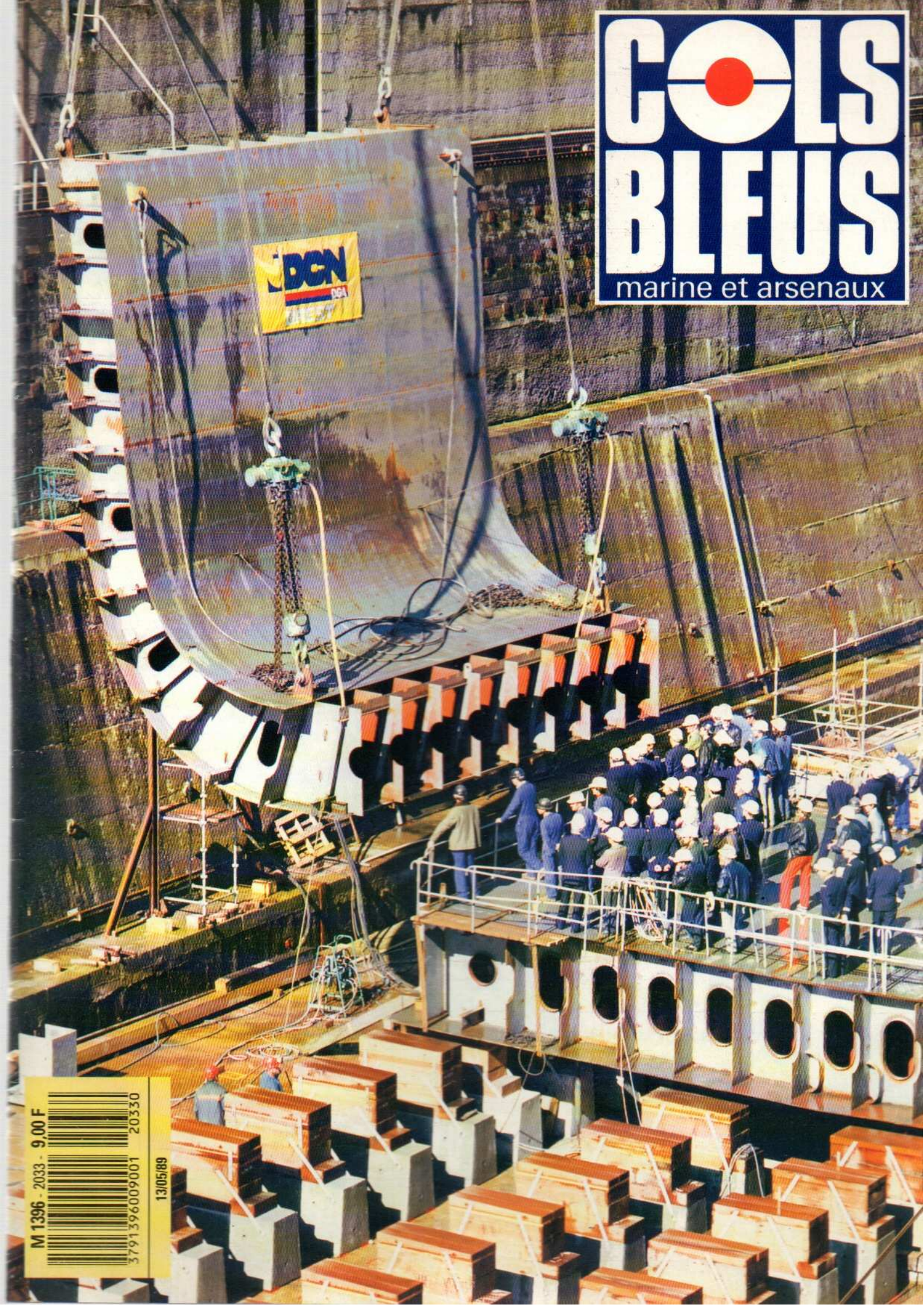


COLS BLEUS

marine et arsenaux



DCN
DGA
MEST

M 1396 - 2033 - 9,00 F



3791396009001 20330

13/05/89

BREST

Le retour de la Jeanne d'Arc, un million de milles après...

Retour dans la brume le 2 mai : la *Jeanne d'Arc* et le *Commandant Bourdais* ont accosté les quais d'armement et des flottilles, accueillis au son de la cornemuse par le bagad de Lann Bihoué qui a fait patienter la foule des familles : plus d'un millier de personnes, parmi lesquelles beaucoup de femmes et d'enfants. Les marins qui n'étaient pas de service sont descendus à terre illico, laissant tomber les sombreros — souvenirs d'Acapulco, pour se jeter dans les bras des leurs. Le retour de la *Jeanne*, c'est toujours quelque chose ; même si la 25^e campagne s'est limitée à

cinq mois loin du port, l'émotion à quai était intacte.

Des Caraïbes au Pacifique, de Callao à San Francisco, les 1000 marins embarqués à bord des deux navires ont parcouru 29000 milles, un périple ponctué de 18 escales. Le porte-hélicoptères a servi, à San Francisco et à la Nouvelle Orléans, de vitrine de prestige de la technologie militaire française, accueillant à son bord 16 sociétés nationales sous l'égide de la Délégation générale pour l'armement et de la DCN.

Cette 25^e campagne arborait aussi le pavillon du Bicentenaire de la Révolution. L'équi-



page n'oubliera pas l'accueil tricolore des enfants d'Acapulco à la mi-mars : « Viva la Francia ». Le maire de la ville mexicaine leur avait donné congé à l'occasion de l'escale de l'ambassade française !

Le quart de siècle de la *Jeanne*

d'Arc, qui coïncide avec son millionième mille parcouru a marqué un tournant dans la vie du porte-hélicoptères qui va bénéficier de deux Iper longues, cette année et l'an prochain.

B.L.N.

LANDIVISIAU

Le premier championnat Marine de cyclisme

Mercredi 12 avril 1989 s'est déroulée sur la Base d'aéronautique navale de Landivisiau, l'épreuve Marine de cyclisme sur route qualificative pour le championnat de France militaire 1989 ; en d'autres mots, le championnat Marine de cyclisme.

Cette épreuve, première du genre, fut une réussite. Elle s'est déroulée sur un circuit particulièrement sélectif de 150 km qui avait été retenu pour le championnat du Finistère en 1987, et a vu la consécration d'un beau champion, le matelot Le Tannou, du service indus-

triel de la BAN Landivisiau, et d'une brillante équipe Marine, celle de l'aéronautique navale de Landivisiau classée première avec 7 coureurs dans les 13 premiers à l'arrivée sur un total de 102 au départ.

Ce premier championnat Marine de cyclisme fera date. Désormais le vélo, école du courage, de l'effort, de la ténacité, de la résistance, de l'esprit d'équipe, de la souffrance... (pour ne citer que les vertus principales qui animent les adeptes de ce sport) a acquis droit de cité au sein de la Marine, au même titre que tous



les autres sports donnant lieu à championnat : football, escrime ou athlétisme. C'est une bonne chose car le cyclisme, en plus de son aspect sportif de premier plan, a un impact médiatique important et contribue à resserrer les liens entre la Marine et la nation, les unités et leur environnement. D'ailleurs, la BAN a été à cette occasion ouverte au public, en particulier aux jeunes pour qui étaient organisés des courses cyclistes et des concours de prévention routière.

L'organisation et le bon déroulement de ce champion-

nat Marine de cyclisme sont le résultat d'une étroite collaboration entre militaires et civils. La Fédération française de cyclisme (FFC) a mis toute son expérience et ses moyens à notre service. De très nombreux sponsors ont également prêté leur concours et doté les courses de prix.

La prochaine étape sera le Championnat militaire de cyclisme, le 24 mai prochain à Orange, en souhaitant qu'un marin, qui sait ? de l'aéronautique de Landivisiau, soit sacré champion de France militaire 1989.

SM Le Bras

Classement					
Cl.	Prénom	Nom	Cat.	Unité ou Club	Temps
1 ^{er}	Pascal	LE TANOU	2	BAN Landivisiau	3 h 59'01"
2 ^e	Christophe	AVELINE	1	BAN Landivisiau	4 h 02'49"
3 ^e	Christophe	HUGUET	1	BAN Landivisiau	4 h 03'48"
4 ^e	Stéphane	LANDURE	2	BAN Landivisiau	4 h 03'51"
5 ^e	Jean-Marc	LE CANN	3	BAN Landivisiau	4 h 03'52"
6 ^e	Jacques	DALIBOT	2	BAN Lanvéoc	4 h 03'53"
7 ^e	Patrice	PLEYBER	2	BAN Landivisiau	4 h 03'55"
8 ^e	Stéphane	CUEFF	2	BAN Landivisiau	4 h 04'39"
9 ^e	Marcel	ABIVEN	4	CIN St Mandrier Toulon	4 h 04'51"
10 ^e	Pascal	RIVALAIN	2	HIA Brest	4 h 04'57"