

# JOURNAL DE LA MARINE FRANÇAISE

**0 F. 70**

ABONNEMENTS :  
Six mois ..... 16 F  
Un an ..... 30 F  
C.C.P. Paris 1814.53

**ET DES ARSENAUX**

REDACTION :  
173, bd Charles de Gaulle  
COLOMBES (Seine)  
Téléphone : CHA. 63-79  
Rédacteur en Chef : C. CHAMBARD

19<sup>e</sup> ANNEE  
N° 789  
30 MARS 1963

**4 PAGES  
SUPPLEMENTAIRES**

## Cols bleus

Fondé en 1945 par P.-J. LUCAS  
Administration - Publicité  
ADDIM - - COLS BLEUS -  
53, bd de Latour-Maubourg  
PARIS (7<sup>e</sup>)



**Devant le Palais Royal, à Casablanca**

(Voir en pages 8 et 9 notre reportage photographique sur l'escale marocaine de l'Escadre).

## 18<sup>e</sup> conférence des conseillers militaires de l'organisation du traité de défense collective pour l'Asie du Sud-Est

Les conseillers militaires appartenant aux huit nations membres de l'organisation du traité de défense collective pour l'Asie du Sud-Est (O.T.A.S.E.) tiendront leur 18<sup>e</sup> conférence semi-annuelle à Paris, du mercredi 3 au jeudi 4 avril sous la présidence du vice-amiral d'escadre Jules-Richard Evenou, conseiller militaire français.

Ce sera la seconde fois qu'une conférence des conseillers militaires se tiendra dans un des pays membres situé en dehors de la zone proprement dite du traité, la première occasion ayant été la réunion tenue à Washington en mai 1960. Les conférences précédentes ont eu lieu à Manille, à Karachi, à Baguio, à Bangkok, à Canberra et à Wellington.

Comme au cours de leurs réunions antérieures, les conseillers militaires vont réexaminer et mettre au point les plans et programmes qu'étudie le Bureau Permanent des Etudes Militaires à Bangkok. Cette conférence fournira aussi l'occasion à ces officiers généraux des huit nations membres de procéder à des échanges de vues et de discuter des événements et des problèmes communs intéressant la zone de l'O.T.A.S.E.

Les conseillers militaires, en tant qu'organisme, ont pour mission de donner leur avis au conseil de l'O.T.A.S.E. sur les questions de défense et de préparer des plans militaires pour la défense de la zone du traité. Ils soumettront au conseil des

ministres un rapport sur les progrès réalisés dans le domaine des plans militaires au cours de l'année écoulée et sur leurs efforts incessants pour améliorer les possibilités collectives des forces armées des nations membres à prendre des mesures décisives communes.

Les conseillers militaires qui assisteront à la conférence sont :

- Air Marshal Sir Frederick Scherger, KBE, CB, DSO, AFC (Australie).
- Vice-amiral d'escadre Jules Richard Evenou (France).
- Contre-amiral P. Phipps, CBE, DSC, VRD (Nouvelle-Zélande).
- Air Marshal M. Asghar Khan, HQA (Pakistan).
- General Alfredo M. Santos (Philippines).
- Air Chief Marshal Dawee Chullasapaya (Thaïlande).
- Admiral Sir David Luce, KCB, DSO, OBE (Royaume-Uni).
- Admiral H.D. Felt (Etats-Unis).

La dernière réunion des conseillers militaires s'était tenue à Bangkok en octobre 1962.

### Un nouveau cargo pour les United States Lines

Le 21 mars dernier, aux chantiers de la Bethlehem Steel Company, à Quincy, dans le Massachusetts, Mme Kennedy, femme du sénateur Edward M. Kennedy, a procédé au baptême du nouveau super-cargo « American Contractor », construit pour les United States Lines.

L'« American Contractor », qui sera lancé en août pour être mis en service sur l'Atlantique Nord entre les Etats et l'Europe, est le neuvième d'une série de onze navires dont le premier est l'« American Challenger ».

Rappelons que le S.S. « American Challenger » a établi un record entre Ambrose Lightship et Bishop Rock à la vitesse moyenne de 24,42 nœuds en quatre jours, 20 heures, 50 minutes et un autre record, lors de son retour, sur un trajet de 2,853 miles en quatre jours, 23 h., 48 minutes, à la vitesse moyenne de 23,8 nœuds.

Les principales caractéristiques du S.S. « American Contractor » type « Challenger » sont :

- Longueur hors tout : 171 m.
- Largeur hors membres : 23 m.
- Capacité totale : 19 000 m<sup>3</sup>.
- Capacité frigorifique : 1 275 m<sup>3</sup>.
- Capacité liquide : 1 100 tonnes.

Ces cargos ont des appareils ultra-modernes de manutention : bague d'une puissance de levage de 70 tonnes, six cales équipées de panneaux d'écouille automatiques à ouverture rapide qui permettront d'effectuer le chargement et le déchargement de la cargaison dans un minimum de temps.

## LE « COMMANDANT-BOURDAIS » A LISBONNE

### Assistance à la Pêche

L'ESCALE du « Commandant-Bourdaïs », à Lisbonne, a été, comme de coutume, l'occasion d'un chaleureux accueil par la colonie française et la marine portugaise. Elle a été aussi l'occasion de reprendre et d'approfondir les contacts traditionnels avec les responsables portugais de la grande pêche ; et l'occasion, enfin, de visiter leur beau navire hôpital, le « Gil-Ean-

nes », et de discuter les problèmes d'une meilleure assistance mutuelle sur les bancs. On sait que la flotte morutière portugaise est une des plus importantes et qu'elle comporte, outre les chalutiers, une trentaine de cordiers.

Les premières rencontres de la campagne ont eu lieu le 24 mars sur les bancs sud de Terre-Neuve avec les chalutiers « Arnaud-Legasse » de Bordeaux et « Cap-Fagnet » de Fécamp, et avec les glaces...

### AVIS DE CONCOURS

— Ne pas être âgé de plus de 46 ans au 1<sup>er</sup> janvier de l'année du concours.

— Pouvoir justifier de leur aptitude au service armé.

— Les professeurs de technique et de commerce sont des officiers de l'Armée de Mer.

— Les candidats déclarés admis sont nommés dans le corps des professeurs de la Marine Marchande au grade de professeur principal de technique et de commerce maritimes (grade correspondant à celui de capitaine de corvette).

— Indice de solde, avant 3 ans de grade : 369.

— Solde brute mensuelle : 1.177,75 francs au 1<sup>er</sup> janvier 1963.

— Indemnité de résidence : de 150,16 francs à 235,55 francs suivant les abattements de zone.

— Charges militaires (chefs de famille) : 227,10 francs ; (célibataires) : 150,60 francs (non comprises des allocations éventuelles pour charges de famille).

— Conditions exigées des candidats :

capitaine au long cours, avoir accompli, trois ans de services effectifs à la mer dans les fonctions de capitaine ou de second capitaine sur des navires d'une jauge brute supérieure ou égale à 1.600 tonneaux, n'avoir pas cessé de na-

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

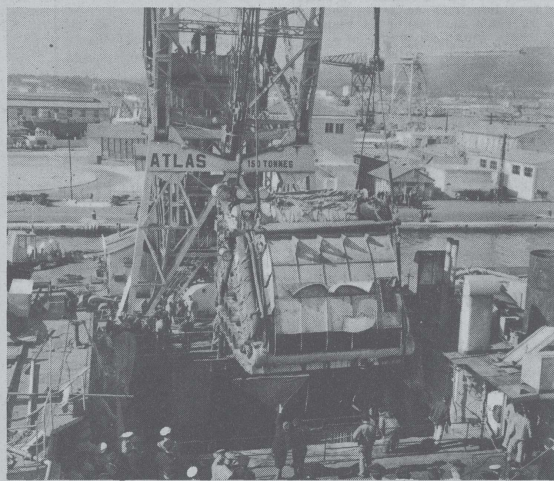
— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de

— Etre titulaire du brevet de



Le « Montcalm », après une brillante carrière, est livré aux démolisseurs. Ici le démontage d'une chaudière. Ce n'est pas sans émotion que l'on voit ainsi disparaître un navire...

### Un laboratoire aérien pour recherches océanographiques

La nouvelle nous arrive d'Ontario (Californie) et elle a été communiquée par la société Lockheed : un laboratoire aérien va faire concurrence aux traditionnels navires océanographiques.

Unique au monde, ce laboratoire vient d'être livré par la Lockheed Aircraft Service Company à l'Office Naval Océanographique Américain (NAVOCEANO).

L'appareil est une version modifiée du Super-Constellation EC-121 K utilisé par la Navy. Il a été baptisé le *Coyotte* par son équipage. Il sera utilisé par la Division des Prévisions Océanographiques de l'Office Océanographique pour étudier la structure thermique, la température de surface des mers, les vagues en même temps que les phénomènes météorologiques survenant dans les profondeurs marines.

Cette « plate-forme » aérienne servira à réunir certaines informations au même titre que les

bâtiments météorologiques, les bouées fixes, et tout autre unité maritime.

Le *Coyotte* présente cet avantage de rassembler en un minimum de temps des informations sur de très vastes étendues océaniques. C'est ainsi que M. John J. Schule, directeur à la Division des Prévisions Océanographiques, a déclaré qu'en un vol de douze heures il était, grâce à cet appareil, possible d'étudier 100.000 mille carrés, ce qui prendrait plusieurs jours si l'on devait recourir à des bâtiments de surface.

L'équipement scientifique installé à bord du *Coyotte* comprend un système aux infrarouges qui permet de mesurer les températures de surface de la mer, des bathy-thermographes pouvant être largués du bord de l'avion, des appareils permettant de mesurer le creux des vagues, des radiomètres, et des enregistreurs de température, pression atmosphérique, hygrométrie, etc...

### COMPAGNIE DE REMORQUAGE ET DE SAUVETAGE

## « Les Abeilles »

S. R. L. au Capital de 12.045.975 F

Siège Social, Direction, Exploitation :

quai Lamandé - LE HAYRE

Téléphone : 42-51-00 — 42-61-67

Adresse Télégraphique : REMORQUAGE-HAYRE

Agence à PARIS : Messieurs LE GRAND, Frères

13, rue de la Grange Batelière - Téléphone : LAF. 07-18

### RÉPERTOIRE

## des Fournisseurs de la Marine



POUR LE LAVAGE DES MAINS TRÈS SALES

## SAVON PÂTE ARMA

ARMANDON 143, bd C.-Flammarion, Marseille-4<sup>e</sup>

2<sup>e</sup> Usine : 40, r. G.-Férl IVRY, (Seine)

## MERLIN & GERIN

Grenoble

Tous Tableaux ou Appareillage électrique de bord.