

N° 863

10 OCTOBRE 1964

OF 70

Fondé en 1945
par P.-J. LUCAS

Rédacteur en chef :
Claude CHAMBARD

Cols bleus

ABONNEMENTS :
C.C.P. Paris 1814-53

Six mois : 16 F.
Un an : 30 F.



Le Président de la République et Mme de Gaulle ont embarqué le 29 septembre, à Arica, à bord du croiseur « Colbert », qui les a conduits à Valparaiso.

Le « Journal officiel » a publié samedi les décrets signés par le général de Gaulle et qui se terminaient par ces mots : « Fait à bord du « Colbert » le 30 septembre 1964. Signé : Ch. de Gaulle. » Le croiseur est en effet « portion du territoire national ».

(Photo A.F.P.)

LE

"COMMANDANT BOURDAIS"

AU

GROËNLANDE

DE la campagne 1964 du « Commandant-Bourdaï » au Groënland, trois points sont à retenir : l'assistance aux pêcheurs, deux escales non officielles importantes à Godthaab et Gronnedal, une escale à la base américaine de Sondre Stromfjord, la navigation dans la baie de Disko.

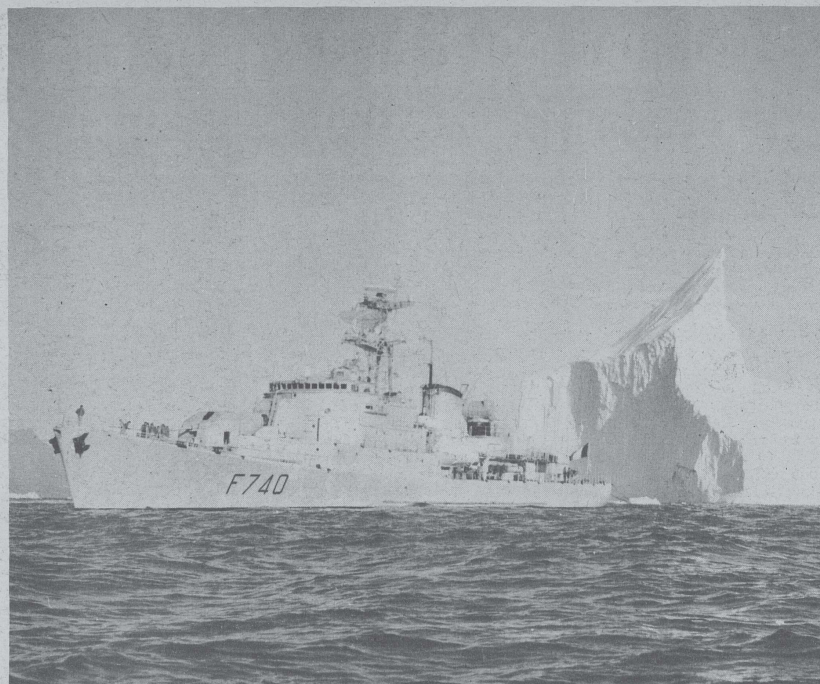
Les ravitaillements des chalutiers ont été effectués au cours du transit Saint-Jean-de-Terre-Neuve - Godthaab sur les bancs du Labrador, et, le long des côtes du Groënland, sur le banc du grand Hellefiske. Tous les chalutiers français ont été ravitaillés une, deux ou trois fois. Certains chiffres peuvent être retenus : 36 mouvements effectués, 5.279 lettres et 137 colis distribués, 37 consultations médicales et 8 consultations dentaires, 8 marins hospitalisés à bord, 3 à terre, 4 chalutiers visités par le médecin et l'officier des pêches. Au cours de cette première partie du mois de septembre, les mouvements ont été favorisés par de bonnes conditions météorologiques ; mais en raison de la faible durée de la patrouille, beaucoup ont dû être effectués de nuit.

Le « Commandant-Bourdaï » a commencé sa campagne au Groënland par une escale de deux jours (du 8 au 10 sep-

tembre) à Godthaab où réside le gouverneur du Groënland, M. Christensen ; l'accueil chaleureux de la population et des autorités danoises, une rencontre sportive et une excursion organisée par la Marine danoise ont été vivement appréciés ; un cocktail et un déjeuner officiel ont eu lieu à bord.

Entre deux patrouilles sur les bancs, le bâtiment a fait une courte escale à la base U.S. Air Force de Sondre Stromfjord, située à 90 nautiques à l'intérieur des terres ; le bâtiment a ainsi remonté ce fjord entre des escarpements rocheux variant de 1.000 à 1.500 mètres, en passant près de glaciers abrupts qui en descendaient. L'accueil réservé par la base au bâtiment fut sympathique et chaleureux.

Au cours de ses déplacements, le « Commandant-Bourdaï » a navigué pendant une demi-journée dans la baie de Disko, encombrée d'icebergs



Dans la baie de Disko, devant les icebergs du glacier de Jacobshavn.

importants provenant d'un des glaciers les plus connus du Groënland, le glacier de Jacobshavn. Ce spectacle impressionnant, dont de nombreuses photographies ont été prises, restera une des dernières et des plus belles images de cette campagne 1964.

La fin du séjour du « Commandant-Bourdaï » a été marquée par l'escale à Gronnedal (du 18 au 19 septembre), base militaire danoise où réside le contre-amiral commandant en chef au Groënland. Une excursion a mené une partie de l'équipage au glacier d'Arsuk ; d'autres ont visité les mines de Cryolite d'Iviglut, sous un soleil exceptionnel. Un déjeuner officiel a été offert à bord. L'accueil amical et chaleureux du personnel de la base et de la mine a été vivement apprécié par tous à bord qui ont pu apprécier la gaieté communicative et la gentillesse bien connue des Danois.



Escale de routine à Holsteinborg : entretien amical avec une famille Esquimaue. L'O.R.I.C. Bourdaï et le quartier-maître Maréchal.

On passe du courrier au chalutier « Jutland », de Bordeaux. Un mouvement qui suscite de l'intérêt...