

Fondé en 1945
par P.-J. LUCAS
Rédacteur en chef :
Claude CHAMBARD

N° 819
16 NOV. 1963
O F 70

Cols bleus

ABONNEMENTS :
C.C.P. Paris 1814-53

Six mois : 16 F.
Un an : 30 F.



LE « COMMANDANT-BOURDAIS » EST RENTRÉ...

L'avis-escorteur « Commandant-Bourdaï » a regagné Lorient après sa campagne annuelle sur les bancs de la grande pêche. Il a visité tous les chalutiers français opérant dans les eaux de Terre Neuve, il a distribué le courrier à leurs équipages, il leur a apporté son assistance médicale et sa présence a été d'un grand réconfort pour ceux qui font ce dur métier.

Nous publions en page II, le reportage de notre correspondant à Lorient sur ce retour, avec des photos de la campagne du « Bourdaï ».

On voit ici, sur le pont du chalutier « Pingouin », deux jeunes découpeurs présentant deux belles pièces.

A LORIENT

(De notre correspondant particulier L. LE MOLGAT.)



RETOUR DU "BOURDAIS"

L'AVISO-ESCORTEUR « Cdt-Bourdaïs » est rentré, le vendredi 25 octobre, au terme de sa campagne annuelle de mission de surveillance de la grande pêche.

On se souvient qu'il avait appareillé de Lorient le 24 août pour les bancs de Terre-Neuve. En fait, sa campagne avait commencé le 10 mars dernier pour Terre-Neuve, le Canada et la mer de Barentz.

Après un passage de quinze jours en août sous la Grande Grue et sur le Scorff, pour compléter ses approvisionnements, il était reparti pour le Groenland, Terre-Neuve et les U.S.A., via Boston. Le voici donc à notre port pour son carénage d'hiver.

Au cours de sa campagne, le « Cdt-Bourdaïs » a pu visiter plusieurs fois la totalité des vingt-neuf chalutiers français armés pour la grande pêche. Il a visité également plusieurs bâtiments espagnols et portugais.

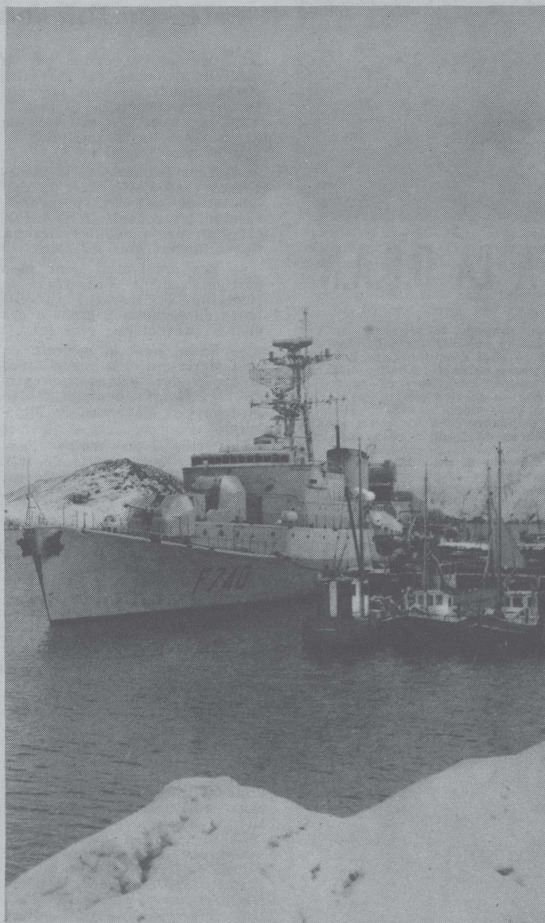
Pour ceux qui aiment les statistiques, précisons qu'en 170 mouvements, il fut distribué près de 20 000 lettres, plus de 20 tonnes de vivres et de matériel divers, 209 consultations médicales et dentaires ont été données, 16 marins-pêcheurs ont été hospitalisés à bord du « Bourdaïs ».

Le bâtiment par lui-même aura parcouru l'équivalence de 39 000 milles marins pour 123 jours en service à la mer.

Successor de la frégate « Aventure », le « Bourdaïs » est devenu le familier des marins et son équipage a retrouvé Lorient avec la joie que l'on devine. Surtout ceux de la première bordée de permissionnaires...

Au cours d'une conférence de presse, marquée de la plus aimable cordialité, le C.F. Besançon, le C.C. Gayno et le L.V. Caillau, officier des pêches, nous ont confié leurs impressions sur cette campagne 63 :

« ... Une campagne passionnante, sur le plan touristique évidemment, mais aussi et surtout sur le plan humain, une mission parmi les plus



belles dont peut se prévaloir un bâtiment de la Marine nationale.

Ce que nous avons pu entendre au cours de cette intéressante conférence coïncide avec les conclusions de l'enquête récemment parue dans « Cols Bleus » sur les grandeurs et misères de la pêche.

En remerciant le commandant Besançon de son accueil, nous lui exprimons, ainsi qu'à son état-major et à son équipage, notre joie de les voir revenus parmi nous.

(Nos photos : le « Bourdaïs » à quai à Godthaab, capitale du Groenland — 3000 habitants... et 5 taxis — conférence de presse à bord.)

PRISE DE COMMANDEMENT

Le 4 novembre dernier, le Capitaine de Vaisseau Deverre, major général, a fait reconnaître le Capitaine de Corvette Lafeuille, comme Commandant de l'Escorteur rapide « l'Agenais ».

Rappelons à nos lecteurs que ce Bâtiment était précédemment commandée par le Capitaine de Frégate Degove — sous les ordres duquel « l'Agenais » est arrivé en carénage au mois d'août à notre port.

Le C.F. Degove est désigné comme chef d'Etat-Major de la 3^e Flotille d'Escorteurs Rapides.

Le Capitaine de Corvette Lafeuille vient de la Commission d'Etudes pratiques des Armes sous-marines.

La cérémonie de prise de commandement prévue pour

9 h 45, fut contrariée par des averses, tant et si bien que le poste d'équipage n° 4 fut délogé pour qu'elle s'y déroulat. Mais à la minute M. de l'heure H., le temps s'étant amélioré, tout le monde fut appelé sur la plage arrière !

Hélas ! L'éclaircie ne dura pas et la reconnaissance de Commandement se fit sous un déluge.

Après les félicitations d'usage, le Major général fut reconduit à la coupée.

Le C.F. Degove, en félicitant son successeur, lui affirma que cette pluie n'était qu'un bon présage pour « l'Agenais » et son nouveau commandant. Nous nous associons volontiers à cette phrase de circonstances, en présentant nos compliments respectifs à tous deux.



LES JOURNEES D'OFFICIERS DE RESERVE DE LA MARINE

La quasi-totalité des Officiers de Réserve des différents corps de la Marine nationale — et ils étaient nombreux — convoqués par le C.I.R.A.M. de Lorient, répondirent à son appel et gagnèrent Lorient dès le vendredi soir, venant non seulement de la région orientale, de Brest et Cherbourg, mais aussi de Paris, Toulon, Marseille, Strasbourg, etc.

Le samedi matin à 9 h, le Contre-Amiral Cagne, Commandant la Marine à Lorient, leur souhaitait la bienvenue dans la salle du Foyer du Péristyle, puis brossait un tableau de l'avenir de la Marine à Lorient, dont l'importance doit s'accroître encore au cours des prochaines années.

Les Officiers de Réserve furent pris ensuite dans un cycle de visites et de conférences : ils visitèrent, en particulier, les installations de la 2^e Escadrille de Sous-Marins à Keroman, la Base Aéro-Navale de Lann-Bihoué.

La matinée du 20 octobre fut l'occasion pour les Officiers de Réserve d'entendre un exposé fort apprécié de l'ingénieur en Chef du Génie Maritime Picard, sur la construction navale moderne et sur les réalisations en cours à l'Arsenal de Lorient.

Cette séance se poursuit par la visite de la Forme de Construction (où se montent ac-

tuellement l'A.E. « Enseigne-de-Vaisseau-Henry » et la Frégate Lance Engins « Suffren »), puis de l'A.E. « Protet », armé pour essais et enfin de l'E.R. « Le Basque » qui vient de terminer son grand carénage.

Chacune de ces visites était dirigée et commentée par un Officier appartenant au bâtiment, à la Base ou par un ingénieur de l'Arsenal.

Le dimanche 20 octobre, le C.A. Gagne clôtura ces journées d'instruction en présidant un déjeuner servi au Club nautique de la Marine à Kernevel.

En fin de journée, des Officiers non limités par le temps, se rendirent en vedette du Club Nautique vers les passes de Lorient et vers la Citadelle du Port Louis, où ils purent visiter le Musée Naval.

Les Officiers de Réserve ont été très vivement intéressés par le caractère moderne du matériel et des installations et ils ont vivement apprécié l'accueil qu'ils ont trouvé à Lorient.

LE MARIN PRÉCISE
Kronenbourg
BIÈRE D'ALSACE

A « COLS BLEUS »
ABONNEZ-VOUS !
Faites abonner vos amis...

HAUTE COIFFURE
Jean DANIEL
LAUREAT NATIONAL
ESTHETIQUE - MANUCURE
36, rue Jean-Macé - BREST - 44-41-72

LE MARCHÉ DU MEUBLE
L'extraordinaire petit magasin brestois
MEUBLES UTILITAIRES
sur mesures - Sommier - Matelas - à des prix imbattables
2, rue Boussingault - BREST - Tél. 44-24-64

LES CONSERVES « BEG-AVEL »
LOUIS MARC
Tous les pâtés pur porc
Bœuf à la gelée - Tripes
bretonnes et Mode de Caen
- 1^{er} Grand Prix National -
(Caen 1962)
Fournisseur de la
MARINE NATIONALE
33 r. Anatole-France - BREST
Tél. : 44.16.74