

COLS BLEUS

marine et arsenaux



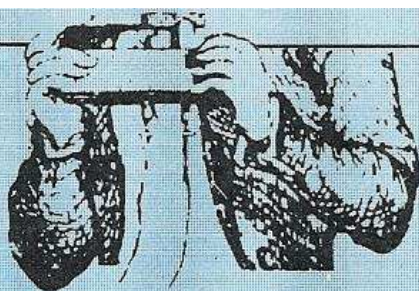
M 1396 - 2064 - 10,00 F



3791396010007 20640

20/1/90

télex



DE LA JEANNE D'ARC ET DU CDT BOURDAIS

« **B**ab el Mandeb », selon les navigateurs arabes, c'est la porte de l'enfer. Pour les marins de la *Jeanne d'Arc*, c'est l'enfer à la porte... de l'agence postale. Demain la *Jeanne d'Arc* et le *Commandant Bourdais* seront à Djibouti, mais dès la veille de l'escale, transporté par un *Puma* de l'Alat et convoyé par l'Unité marine, le courrier est arrivé.

Six jours de mer séparent la Méditerranée qui baigne Alexandrie et Port-Saïd, de la mer Rouge et du golfe d'Aden, via le canal de Suez.

La nouvelle année a des petits airs de rentrée : l'École d'application compte pendant deux jours douze élèves supplémentaires, cadets égyptiens de l'Académie navale d'Aboukir. Au mouillage devant Port-Saïd, nous croisons le *Dupleix* qui fait route vers la métropole.

L'université *Jeanne d'Arc* a repris ses activités. Chaque soir, à la mer, les midships se muent

en professeurs et dispensent des cours à ceux qui veulent se perfectionner. Français, physique et mathématiques figurent au programme.

Après une traversée ponctuée par un exercice majeur de sécurité, des tirs plage arrière, des vols d'entraînement pour la 35F, nous arrivons dans le port de Djibouti.

L'atmosphère sympathique des différentes réceptions, d'une part sur la *Jeanne d'Arc* et d'autre part, à l'ambassade de France où se côtoient Djiboutiens, coopérants, marsouins, légionnaires, aviateurs et marins, contribue à rendre notre séjour plaisant. Les différentes conférences dispensées aux officiers-élèves le rendent instructif.

Le climat, particulièrement agréable à cette époque, permet à tous de prendre part aux maintes activités proposées, tant par les résidents français que par les Djiboutiens. Grâce au concours du *Jules Verne*, les midships peuvent se rendre aux îles Maskali et Musha. Pendant ce temps, des

excursions donnent à d'autres l'occasion d'explorer la région du lac Assal et d'aller jusqu'à Tadjourah désormais accessible par la route de l'Unité.

Dans le cadre de leur formation maritime, certains officiers-élèves sont initiés à la plongée sous-marine. D'autres, tentés par le parachutisme, effectuent avec la 13^e DBLE et le Commando Jaubert un saut d'entraînement aux abords de l'aéroport d'Ambouli. Enfin, cette escale à Djibouti a fait naître chez certains le désir d'y être affecté.