Deasm **CAILLIARD** Cdt de Pimodan ; Elgyr **ALQUIER** Clemenceau ; Elect **MARMONIER** Toulon DEP DIS ; Mevap **LE GAL** Foch ; Mevap **LEMERICIER** Colbert ; Mevap **DE MEULENEIRE** GEM ;

Maîtres

Metoc **DAVID CELENY** Météo ; Timon **MIGNARD** Duplex ; Trafi **MARTY** PA Complément ; Detse **BOSSION** Clemenceau ; Detde **MASSON** Colbert ; Detde **ASTREUD** Foch ; Miasm **JEGOU** Saint-Mandrier CIN ; Deasm **HERBE** Toulon DEP DIS ; Charp **HUG** Georges Leygues ; Emsec **BOURGEOIS** Jean de Vienne ; Elgyr **GAUTRAUD** Toulon DEP DIS ; Elect **LLAU** Foch ; Mevap **MECIAR** Foch ; Mecan **BOURLEZ** Toulon DEP DIS ; Mecan **VILLENAVE** Duplex ;

Seconds maîtres

Detse **JACQUES** Colbert ; Elect **FOURRIER** Paris Des ;

Au 28/02/89

Désignés pour le Dupéré

Major

Memot **DENIEL** ;

Maîtres principaux

Maneu **SUIRE** ; Detse **DONNE** ; Miasm **UGUEN** ; Deasm **COUSIN** ; Fusco **BOSSARD** ; Elgyr **CALVEZ-NORMAND** ; Memot **SEGUEN** ; Memot **MAROIS** ; Memot **BAUDET** ; Mevap **DUFFAULT** ; Secre **CARN** ; Fourr **TOULLIER** ;

Premiers maîtres

Timon **BRETEL** ; Detde **COSTE** ; Detde **MOULLEC** ; Elard **GEFFRIAUD** ; Elect **LAGADEC** ; Memot **LE BORGNE** ; Mevap **QUEFFELEC** ; Mevap **SAUVAGE** ; Mecan **THER** ;

Maîtres

Timon **MASSON** ; Metoc **MARIANZUK** ; Detde **BESNARD** ; Detde **LE GALL** ; Detse **VRIGNAUD** ; Miasm **GODEFROY** ; Charp **HERNANDEZ** ; Emsec **GERENT** ; Elect **KERHOAS** ; Mevap **SORGUES** ; Mevap **PLUNIAN** ; Mecan **CARIOU** ; Secre **HARROIS** ; Fourr **LE DEAULT** ; Cuisi **LAPARADE** ;



## DECORATIONS

**MEDAILLE DU SERVICE DE SANTE DES ARMEES**

A compter du 1/01/89

Vermeil

Médecin général inspecteur **BRISOU** ;

Argent

Médecins en chef **BARBIER** ; **CAMPILLO** ; **GILLARD** ; **GOURMELON** ; **HERBELLEAU** ; **HOUDELETTE** ; **LA FOLIE** ; **MONCANY** ; **RAOUL** ; **TREGUIER** ;

Pharmacien chimiste en chef **MARC** ;

Lieutenant de vaisseau **ROUSSEL** ;

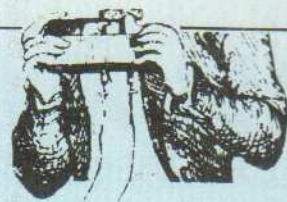
Major **RAGUENES** ;

Maître principal **JOTZ** ;

A titre exceptionnel  
Bronze

Médecins en chef **CAILLARD** ; **TAILLEMITE** ; Médecin principal **CATHELIN** ; Médecin des armées **GARRABE** ;

# télex



## DE LA JEANNE D'ARC ET DU COMMANDANT BOURDAIS

**A** force de remonter la carte vers le Nord-Est, il faut bien un jour ressortir les tenues bleues, oubliées dans nos saisons depuis Brest. C'est alors que nous rencontrons quelque part par entre Hawaï et San Francisco, le *Vercors*, navire câblier brestois. Il nous ramène un instant au pays, tandis que sur l'aileron bâbord, la cornemuse de notre médecin-major lui joue un air de retrouvailles.

Mais ce transit est surtout marqué par deux jours d'exercices avec trois bâtiments américains : le porte-avions nucléaire *Nimitz*, le croiseur nucléaire *California*, et le sous-marin nucléaire d'attaque *Queenfish*. Dans la meilleure tradition hollywoodienne, les démonstrations aériennes et les « strikes » se succèdent, et nous nous prenons un instant pour les héros du film « Top Gun ». A peine le temps de changer deux fois de fuseau horaire et déjà le « Golden Gate » est là, tel qu'en nos rêves, symbole altier de toute la baie de San Francisco...

La Californie en sept jours, sera-ce suffisant ?

D'abord, bien sûr, voir et revoir sous tous les angles, le « Golden Gate » mythique..., flâner ensuite dans la très industrielle « Chinatown », à l'affût de l'affaire du siècle, arpenter l'excentrique « Lombard Street », la rue la plus sinueuse du monde..., escalader en « cable-car » les pentes impossibles des collines de la ville..., s'extasier devant les maisons victoriennes aux couleurs surannées qui jouxtent les gratte-ciels les plus hardis..., aller skier jusqu'à « Squaw Valley »..., toiser sans complexe les séquoias géants de « Yosemite Park »..., rêver un instant

d'Hitchcock en scrutant le vol des oiseaux dans la baie de Bodega..., chercher Clint Eastwood désespérément dans la ville de Carmel..., retrouver l'heure espagnole à Monterey..., aborder respectueusement la « Silicon Valley », Stanford et Berkeley..., tester plus gaillardement la vallée de Napa et ses vins, en essayant de les distinguer des nôtres...

Comment ces quelques jours pourraient-ils suffire ?

D'autant qu'il nous faut par surcroît battre quelques records : le soir de notre arrivée, un cocktail réunit dans le hangar 900 invités. Pendant deux jours, ce sont quelque 300 personnes qui se pressent dans les différents stands d'une exposition de matériel d'armement de haute technologie organisée à bord par la Direction des constructions navales. A cette occasion, notre hangar hélicoptères est transformé en hall de présentation. Enfin, en trois après-midi, environ 3 000 personnes découvrent le bâtiment. Parmi elles, des écoles, l'Association des amis des vieilles maisons françaises, ou encore le comité « S.O.S. Boatpeople » de Californie qui vient à nouveau nous remercier d'avoir sauvé 40 Vietnamiens lors de notre dernière campagne. Ajoutons, pour compléter la palette des activités officielles, une réception offerte par Monsieur Viaux, consul général de France, et un diner dansant donné dans le cadre de l'hôtel Méridien par la Chambre de commerce franco-américaine de San Francisco et par plusieurs importantes sociétés françaises. Bonne occasion pour nous de ressortir les spencers.

Ce matin, dans la brume, lorsqu'à nouveau nous passons sous le « Golden Gate », nous savons cette fois que sept jours en Californie, cela ne suffit pas.