



COLS BLEUS

marine et arsenaux

M 1396 - 2080 - 10,00 F



26/5/90

BREST

Les adieux du Commandant Bourdais

Le *Commandant Bourdais*, fidèle conserve de la *Jeanne d'Arc* depuis de nombreuses années, ne sera pas désarmé. Il va poursuivre sa carrière sous les couleurs de la Marine uruguayenne. Mais avant de quitter définitivement le pays, le *Commandant Bourdais* s'est accordé un ultime pèlerinage à Saint-Servan (Saint-Malo), sa ville marraine. Le bâtiment, commandé par le CF Georges, a fait ses adieux à Brest le



11 mai avec à son bord onze anciens « pachas » d'un « Bourdais » qui a « bourlingué » depuis 1963, notamment sur les bancs de Terre-Neuve, au Groënland et en mer de Barentz avant de s'associer aux campagnes de la *Jeanne d'Arc*. Le *Commandant Bourdais* a retrouvé Lorient, son port d'attache, le 15 mai pour deux mois de toilette avant son changement de pavillon prévu pour le 20 août. **BLN**

TOULON

9^e édition du challenge Spi Dauphine

La Marine était bien présente pour cette IX^e édition du challenge Spi Dauphine qui s'est déroulée du 7 au 14 avril sur le littoral varois...

Chaque année, cette course rassemble plus de 100 voiliers aux couleurs des écoles et des entreprises les plus prestigieuses, pour un itinéraire par étapes entre Bandol et Saint-Tropez.

Au-delà de l'objectif sportif de cette épreuve, l'organisateur, l'université Paris-Dauphine, s'est fixé comme but de réunir dans une ambiance décontractée, étudiants et employeurs pour un véritable forum de recrutement sur l'eau. Pour renforcer les liens entre les futurs diplômés et leurs employeurs, le comité organisateur impose depuis toujours que chaque binôme Entreprise-Ecole inscrive deux bateaux qui disputeront le challenge en équipe.

L'itinéraire de la course a permis à nos amoureux de la voile de faire escale dans les ports de Bandol, Hyères, Le Lavandou et Saint-Tropez. C'est à l'occasion de ces longs moments de détente que les entreprises ont tenté de séduire nos jeunes « têtes pensantes ». Tout était prévu pour rendre l'ambiance attrayante : cocktails, soirées, jeux, stands de présentation,...

« *La Marine, moi j'aime !* », nom du First 35 loué par des



midships, avait pour vocation de venir faire la promotion d'un Service national en tant qu'officier de réserve dans la Marine. Pour cela il a bénéficié de l'appui de la III^e Région maritime et du soutien des chasseurs de mines *Persée* et *L'Aigle*, présents pour la durée de la course.

« *La Marine, moi j'aime !* » a eu beaucoup de mal à rivaliser avec des bateaux de régates tels que les *Class Europe* et autres *Sélection*, mais l'équipage a toujours participé avec enthousiasme et sportivité. Pour nous, la victoire s'est plutôt faite sur les pontons, lors de discussions qui ont permis de convaincre les futurs diplômés de l'intérêt des EOR Marine.

Aspirants Cuny, Pottier, Mercier et Imbert



En haut : « *La Marine, moi j'aime !* », le First 35 des midships.
Ci-dessus : Philippe et Frédéric, deux lycéens de la région niçoise invités à suivre la course à bord du chasseur de mines *L'Aigle*.