

HEBDOMADAIRE DE LA MARINE FRANÇAISE

29 FEVRIER 1964

N° 834

OF 70

Fondé en 1945
par P.-J. LUCAS

Rédacteur en chef :
Claude CHAMBARD

Cols bleus

ABONNEMENTS :
C.C.P. Paris 1814-53

Six mois : 16 F.
Un an : 30 F.



Comme nous l'avons relaté dans notre dernier numéro, les morutiers bordelais ont pris la mer. Voici le « Bassilour » quittant le port.

A LORIENT

(De notre correspondant particulier L. LE MORGAT.)



Le départ du C.A. Cagne

Le C.A. Cagne, qui avait succédé à notre port au contre-amiral Touraille en avril 1962, vient par décision prise en conseil des ministres, d'être désigné pour prendre un commandement à la mer, le centre d'entraînement de la flotte à Toulon. Il est remplacé comme commandant de l'arrondissement maritime à Lorient par le contre-amiral Nielly, major général à Mers-el-Kébir, et précédemment chef d'état-major du préfet maritime de la II^e Région. En attendant l'arrivée du C.A. Nielly, les fonctions de commandant de l'arrondissement maritime seront assurées par intérim par le capitaine de vaisseau Deverre, major général du port de Lorient.

Le C.A. Cagne a fait sa visite de départ au vice-amiral d'escadre Amman, préfet maritime de la II^e Région le vendredi 14 février dans la matinée. A la fin de cette même matinée, il a rendu visite à

M. Eriau, préfet du Finistère à Quimper.

C'est le lundi 17 février qu'il a fait ses autres visites officielles à MM. J.-P. Roy, préfet du Morbihan à Vannes, Jacques, sous-préfet de Lorient, et à M^r Clotin, maire de la ville de Lorient, ainsi qu'à M. l'ingénieur général de première classe d'artillerie navale Winter, président de la commission d'expériences de Gavre.

La cérémonie d'adieu

Dans la cour d'honneur de l'hôtel de Gabriel, la clique de la Marine, une section de l'École des Fusiliers-Marins et une section de la Compagnie de Garde avaient pris place un peu avant 10 h. 30, ainsi que les ingénieurs généraux Winter et Cauchy, les directeurs-commandants et chefs de service du port et la presque totalité des officiers de l'état-major.

A 10 h. 30 précises, l'amiral Cagne sortait de son bureau, accompagné des C.V. Deverre et Deschamps.

Ce fut l'instant de la dernière poignée de mains à tous ses collaborateurs de deux années.

Derniers honneurs et dernière inspection des troupes, l'amiral salue et passe lentement. Il y a à la fois le salut de l'officier général et aussi le salut de l'homme. A 10 h. 33 pile, ultime hommage de la base aéronavale de Lann-Bihoué, 3 Fouga-Magister crèvent le ciel et passent au-dessus de la place d'Armes à hauteur de la Tour du port, puis 2 Bréguet Alizé et 2 Neptunes.

Avant de monter dans sa voiture, l'amiral salue. La clique lui rend les honneurs.

Au revoir, amiral Cagne, et merci pour tout ce que vous avez pu faire et entreprendre pour notre port, notre arsenal et pour la ville de Lorient !

Merci de ce que vous avez fait, et de ce que vous allez faire encore pour la Marine nationale.

Nos meilleurs vœux vous accompagnent à Toulon...

Un message de l'amiral Amman

Le V.A.E. Amman, préfet maritime, a adressé le message suivant au C.A. Cagne :

« Au moment où vous quittez Lorient entouré de la sympathie et de l'estime générales, je tiens à vous redire combien j'ai apprécié votre action à la tête de l'arrondissement de Lorient. »

Je vous souhaite beaucoup de satisfactions dans le commandement à la mer qui vous attend où vous réussirez aussi brillamment que dans tous vos autres postes pour le plus grand profit de la Marine.

Encore merci, toutes mes amitiés et bonne chance. »

Bibliothèques circulantes

Pour répondre au désir exprimé par divers bâtiments ou sous-marins basés au port de Lorient, la Direction des Foyers a été amenée à mettre sur pied en 1960 un système de « bibliothèques circulantes », c'est-à-dire un certain nombre de caisses spécialement aménagées et comprenant chacune 50 livres assortis (romans classiques ou policiers, livres d'histoires ou d'aventures, récits de voyages et documentaires divers).

Le but de ces « bibliothèques circulantes » est, selon l'importance des bâtiments :

— d'éviter aux bords les frais toujours élevés qu'en-



La 3^e Campagne du "Cdt-Bourdaï"

A bord, le jeudi 13 février 1964.

Avant l'appareillage, nous avons fait avec plaisir la connaissance du nouveau commandant du « Bourdaï », le C.F. Guillon, ancien chef de cabinet du V.A. Amman, qui a succédé au C.F. Besançon.

Au cours d'une conférence de presse très amicale et détendue, le commandant Guillon nous a donné les grandes lignes au programme de la campagne 1964.

Départ de Lorient le 18 février avec une avance légère sur les années précédentes, les chantiers français ayant fait cette année un départ plus précoce, pour être sur les bancs à une époque où la morue donne bien, malgré l'hiver.

La présence du « Bourdaï » est très utile au tout début de la campagne, les premiers jours en pêche étant souvent fertiles en incidents de tous genres, cela étant dû principalement à une période de rodage et d'acclimatation des marins-pêcheurs.

Après un crochet à Brest, le « Bourdaï » descendra sur Saint-Sébastien et Lisbonne. On sait que la Marine nationale française assiste à la grande pêche les bateaux portugais et espagnols (tous les bateaux, d'ailleurs, ainsi que le veulent les traditions maritimes internationales).

De Lisbonne, départ pour les îles Saint-Pierre et Miquelon, puis Halifax et Saint-Jean-de-Terre-Neuve. Au cours de ce voyage, un premier contact sera pris avec nos morutiers qui seront déjà en pêche.

Le « Bourdaï » sera à Sidney pour Pâques. Il rayonnera sur les bancs de Terre-Neuve et du Labrador, apportant une pré-

cieuse assistance et le réconfort de sa présence, avec le courrier, des vivres frais, les soins du médecin et du dentiste, sans compter les dépannages mécaniques, électriques, radiophoniques et autres...

Au début de mai, escale à Montréal. Cela dans un double but : visites et démontages de routine de l'appareil moteur et participation aux fêtes de Sainte-Jeanne-d'Arc.

A la même date, le groupe « Jeanne-d'Arc - Victor-Schoelcher » sera à Québec. La France sera ainsi représentée par trois bâtiments de la Marine nationale à ces fêtes du Canada de langue française qui ont chaque année un grand éclat, presque autant qu'à Orléans...

Ensuite ce sera un nouveau passage sur les bancs, suivi d'un retour rapide à notre port pour un passage au bassin pour l'inspection de la coque. En circulant dans le « pack », la peinture de carène est mise à rude épreuve. Un coup de pinceau s'impose.

Deuxième départ le lundi 22 juin, contacts avec la Marine fédérale allemande et la Marine royale norvégienne, et cap sur la mer de Barentz, avec escales de routine à Honningsvåg, Vardo, Kirkenes et Hammerfest.

Retour par l'Islande, Reikjavik, 11 août, Saint-Pierre et Charlottetown.

Ce sera ensuite la campagne du Groënland puis le retour à Lorient, vers le 28 septembre au matin.

Le bâtiment subira alors un grand carénage.

« Cols Bleus » souhaite une bonne campagne au « Bourdaï » et espère en recevoir de bonnes nouvelles...

PRISE DE COMMANDEMENT

Le samedi 22 février, à 10 h. 30, le capitaine de frégate Chastellier a été reconnu par le capitaine de vaisseau Deverre, major général du port de Lorient comme commandant de l'avis-escorte « Commandant-Bory » en remplacement du capitaine de frégate Fourcadier.

Le capitaine de frégate Fourcadier est désigné pour l'état-major de l'amiral Atlantique.

De passage à Lorient

Le général de brigade Chaigneau, commandant la 9^e Brigade d'intervention, est venu le 12 février visiter le centre d'intervention par opérations amphibies à la pointe de l'Espérance.

Venu de Saint-Malo en hélicoptère Alouette, il a été accueilli par le capitaine de vaisseau Favin-Lévêque, commandant le C.I.O.A., avec lequel il s'est rendu en hélicoptère au fort de Penthièvre, et sur la presqu'île de Quiberon.

Après avoir été retenu à déjeuner par le contre-amiral Cagne à sa résidence de Kernével, le général Chaigneau et sa suite ont décollé de la place d'Armes pour la région malouine.

C'était la toute première fois que deux Alouettes se posaient dans le décor des hôtels de Gabriel, au pied de la tour du port.