

# HEBDOMADAIRE DE LA MARINE FRANÇAISE

Fondé en 1945  
par P.-J. LUCAS

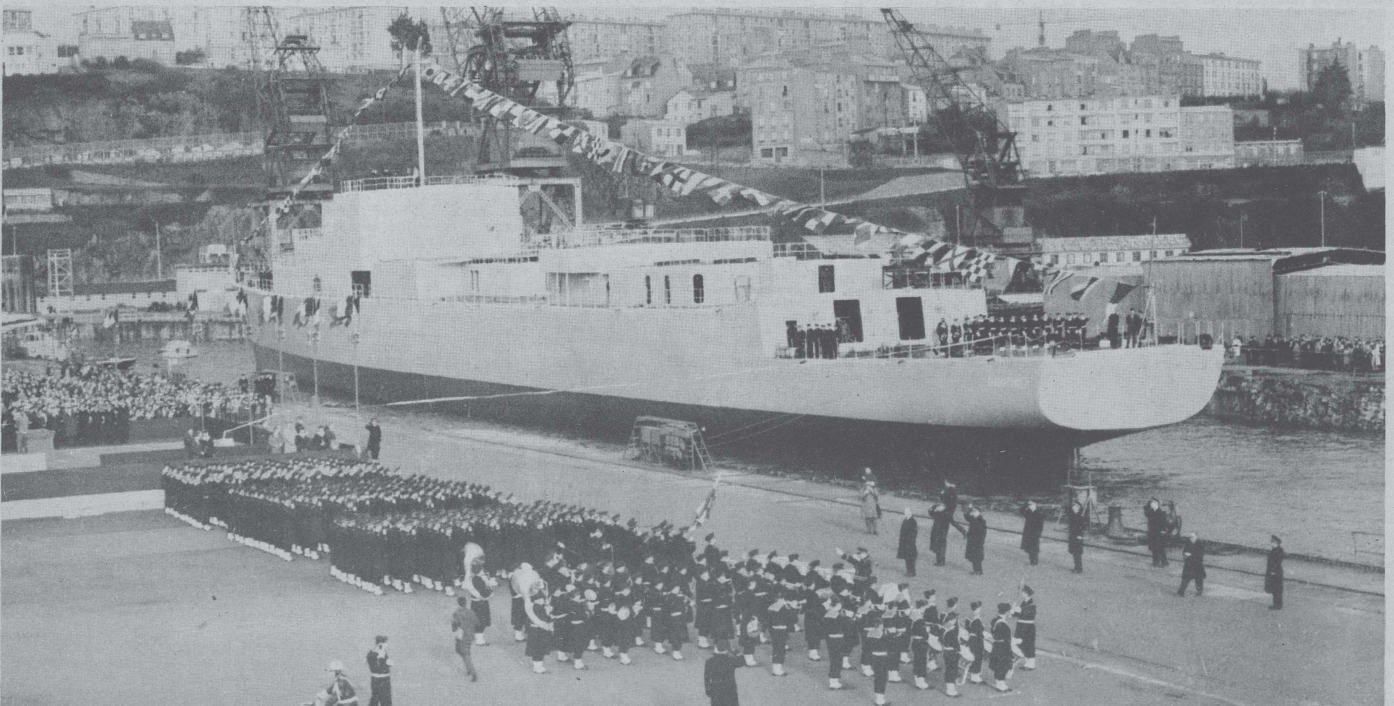
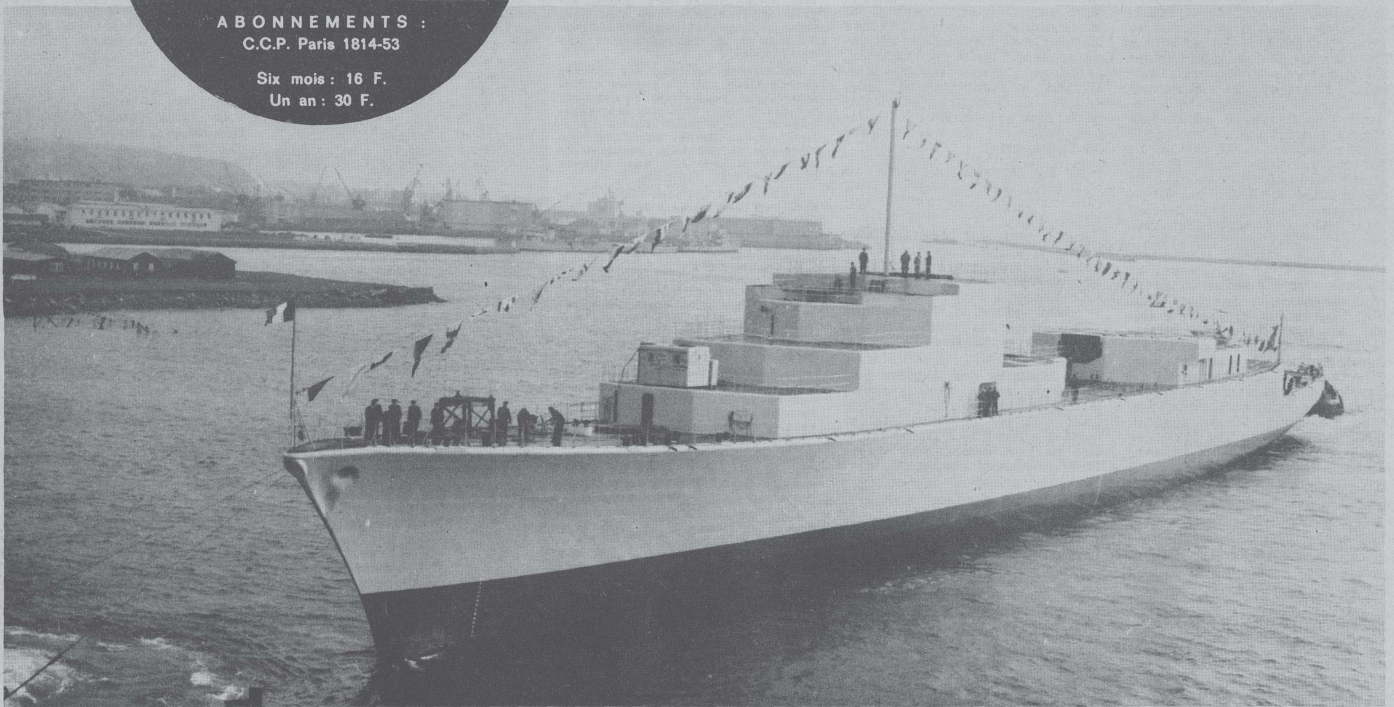
Rédacteur en chef :  
Claude CHAMBARD

N° 931  
19 FEVRIER 1966  
**OF 70**

## Cols bleus

ABONNEMENTS :  
C.C.P. Paris 1814-53

Six mois : 16 F.  
Un an : 30 F.



**La frégate lance-engins « DUQUESNE » a été mise à l'eau samedi à Brest. Voici deux aspects de la cérémonie** (Lire notre reportage en page 2)

## HOURTIN



(De notre correspondant M. Verbrugge)

### A l'école de judo

A l'occasion des fêtes de fin d'année, eut lieu la « Coupe de Noël 65 », dans laquelle furent mises en jeu une coupe pour la catégorie des grands et une médaille pour celle des petits.

Chez les grands, Camenen, premier favori, fut battu en finale, à l'étonnement de tous, par Jean-Claude Pellen, fervent judoka et très bon technicien, qui fut récompensé de ses efforts depuis ses débuts dans le judo. En demi-finale, nous ne pouvons que féliciter Mallet et Boucher qui n'ont pas démerité devant leurs vainqueurs.

Chez les petits, où la lutte fut acharnée, Jaffry et Desbiés, finaliste et vainqueur, nous montrèrent une très bonne technique prouvant encore que ce n'est que par un travail continu qu'il peut y avoir des progrès en judo.

La compétition terminée, M. Beck,

président de l'école, passa à la remise des récompenses sous les applaudissements d'une jeunesse de connaisseurs.

### RESULTATS SPORTIFS

#### RUGBY

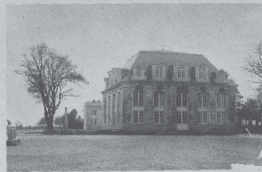
12 janvier 1966 - Amical. C.F.M. bat B.A. Cazaux au C.F.M. : 12 à 6.

26 janvier 1966 - Elimatoire championnat interarmées. C.F.M. bat Marine Lorient à Lorient : 34 à 3.

#### BASKET

19 janvier 1966 - Amical. A.S. Pompiers de Bordeaux bat C.F.M. à Bordeaux : 80 à 60.

27 janvier 1966 - Finale des championnats 2<sup>e</sup> Région maritime. D.P. de Brest bat C.F.M. à Lorient : 79 à 49.



# A LORIENT

(De notre correspondant particulier)

## Le « Commandant-Bourdais » vers les Bancs de la Grande Pêche

### La campagne 1966

COMME ces dernières années depuis 1962, l'avis-escorte « Commandant-Bourdais » assurera en 1966 la campagne des pêches, en Atlantique-Nord : surveiller et assister les chalutiers français à Terre-Neuve, au Labrador et au Groenland, tel peut se définir sommairement sa mission essentielle.

Par ailleurs, parallèlement à l'escorte de la flottille de grande pêche, traditionnelle pour la Marine nationale depuis Colbert, le bâtiment accomplit des missions de représentation, de patrouille de glace et d'observations scientifiques relevant en particulier du domaine de la météorologie, d'étude de la faune marine...

Le « Commandant-Bourdais » sera cette année huit mois en campagne. Une campagne qui, à l'instar des précédentes, sera interrompue aux deux tiers de sa durée par un retour en France, c'est-à-dire trois semaines à Lorient. Ainsi, ayant ap-

pareillé de Lorient pour sa première demi-campagne le 15 février, il jettera l'ancre, le 30 juillet prochain, dans les eaux du Scorff, soit au retour d'une expédition de cinq mois et demi.

Puis, vers le 22 août, le bâtiment quittera de nouveau Lorient, entamant de la sorte la seconde demi-campagne qui prendra fin, le 8 novembre 1966, avec le retour au port pour l'indisponibilité d'hiver.

\*\*

Sous le commandement du C.F. Emeury, le « Commandant-Bourdais » gagnera avant la fin du mois de février les bancs de Terre-Neuve, après escales de quelques jours à Passajes et à Lisbonne.

Dès lors, commenceront les longues patrouilles entrecoupées d'escales : escales de routine, de représentation... Parmi celles-ci, l'on note New York, Montréal pour les fêtes de Jeanne d'Arc, Godthaab au Groenland, Hambourg...



Notre photo : le C.F. Emeury.

### VISITE D'ADIEU

M. Harold Braham, consul général de Grande-Bretagne quittant son poste près de l'ambassade de Grande-Bretagne à Paris est venu à Lorient faire ses visites de départ le mardi 8 février. Il fut reçu successivement par le contre-amiral Nielly, commandant la Marine à Lorient, puis par M. Jaquet, sous-préfet de Lorient, et M. Alainmat, maire de Lorient. Après un déjeuner offert, en son honneur, par le C.A. Nielly, à la résidence de Kernével, déjeuner auquel assistaient le sous-préfet, le maire et les consuls et vice-consuls de la ville, M. H. Braham a pris la route de Quimper, où il était attendu à la préfecture du Finistère.

### MISSION D'ETUDES

Le capitaine de corvette Figueiredo et l'ingénieur Campos, qui suivent les travaux de construction des avisos-escorteurs, commandés à Nantes par le Portugal, sont venus en mission d'études à Lorient le 8 février.

Après une visite au contre-amiral commandant l'arrondissement maritime et au capitaine de vaisseau major général, ainsi qu'à la D.C.A.N., ils se sont rendus à bord de l'A.E. « Doudart-de-Lagrée ». Ils ont regagné Nantes dans la soirée.

### ARRIVÉE ET DÉPART

Le S.M. « Morse », commandé par le L.V. Le Masson, a regagné Lorient le 9 février, venant de Brest. Il avait auparavant participé avec le S.M. « Diane » et le B.S.L. « Rhône » à la visite que le contre-amiral Dartigues, commandant les forces sous-marines, fit en Angleterre à Gosport, à la mi-janvier, au contre-amiral Mac Georgh, commandant les forces sous-marines de Grande-Bretagne. L'E.R. « Le Provençal », après grand carénage à Lorient, a appareillé le 8 février pour Toulon, où il rejoint l'escadre de la Méditerranée.



Un matelot de la F.L.E. « Suffren » présente au Musée naval du SCORFF le fanion du croiseur « Suffren ». Le fanion du croiseur porte la fourragère 1914-18 et la croix de guerre avec étoile de bronze qui furent décernées, en hommage posthume, au cuirassé « Suffren » qui avait pris part à l'attaque des Dardanelles, et fut coulé le 26 novembre 1916 par un sous-marin ennemi à l'ouest des Berlingues. Héritage de deux unités remarquables, ce fanion est fixé à une petite hallebarde qui aurait été exécutée d'après un dessin de l'amiral Guépratte. Quant à la fourragère, elle fut remise à ce fanion par le même amiral Guépratte, commandant l'escadre à laquelle appartenait le « Suffren ».

## MARINS DANS LA NEIGE

POUR la seconde année, le Foyer des Equipages de Lorient vient d'organiser un stage de ski au profit des Equipages des différentes unités de l'arrondissement maritime, que la position géographique éloignée des pentes enneigées.

En 1965, deux groupes avaient quitté Lorient qui participèrent, l'un à un stage se déroulant à Chamonix, l'autre à Barèges dans les chalets de l'Union Nationale des Camps en Montagne (U.N.C.M.).

Cette année, un seul groupe, composé de matelots de la B.A.N. de Lann-Bihoué, du Centre Amphibie, de l'Ecole des Fusiliers et de l'E.R. « Le Bourguignon », prit part huit jours durant au stage de ski de Barèges.

Grâce aux excellentes techniques des moniteurs de l'U.N.C.M., à l'équipement de qualité mis à la disposition des stagiaires, et en dépit de quelques chutes sans gravité, ces marins sont devenus d'assez bons skieurs. Atmosphère sympathique, pleinement sportive, con-

tacts avec des jeunes venus de tous horizons...

A l'issue de leur séjour, c'était seulement un « au revoir » aux Pyrénées enneigées, les pompons rouges lorientais se promettant fort d'y retourner.

Ils ne portaient d'ailleurs pas sans succès puisque au cours de ces vacances de neige, M. Micheletti, directeur de foyer, chargé de l'encadrement, recevait sa première étoile de ski qui, ainsi, consacrait ses performances ; puisque aussi une première étoile était remise à MM. Claude Seneschael, Jean Tessier de l'E.R. « Le Bourguignon », Alain Chastagnier, Gérard Duquenet, Gérard Chagnoleau, Jacques Malgorm, Yves Le Berre, du Centre Amphibie, Jacques Puthier, Gervais Motte, Claude Pean, François Carvou, François Quémeur, de la B.A.N. de Lann-Bihoué.

Le quartier-maître Tymen, de l'Ecole des Fusiliers, a obtenu quant à lui la seconde étoile de skieur de l'U.N.C.M. pour sa parfaite condition dans cette discipline sportive.

Compliments à tous !



LA MAISON DU  
**PANTALON**  
55, rue de Liège - LORIENT  
Le plus grand choix  
de la région

QUINCAILLERIE  
**CHRESTIEN**  
LORIENT - QUIMPER - VANNES  
Chauffage, Ménage, Outillage  
REMISE AUX MARINS