



COLS BLEUS

marine et arsenaux

M 1396 - 2071 - 10,00 F



3791396010007 20710

10/3/90



MONITEUR DE LA FLOTTE

WEBER CEA HB ; PRIEUR Vedettes Adour ; Secre JENCK Cecmed Log ; Fourr NOEL Cecmed Préfecture ; BICHERAI Sce Oci Toulon ; Pilav KRAUTH Cecmed OPS ; LE COADOU 12 S ; Mecae L'HOUBAN Landivisiau.

Seconds maîtres

Mecan KIERZEK Cherbourg Désignés ; Maneu GLEHER Doudart de Lagrée ; Tison MILLET Protet ; Trafi SAMPER Garonne SG ; Mecan D'ARTIGUES Rhône Soutien ; Secre RATTIER PM SDCM ; ZENNIR Paris désignés ; Mecan DENGLOS Bougainville ; Commi MENGUY Bougainville ; Cuisi BLANC Bougainville.

Au 13/02/90

Majors

Deasm BERTIN Cetiegm ; Miasm LIGAVANT AMF Tech Brest ; Fusco DENIEL Henri Poincaré ; Memot GUILLOU Pégase ; Fourr CARREO Cam Paris.

Maîtres principaux

Detde POULET Dépôt Dis Brest ; PROVOST Ceclant Opération ; Deasm SANCHEZ CIN Saint-Mandrier ; LE HOUEIROU Loire Soutien ; Missi GUENETTE Foudre ; RICHARD Ecole des Fusiliers ; Fusco MARTINET Cassard ; Plong SUBLON Ecole de plongée ; Memot CRAMPON Var ; Meins LAVALLEY Dépôt Dis Toulon ; Fourr ABALLEA BAN Lanvéoc Poulmic ; BITTARD CIN Querveville ; Infr GELER CFM Hourtin ; Emaeq LE POULENNEC BAN Landivisiau ; PAILLART 11 F.

Premiers maîtres

Maneu YRIS Dépôt Dis Brest ; Navis MICHEL Sterne A ; GUIVARCH Ecole Navale ; BLANCHARD Chevreuil A ; Trafi BRIOT Gismier ; Detde MARTIN Latouche-Tréville ; Deasm CADONI QM Anquetil ; Elard COURTEMANCHE Aconit ; Missi PALOS Grouco ; AGEZ Jean Moulin ; Fusco FERON Ecole des infirmiers ; SERAFI-NOWSKI Cifusil Cuers ; Mecan DAILLIER Cdt Blaison ; Memot PEAN Guépard ; BIZOUERNE Dépôt Dis Toulon ;

Pilav PATUREAUX 52 S ; Maneu MORAND LV Lavallée ; Photo DELY BAN Tontouta.

Maîtres

Navis MAO Cdt Blaison ; Maneu GAUDIN Dépôt Dis Brest ; Trafi MENAULT Station France-Sud ; GUILLEMIN Station France-Sud ; Detde DURIEZ Tourville ; HENRY Cdt L'Herminier ; FLAMENT Jean de Vienne ; Elard LE GAC Dépôt Dis Brest ; BOUCHER Jean Bart ; Miasm SANQUER Du Chayla ; Fusco LECLERCQ Cifusil Rosnay ; Fusil DUCATILLON Cifusil Toulon ; PICHON BAN Quimper ; Plong LATOUR Ecole de Plongée ; Mecan FAIRY Sterne A ; DUFUÉ Marin Pompier Marseille ; RABALLAND T Cerb EASSM ; LAGADEC Borda ; DUBURQUOY Jean Moulin ; FRANCOIS PM L'Her ; GAILLOT Cdt Rivière ; Secre HELIER Grouco ; MABILLEAU BDCM Blois ; Fourr CERATI CIN Brest ; ISNARD Centre Administratif Cherbourg ; Emarm RENNETEAU Anp Foch ; LECIGNE Anp Foch.

Seconds Maîtres

Fusco AMIEL Base Ile Longue ; Plong DOUAY Ecole de Plongée ; Cuisi CELIN DES Brest ; Infr LABARCHEDE Marine Marchande Paris ; Emarm DARBOIS BAN Hyères ; Mecan GHIONGA Jules Verne Soutien ; Commi SOREL Jules Verne SG ; Boula DELAGE Rhône SG ; Secre CHARREAU CEP Mururoa.

Au 19/02/90

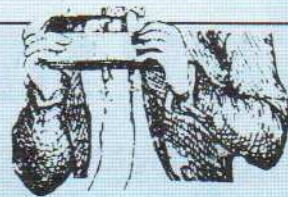
Majors

Fusco SAUBAN Groufus Brest ; Dasbo COURSAN CEAN Rochefort ; Asmbo SEGALIN 34 F Latouche-Tréville.

Maîtres principaux

Trafi FRANQUEVILLE Cepman ; Fusco MIOSSEC EM Esclant ; KOHLER Cifusil Ile Longue ; Plong LEMONNIER 3^e GPD Toulon ; Elnin HAVET, Dépôt Dis Toulon ; Emsec MASLO LV Le Hénaff ; Mecan LONCLE, Esclant Ent-suf ; Fourr ABHERVE Dépôt Dis Brest ; Commi LE DREZEN De Grasse ; PAPIER Etabli Colombes.

télex



DE LA JEANNE D'ARC ET DU CDT BOURDAIS

Le détroit de la Sonde qui sépare Java de Sumatra ouvre au groupe constitué par la *Jeanne d'Arc*, le *Doudart de Lagrée*, et le *Commandant Bourdais* les portes de la mer de Java et annonce les mystères de la mer de Chine.

Sur les passerelles, la vigilance redouble tant les côtes sont basses et les eaux limoneuses sillonnées d'embarcations de toute nature. Après avoir longé les côtes de Sumatra et aperçu les flancs du meurtrier Krakatoa, le Groupe fait face à la menace que fait peser sur lui, pour exercice, le parti orange singapourien qui défend les abords du détroit de Malacca et lui en barre l'accès. Le passex s'achève au petit matin, la route vers Singapour est ouverte.

La remontée du Johore Baru, le bras de mer situé entre Singapour et la Malaisie constitue la première initiation à la vie dans « La cité du Lion ». De place en place, des Kampongs, les habitations traditionnelles malaises, sont encore visibles sur les rives mais le plus souvent, ce sont de gigantesques barres d'habitation qui percent l'horizon végétal exubérant.

L'étrave tournée vers l'Etat de Johore distant de quelques centaines de mètres, les bâtiments s'accostent à Sembawang, le port de guerre de Singapour.

La conférence de présentation du premier conseiller de l'ambassadeur précède de peu le début du cocktail, occasion de retrouver les officiers singapouriens engagés dans l'exercice et de faire la connaissance de l'hospitalière communauté française de la cité-état.

Singapour, l'un des quatre « nouveaux dragons » de l'Asie, mérite sans conteste sa réputation internationale. Nous nous

mélons au flot régulier des habitants qui à toute heure converge vers la City située sur la côte sud. Taxis, bus et, depuis quelques mois, métro desservent les centres actifs. Le nouveau métro de Singapour est à l'image de ce pays flambant neuf, totalement intégré, terriblement efficace. Les stations sont d'une somptueuse froideur, rigoureusement pratiques et sans une once d'exotisme. Sol carrelé de granit gris étincelant de propreté, ambiance réfrigérée et mots d'ordres distillés en plusieurs langues déshumanisent largement ces lieux où des foules silencieuses se croisent sans échanger de signe de complicité.

Singapour, l'anglo-chinoise, cherche à préserver les lambeaux de son identité. Les ventileurs du « Raffles » ne brassent plus l'air moite du célèbre palace. Les maharajahs et chasseurs de tigres n'y racontent plus leurs exploits en savourant le célèbre « Singapore sling ». Le haut lieu de la civilisation et de la littérature coloniale britannique agonise derrière des palissades... Silence, on rénove. En revanche, à Jurong, à l'ouest de l'île, on construit pour les nombreux touristes, et peut-être un peu pour les Singapouriens eux-mêmes, un « authentique » village chinois des dynasties Tang.

La touche exotique de Singapour est largement le fait des touristes dont les tenues bigarrées tranchent sur celles des habitants du crû qui, Chinois, Malais ou Indiens, semblent mettre un point d'honneur à se différencier le moins possible. Notre escale va en s'achevant alors qu'accoste à notre quai l'HMS *Bristol*, le bâtiment-école de la Marine britannique ; c'est l'occasion rêvée de rencontres officielles, amicales et sportives. Un tournoi tripartite avec la Marine singapourienne nous oppose en voile, canoë et

(suite page 20)

RECLASSEMENT DES MILITAIRES DE CARRIERE LES EMPLOIS RESERVES DE L'ADMINISTRATION

• Conditions requises

De nombreux emplois sont réservés, chaque année, dans les Administrations, aux militaires (hommes et femmes) engagés, rengagés, SOC, ORSA, comptant 4 ans de service. Les candidatures sont acceptées 18 mois avant et 3 ans après la fin du concours.

• Différentes catégories

Les emplois sont répartis en catégorie et sont attribués après un examen :

- 1^{re} catégorie : niveau baccalauréat : examen en octobre
- 2^e catégorie : niveau BEPC : examen en mars
- 3^e catégorie : niveau CEP : examen en mai

• La Préparation, assurée par la Revue d'Etudes est signalée par les Etats-Majors des trois armées, la Direction de la Gendarmerie, l'Office national des Anciens Combattants (avec convention pour la 1^{re} catégorie).

(Cours pouvant être remboursés, sous certaines conditions au titre du reclassement).

Documentation gratuite sur demande. Enseignement privé à distance, REVUE D'ETUDES, 5, bd Beaumarchais - 75180 PARIS CEDEX 04 - Tél. : 42.72.23.39.





MONITEUR DE LA FLOTTE

Il faut savoir

REMBOURSEMENT DE FRAIS MEDICAUX AU COURS DE SEJOURS PRIVÉS A L'ETRANGER

Séjour dans un pays membre de la Communauté Economique Européenne (CEE)

L'assuré qui vient de tomber malade au cours d'un séjour temporaire dans l'un des pays de la CEE, peut bénéficier des

services de la sécurité sociale du lieu.

Quelles sont les formalités à remplir ?

• L'assuré doit se munir d'un formulaire E 111 :

— le demander au moins un mois avant la date prévue de départ (CNMSS de Toulon) ou

en cas d'urgence à l'une des antennes médico-administratives.

La demande devra préciser :
— nom, prénoms et date de naissance des personnes concernées,

— dates prévues de séjour,
— pays visités.

• L'assuré doit obligatoirement remettre l'imprimé E 111 à l'organisme étranger de sécurité sociale et se conformer aux recommandations de ce dernier.

L'utilisation de ce formulaire permettra la prise en charge des dépenses maladie-maternité dans la limite de la réglementation et des tarifs applicables

dans le pays où les soins ont été dispensés.

Séjour dans un pays ne faisant pas partie de la CEE

Le remboursement éventuel des frais se fera forfaitairement. Compte-tenu de la disparité des tarifs appliqués selon les pays, il est prudent de contracter une assurance individuelle complémentaire.

Pour tous renseignements complémentaires, s'adresser à : Mlle Maturiee, Antenne de la CNMSS, 66, rue Boissière, 75116 Paris. Tél. 16 (1) 45.01.57.20.

télex

(Suite de la page 19)

volley ball, nous en sortons fourbus mais vainqueurs.

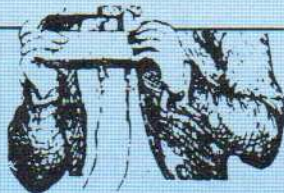
Nous quittons Singapour, cédant nos places à quai aux conserves du Groupe école anglais. Nous embouquons bientôt le détroit de Malacca, scrutant l'horizon d'où le pirate viendra et nous faisons route vers notre prochaine escale, la perle du Raj et la porte de l'Inde : Bombay.

Echange de politesses au Ponant

DE LA Foudre,
le 27 février à 15 h 42 Z

A l'heure où la rejoignent
l'Orage et l'Ouragan
Revenus l'un et l'autre
de climats plus torrides,
La Foudre impatiente tend
son rostre arrogant
Aux vents impétueux des îles
cassitérides.

Bienvenue aux aînés dont
elle suivra la trace
Quand bien même son port
serait les Tamaris,
Elle ne saura renier
ni le nom, ni la race



De la jeune amazone,
fille de Tanaris.

DE L'OURAGAN
le 27 février à 22 h 30 Z

Par une mer houleuse,
vogue l'Ouragan,
L'étrave puissante et fière,
se hisse,
Comme Poséidon, redoutable
de son trident,
Sur les flots qui submergeront
la cité d'Ys.

Or, Thésée, rencontré, lors
de l'escale minoenne,
Nous légua, avec bienveillance,
le fameux fil.

La route assurée, se découvre
dans la brume, le profil
De l'Armor tant chanté, telle
une rituelle antienne.

Bon vent en Méditerranée,
mer fougueuse,
Royaume du père des dieux
et de l'univers

Où se retrouveront, loin
de Beltegeuse
Les armes de la victoire sur mer
et sur terre.

DE LA MARNE

Notre séjour en Australie
fait déjà partie des souve-
nirs et le Groupe école nous a

quittés depuis plusieurs jours,
non loin du détroit de la Sonde,
pour cingler vers Singapour
quand la Marne, poursuivant
seule sa route plus au nord,
remonte l'étroit chenal qui
mène, le long des plages ourlées
de cocotiers, vers le port de
Phuket.

L'Asie du Sud-Est, certains y
pensaient déjà il y près de
deux mois en quittant Djibouti ;
ils en parlaient aussi.

Nous y sommes. Même si der-
rière les plantations d'hévéas,
en cette saison les rizières sont
sèches et si les buffles ne pais-
sent paisiblement qu'au bord
des routes, c'est bien la Thai-
lande, plus précisément sa côte
ouest, à peu près à la latitude de
la pointe nord de l'île de
Sumatra.

Un endroit célèbre puisqu'un
James Bond, « L'homme au pis-
tolet d'or » fut tourné non loin,
il y a quelques années, dans le
décor enchanteur des îles parse-
mant Phang Na Bay.

Phuket, c'est d'abord un des
principaux centres touristiques
et balnéaires de Thaïlande. Il
règne ici une animation cosmo-
politique qui a fait donner aux pla-
ges de Patons le surnom de Juan
les Pins thaïlandais. Phuket est
d'ailleurs depuis peu jumelée
avec la ville de Nice.

Nul n'a su se faire prier bien
longtemps pour partir en voi-
ture, en tuk tuk, en moto,
comme une large partie de la

population, ou encore à bicy-
clette, vers la découverte diurne
et nocturne de l'île.

Il fallait bien cinq jours pour
essayer de goûter à toutes les
ressources de l'endroit même si
la considérable et originale cul-
ture thaï ne tient pas toujours
la vedette ici, sinon à travers
spectacles et villages artisanaux
qui permettent aux touristes du
monde entier de découvrir,
entre plages, shopping, restau-
rants et night-clubs, quelques
traditions de ce royaume qui a
toujours su rester un Etat
indépendant.

Mais Phuket, c'est aussi son
marché, ses odeurs, un autel
accroché au mur à l'intérieur de
la poste comme dans la plupart
des magasins, des restaurants
ambulants qui sillonnent la
ville à toute heure et des dizai-
nes d'échoppes ouvertes en per-
manence dans lesquelles on peut
à la fois trouver des journaux,
des calamars séchés, de
l'essence en bouteille et des
bonbons.

Comment savoir quant une
escale a été appréciée ? Ecou-
tez... alors que la Marne
reprend sa route vers l'ouest et
les Maldives, les marins ont
repris le travail avec énergie,
mais en silence... Il existe de par
le monde peu d'endroits qui fas-
sent ainsi l'unanimité : cer-
tains, nombreux, prétendent
qu'ils reviendront pendant
leurs permissions.