

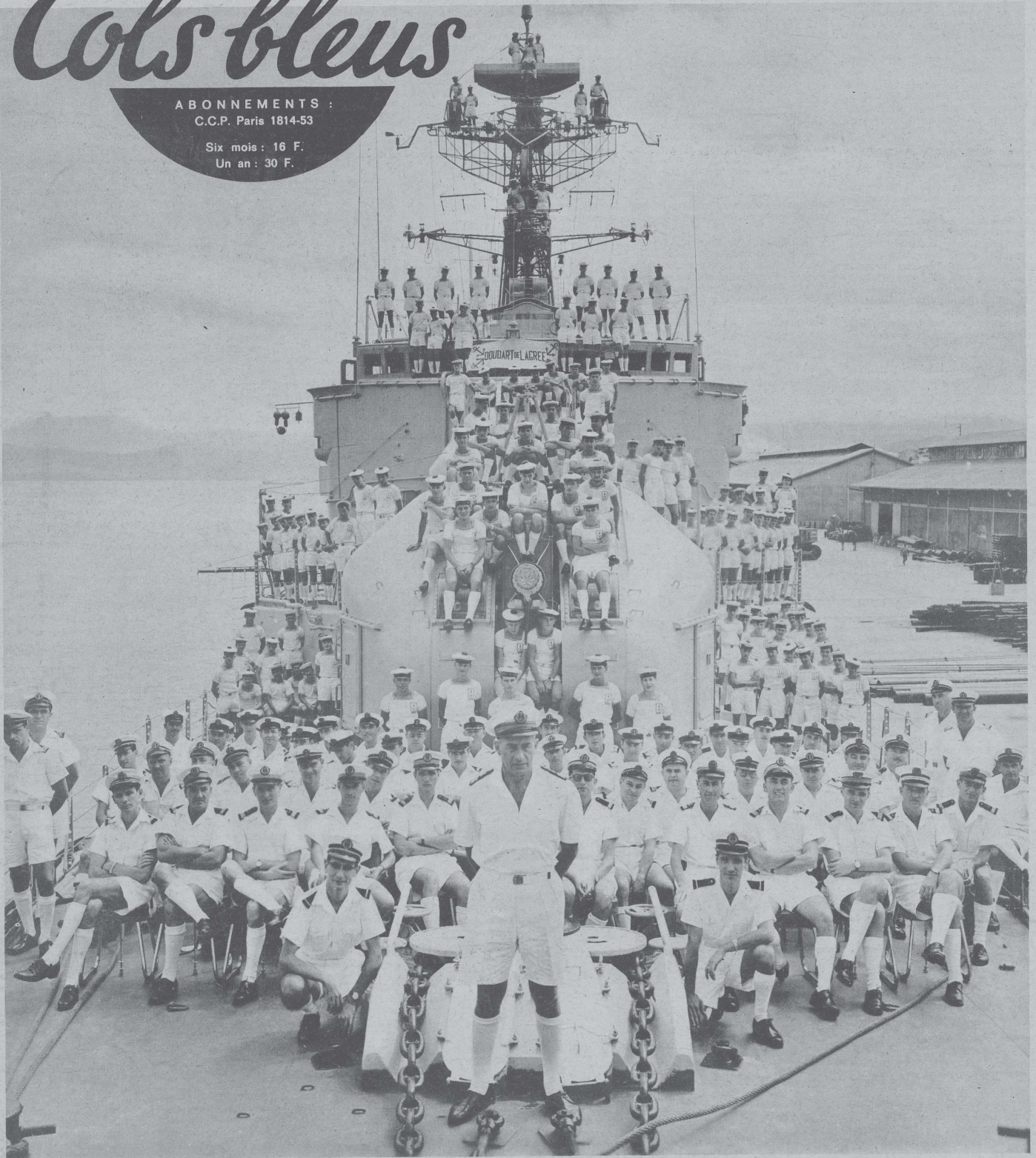
Fondé en 1945
par P.-J. LUCAS
Rédacteur en chef :
Claude CHAMBARD

N° 862
3 OCTOBRE 1964
0 F 70

Cols bleus

ABONNEMENTS :
C.C.P. Paris 1814-53

Six mois : 16 F.
Un an : 30 F.



A BORD DU « DOUDART DE LAGRÉE »

Avant le départ du Capitaine de Frégate de la Gaulayrie, tous se sont groupés autour du commandant pour une belle « photo-souvenir ».

(Voir en pages 8 et 9, « De Guadalcanal à Vanikoro, avec le « Doudart de Lagrée », par le L.V. Pouliquen)

RETOUR A LORIENT de l'A.E. "Commandant Bourdais"

L'A.E. « Commandant-Bourdais » est arrivé le 30 septembre à Lorient. Sa campagne annuelle de mission de surveillance de la grande pêche a pris fin.

On se souvient que le « Commandant-Bourdais » avait appareillé de Lorient le 17 février dernier. Après quelques jours d'escale dans notre port, fin juin début juillet, il repartait le 10 juillet pour continuer sa campagne.

A CHARLOTTETOWN
Le « Commandant-Bourdais » a fait une escale officielle à Charlottetown, les lundi 31 août, mardi 1^{er} et mercredi 2 septembre, pour participer aux cérémonies commémoratives du centenaire de la première réunion des représentants des provinces en vue de la fondation de la Confédération canadienne.

Les bâtiments canadiens « HMCS Cape Scott », « HMCS Algonquin », « HMCS Crescent », « HMCS Athabasca », « HMCS Yukon » et le destroyer américain « USS The Sullivans » y participèrent également ; parmi les autorités canadiennes on notait la présence des premiers ministres des provinces canadiennes et du premier ministre du gouvernement fédéral d'Ottawa, M. Pearson.

Cette escale fut marquée par de nombreuses manifestations officielles, en particulier la cérémonie des couleurs exécutée par un détachement de la Marine Canadienne sur le Champ d'Honneur de la ville, avec des salves d'artillerie et de mousquetterie. Feux d'artifices et illuminations des bâtiments mouillés sur rade ont clôturé la première journée.

Dans l'après-midi du 1^{er} septembre, on vit une reconstitution de l'arrivée des « Pères de la Confédération », très folklorique : un groupe d'artistes exécuta le scénario du débarquement des délégués de provinces, puis effectua un défilé à travers la ville, en breaks et automobiles 1900.

Un déjeuner officiel réunit à bord du « Commandant-Bourdais » le lieutenant gouverneur, M. Mac Donald et le Premier ministre de l'île du Prince-Edouard, M. Shaw, ainsi que le maire de Charlottetown, M. Gaudet, l'attaché militaire près l'ambassade de France à Ottawa, et le consul général de France à Halifax.

De nombreuses réceptions furent organisées par les autorités canadiennes, en particulier un déjeuner offert par le maire de Charlottetown en l'honneur des officiers français et américains présents, déjeuner qui se déroula dans une ambiance très chaleureuse.

Depuis son escale à Lorient en juillet, l'avis-escorte « Commandant-Bourdais » a distribué 524 lettres et 30 colis. On compte 22 consultations médicales, 4 dentaires. Trois hospitalisations à bord ont été faites, deux à terre. Deux chalutiers ont été visités par le médecin du bord.

Dans la soirée du 1^{er} septembre fut donnée par la compagnie « Wayne and Shuster », chansonniers canadiens, une représentation de gala : spectacle très animé et humoristique sur l'actualité canadienne présentée dans un style typiquement américain.

Cette escale fut clôturée par un cocktail à bord réunissant les personnalités officielles et de nombreux Canadiens.

Au cours de cette escale, de nombreux visiteurs purent admirer l'île aux paysages riants et aux plages ensoleillées, lieux de villégiature très recherchés par les Canadiens des provinces environnantes.

SUR LES BANCS

Les 18 et 19 septembre, le « Commandant-Bourdais » a effectué des mouvements sur les bancs du Groenland avec les chalutiers « Zélande », « Cap-Fagnet », « Nicolas-Selles », « Shamrock », « Bassilour », « Clairvoyant », « Victorie », « Pierre-Vidal », « Marion-de-Proce », « Heureux », « Alex-Pleven », « Capitaine-Pleven », « Finlande », « Magdalena », « Jeune-Française », « Pingouin », « Jutland ».

645 lettres et 19 colis ont été distribués. 15 consultations médicales et 4 consultations dentaires ont été données. 4 hospitalisations ont eu lieu à bord. Un chalutier fut visité par le médecin.

Prise de commandement à la base des sous-marins

Le 19 septembre, à 10 h 30, le lieutenant de vaisseau Berthelot a été reconnu par le capitaine de frégate Alleaume, commandant la 2^e Escadrille de sous-marins, comme commandant du sous-marin « Requin », en remplacement du capitaine de corvette Japy.

Le capitaine de corvette Japy est nommé à la 2^e Escadrille de sous-marins.

Le lieutenant de vaisseau Berthelot vient du sous-marin « Diane ».

CHERBOURG LE LANCEMENT DU SOUS-MARIN "VÉNUS"

De notre correspondant particulier
A. LE MARESQUIER

L'ARSENAL de Cherbourg vient de lancer le sous-marin « Vénus », dernier de la série des « Daphné », probablement aussi le dernier des sous-marins « conventionnels » puisque notre grand établissement est désormais orienté vers la réalisation des submersibles atomiques.

« Vénus » est le 75^e sous-marin construit et lancé à Cherbourg. La cérémonie a été présidée par le vice-amiral d'escadre Lahaye, préfet maritime de la 1^{re} Région, représentant le ministre des Armées et le chef d'état-major de la Marine. Y avaient été conviés un certain nombre de personnalités dont les ingénieurs généraux du Génie maritime Dutilleul, directeur de la D.C.C.A.N., Lang, Bensussan et Thiennot ; l'ingénieur en chef Gemp, le capitaine de frégate Emery et les ingénieurs de Marine Cochet et Stephan ; les directeurs et chefs de service locaux ; les représentants de toutes les activités de la ville et du port... La Musique des Equipages de la Flotte était venue de Brest.

CARACTERISTIQUES

Long de 58 m, le sous-marin « Vénus » a un déplacement en surface de 860 tonnes, et de 1.040 tonnes en plongée. Sa propulsion est du type Diesel-électrique. Il est conçu tant pour la lutte contre les bâtiments de surface que contre les submersibles ; capable d'atteindre des profondeurs importantes, il peut aussi pousser en plongée des pointes de vitesse élevées. Ses

moyens d'écoute sont très développés et toutes dispositions ont été prises pour le rendre particulièrement discret. Enfin, son armement comporte 8 tubes lance-torpilles d'étrave et 4 extérieurs.

PETIT HISTORIQUE

Notre nouveau submersible est le 16^e bâtiment de la Marine française à porter le nom de « Vénus ».

Onze frégates et corvettes dont au moins deux s'illustrèrent : une frégate de 44 canons lancée au Havre et achevée à Cherbourg qui, sous le commandement du capitaine de frégate Hamelin, captura 10 bâtiments anglais, avant de l'être à son tour (1806-1810). En 1820, une frégate de 50 canons reprend le nom ; elle participa à la bataille de Navarin et à l'expédition d'Algérie avant d'entreprendre des missions scientifiques sous les ordres du capitaine de vaisseau Dupetit-Thouars.

Pendant la première guerre mondiale, le nom fut porté par trois chalutiers transformés en dragueurs.

Enfin, le premier sous-marin « Vénus », mis en chantier en 1935, qui se saborda en 1942 alors qu'il était revenu à Toulon au retour d'une mission aux Antilles.

LE VIN D'HONNEUR

Au cours d'un vin d'honneur servi dans la nouvelle et vaste nef de l'atelier à bois, plusieurs allocutions furent prononcées avant que l'amiral Lahaye, l'in-

génier général Bruston, directeur des C.A.N., le commissaire général Fombla et l'ingénieur en chef Raunet, directeur des Travaux maritimes, ne remettent à une cinquantaine de chefs d'équipes et ouvriers des médailles d'honneur du travail, dont deux en or, six en vermeil et douze en argent.

Dans l'important discours qu'il fit à son arrivée sous la cale de lancement, le préfet maritime, parlant au nom du ministre des Armées et du chef d'état-major de la Marine, dit entre autres : « S'agissant du dernier sous-marin classique construit à Cherbourg, il convient peut-être de rappeler que ce David, par opposition au Goliath que sera le sous-marin nucléaire pré-d'ici en construction, ce David a des moyens d'attaque redoutables autant que perfectionnés... Il constitue un élément de transition dans la grande mutation qui s'opère présentement, laquelle s'inscrit dans le cadre des possibilités offertes — en tous domaines — par l'exploitation de l'énergie nucléaire... » Parlant des futurs submersibles, l'amiral avait déclaré : « L'entrée en service de ces bâtiments marquera l'un des plus grands tournants. »

Et, pour terminer, le préfet maritime de la 1^{re} Région évoqua le rôle futur de Cherbourg et de sa région qui vont désormais jouer un rôle de premier plan dans cette évolution irréversible de notre pays.

Le C.V. Guillou prend le commandement de l'E.A.M.E.A.

Le vice-amiral d'escadre Lahaye, préfet maritime de la 1^{re} Région, a reçu ensemble le capitaine de vaisseau Gruzou et le capitaine de vaisseau Guillou, respectivement ancien et nouveau commandant de l'Ecole d'Application Militaire de l'Energie Atomique.

Le commandant Gruzou quitte Cherbourg pour occuper d'importantes fonctions au sein du Cabinet militaire du ministère des Armées. Quant au

commandant Guillou, il arrive de Toulon où il commandait la 1^{re} Escadrille de sous-marins.

Ces deux officiers supérieurs avaient été accueillis à l'entrée des jardins de la préfecture par le capitaine de vaisseau Mousset, chef d'état-major et M. de Trezvinsky, aide de camp de l'amiral Lahaye.

Nos vœux accompagnent le capitaine de vaisseau Gruzou, et nous offrons nos souhaits de bienvenue à son successeur.

A la Préfecture maritime

Le vice-amiral d'escadre Lahaye, préfet maritime de la 1^{re} Région, a reçu la visite du colonel Gauroy qui a pris le commandement de la Légion bis de Gendarmerie, au Mans. A son arrivée à l'hôtel de la préfecture, le colonel Gauroy avait été accueilli par le colonel Darmuzet, de l'état-major, et M. de Trezvinsky, aide de camp de l'amiral.

Au service « sports » de la 1^{re} Région

Un « pot » bien sympathique a marqué l'embarquement au service Sports du Premier-Maire, maître d'armes Kermarrec et du Maître Fusilier Bazin, qui remplacent respectivement le Maître d'Armes Henou et le Maître Lucas.

Autour d'une table abondamment garnie, nous avons noté la présence de l'Officier des Equipages de 1^{re} classe Guillou, remplaçant M. de Touchet, Officier des Sports

de la 1^{re} Région ; l'Officier des Equipages de 2^e classe Cova, chef du bureau « Personnel » ; le Colonel (C.R.) Babault, du Cercle d'Escrime, d'oyen des tireurs ; MM. Guillou, responsable de la salle d'armes d'Octeville ; Gaudry, de l'A.S.A.M., représentant le président Houssin ; le Premier-Maire fusilier Kérébel...

Aux nouveaux venus, nous offrons nos sympathiques et meilleurs souhaits de bienvenue.

Informations sportives

ATHLETISME

L'apprenti Clerfayt, de l'Ecole des Fourriers, se classe 2^e des 25 km marche au championnat de France militaire d'athlétisme et 4^e de la coupe.

FOOTBALL

● Sélection Allemagne fédérale bat sélection Marine Cherbourg 2 à 1.

Base de Transit et sélection Allemagne fédérale, 2 à 2.

Base de Transit bat sélection anglaise, 4 à 2.

● TOURNOI AL. MERVEILLEUX DU VIGNAUX.

Sélection Marine et Querqueville, 1 à 1. Sélection Marine qualifiée au bénéfice des corners.

● FINALE.

A.S. Tourlaville et sélection Marine 1 à 1, même nombre de corners. A.S. Tourlaville vainqueur avec 5 penalty réussis sur 5, la sélection Marine n'en réussissant que 4 sur 5.

● AMICAL.

B.A.T.M. bat E.A.M.E.A., 3 à 1.

E.A.M.E.A. bat « Blavet », 5 à 4.

Lt Riffi bat B.A.T.M., 5 à 1.

Aberwrach bat D.P., 8 à 0.

43^e R.A. bat « Blavet », 6 à 0.

Dépôt bat E.A.M.E.A., 2 à 1.

● PREVISIONS

Le challenge des 10" aura lieu le jeudi 8 octobre à 14 h 30, stade de la Marine.



cité à l'ordre de la division (22^e D.I.).

Nommé en 1917 sous-officier élève pilote, il était cité en 1919 à l'ordre de la division aérienne.

En 1920 il recevait la médaille militaire pour faits de guerre. Il était alors promu sous-lieutenant au 7^e bataillon de chasseurs mitrailleurs à Strasbourg. Il est aujourd'hui commandant pilote honoraire.

Ouverture d'une agence postale à la 2^e Escadrille de sous-marins

A la suite d'un accord pris entre l'Administration des Postes et Télécommunications et la Marine, une agence postale a été ouverte le mardi 15 septembre à la Base des Sous-Marins de Keroman.

Le personnel militaire de cette base pourra désormais réaliser sur place toutes les opérations postales habituelles. Les fonctions d'agent postal seront exercées par le Maître Canonier Le Corre.

Colts bleus
hebdomadaire
de la Marine
française
paraît
le vendredi