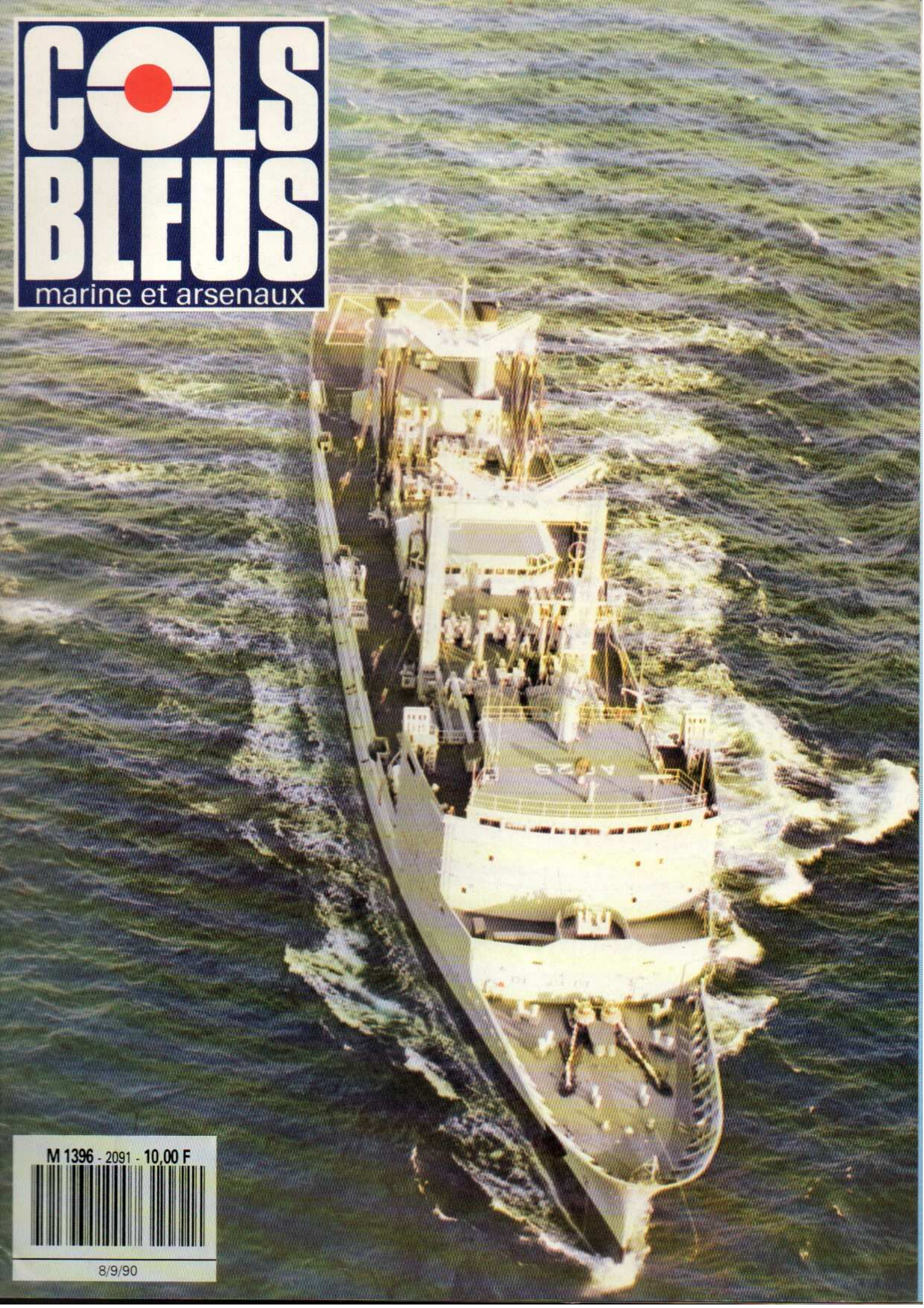


COLS BLEUS

marine et arsenaux



M 1396 - 2091 - 10,00 F



8/9/90

LA FLOTTE

Actualité

■ MESSAGE DU MINISTRE —

Monsieur Chevènement, ministre de la Défense a adressé au général de division aérienne Gautier et au contre-amiral Bonnot le message suivant : « Ma visite aux forces françaises stationnées à Djibouti et aux forces maritimes de l'océan Indien m'a permis, en compagnie du général Schmitt, chef d'état-major des armées, de constater la parfaite disponibilité des forces, l'adéquation à leur mission des unités acheminées en renfort, l'excellent moral et le professionnalisme des hommes. En cette période de crise aiguë, je sais que la France peut compter sur vous et je tiens à vous faire part de ma satisfaction et de ma confiance qui s'adressent à vous-même et à l'ensemble des personnels sous vos ordres » (26 août 1990).



■ **EMBARGO** — Première « visite » d'un bâtiment de commerce par un bâtiment de guerre français — La frégate *Montcalm* a procédé, le 1^{er} septembre, dans le détroit de Tiran, à la visite du bâtiment marchand *Tara*. Après examen des documents de bord et de la cargaison ce dernier a été autorisé à poursuivre sa route vers le port jordanien d'Akaba. Par ailleurs, les bâtiments de la Marine nationale ont reconnu 170 navires de commerce.

Actuellement, la mission « Artimon » est assurée en mer Rouge (abords du détroit de Tiran) par la frégate *Montcalm* et dans les environs du détroit d'Ormuz, à l'entrée du golfe Arabo-Persique, par la frégate *Dupleix* et l'avisos-escorteur *Commandant Bory*.

■ VAE GOUPIL A ANTENNE

2 : — « *Si j'étais dans un char irakien... je n'en mènerais pas large...!* ».

Répondant aux questions d'Hervé Claude au cours du journal télévisé de 20 h 00 du 31 août, le vice-amiral d'escadre Goupil, major général de la Marine précisait :

— « *Si j'étais dans un char irakien avec en face de moi des Gazelle, hélicoptères particulièrement maniables et petits, difficiles à voir, équipés d'un missile Hot de 4 000 mètres de portée, je n'en mènerais pas large.* »

Il devait également éclairer son auditoire en définissant les contextes de guerre et de crise souvent confondus : — « *La guerre, c'est quelque chose de carré, il y a un ennemi à abattre, la mission est très claire ; la crise, c'est beaucoup plus subtil ; il n'y a pas d'ennemi mais un adversaire. L'adversaire, il faut l'amener à la raison ; et pour l'amener à la raison, on dispose de moyens diplomatiques, de moyens politiques et de moyens militaires. La manœuvre est d'abord essentiellement à caractère politico-diplomatique. Les moyens militaires sont là pour affirmer la volonté d'un Etat de faire respecter ses intérêts et ils sont là comme moyen ultime de force au cas où les discussions ne pourraient pas aboutir. La Marine est très habituée à ce genre de gestion ; nous l'avons fait en 1987, 1988. C'est une manœuvre délicate, en permanence il faut assujettir la mission, le déploiement des forces, à l'évolution de la situation sur le terrain. Ce qui vient de se passer montre, comme à la Bourse, qu'il y a des hauts et des bas dans les tensions et il est évident qu'on module la présence militaire en fonction de ceux-ci. En ce moment, nous sommes dans une phase diplomatique, grâce à Dieu : j'espère qu'elle aboutira.* »

■ **AMETHYSTE** — La mise à l'eau du S.N.A. *Améthyste*, cinquième

sous-marin nucléaire d'attaque, a été réalisée le 29 août 1990 à l'arsenal de Cherbourg. Ce sous-marin entreprend maintenant ses essais avant d'entrer en service actif au milieu de 1991.

■ **COMMANDANT BOURDAIS** — Le lundi 20 août 1990, l'avisos-escorteur *Commandant Bourdais* est devenu la frégate *Uruguay*.

Après la dernière cérémonie des couleurs françaises, le CA Guilhem Ducléon, au nom du chef d'état-major



de la Marine, a remis le certificat de navigabilité du bâtiment à S.E. Monsieur Diego Zorilla de San Martin, ambassadeur de la République d'Uruguay en France.

La cérémonie s'est achevée par l'envoi du pavillon uruguayen, salué par les mots « Viva la Patria », prononcés à trois reprises par l'ensemble de l'équipage de la frégate *Uruguay*.

Ce transfert, préparé par la Marine et la Navfco fait suite à celui de l'avisos-escorteur *Victor Schoelcher* qui navigue depuis le 19 décembre 1989 sous le nom de *General Artigas*.

■ **SERVICE ACTIF** — La vedette de surveillance côtière P 791 a été admise au service actif le 1^{er} août.

Elle est affectée au Groupement de gendarmerie de Brest.

Par ailleurs la vedette d'instruction plongeurs Y 790 a été admise au service actif le 9 août. Elle est affectée à l'Ecole de plongée.